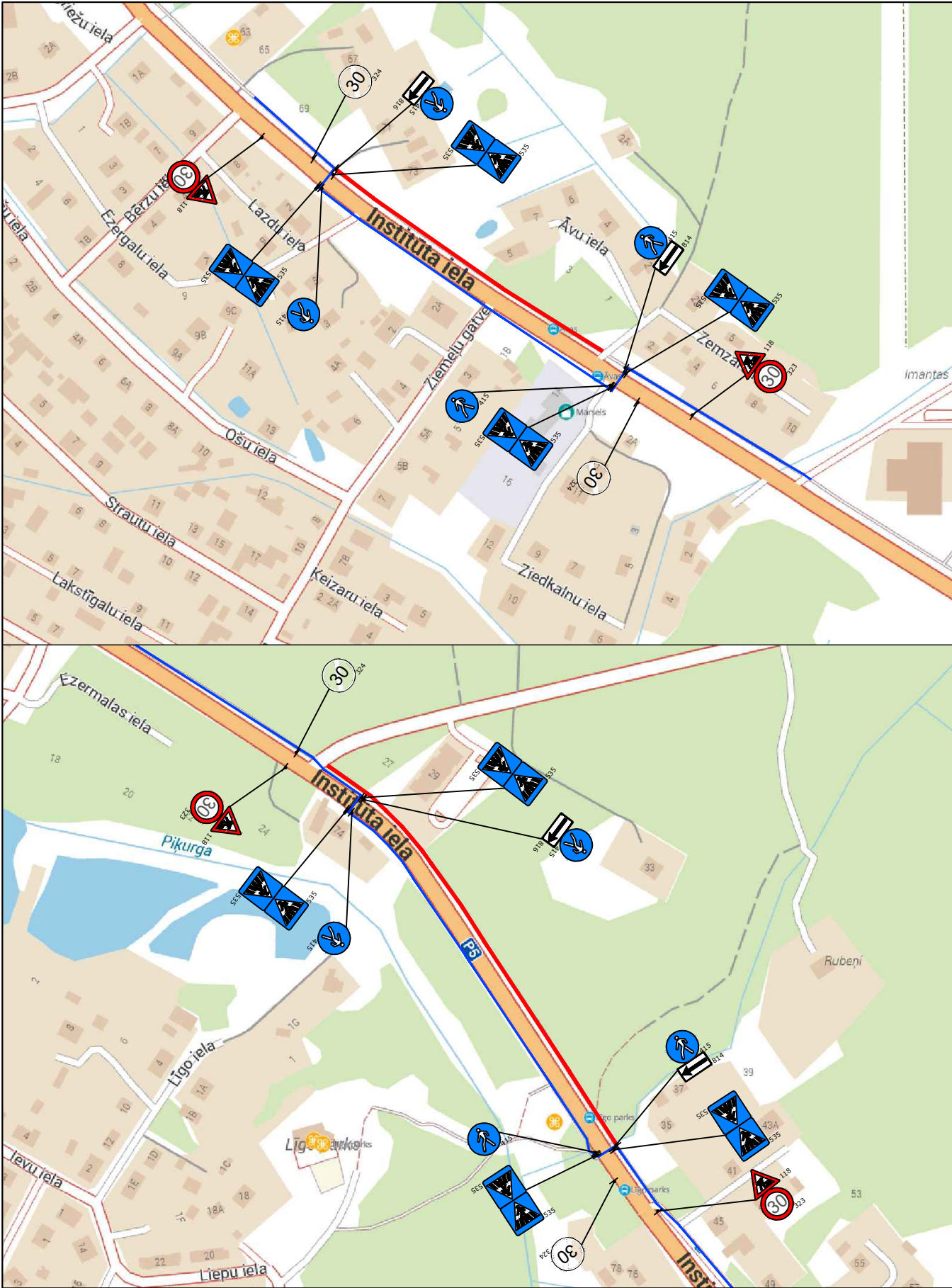


Nosacījumi

1. Darba vietu aprīkot atbilstoši MK noteikumiem Nr.421
2. Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS 77
3. Nodrošināt vietējo iedzīvotāju un operatīvo transportlīdzekļu piekļūšanu īpašumiem.
4. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas apstākļi, kurus ar shēmās esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst.
5. Darbu veicējs - SIA "Limbažu ceļi"
6. Darbu vadītājs un atbildīgais par satiksmes organizāciju: Ingars Duplinskis, 22006825, epasts:ingars.duplinskis@limbazuceli.lv
7. Darbu ilgums - **09.06.2025-31.12.2025**
8. Veicamie darbi: esošo konstrukciju demontāžas, koku zāģēšana, grāvju tīrīšana, apzaļumošana un aprīkojuma uzstādīšana, demontāžas, caurteku būvniecība, zemes klātnes būvniecība, konstruktīvo kārtu būvniecība, priekojuma uzstādīšana un asfalta konstruktīvo kārtu būvniecība.
9. Lokālā satiksmes organizācijas shēma izmantojama kopā ar vispārīgo shēmu SO-1, kā arī ar jebkuru citu vispārīgo satiksmes organizācijas shēmu, kas tiks saskaņota pēc šīs lokālās shēmas saskaņošanas un kuras darbības laiks pārklājas ar šīs lokālās shēmas darbības laiku.
10. Shēma izmantojama apdzīvotā vietā, kur pārbūvei paredzēts ietves un piegulošā ceļa posms. Darbu izpilde plānota pa posmiem, lai nodrošinātu secīgu darbu gaitu un satiksmes organizēšanu. Katrs darbu posms tiks izvēlēts tā, lai tā galos varētu izmantot esošās vai ierīkot pagaidu gājēju pārejas. Gājēju kustība tiks organizēta uz ceļa pretējo pusi, kur darbi nenotiek, un attiecīgi novirzīta atpakaļ uz remontējamo posmu. Posmā, kurā gājēji tiek virzīti pa ceļa pretējo pusi, transportlīdzekļu braukšanas ātrums tiks ierobežots līdz 30 km/h, nodrošinot drošu un saprotamu pārvietošanos visā darbu veikšanas laikā. Gājēju pārejas tiks organizētas posmu sākumā un beigās, priekšroku dodot esošajām pārejām.
11. Posmu izvēle tiks balstīta uz iespēju novirzīt gājējus līdz tuvākajām esošajām gājēju pārejām. Pagaidu pārejas tiks organizētas tikai tad, ja tuvumā nav iespējams izmantot esošās.
12. Shēmu paredzēts izmantot kopā ar kādu no lokālajām shēmām SO-2, SO-3 vai SO-4
13. Šķērsnorobežojums - pagaidu gājēju barjeras ietves zonā, vadstatņi ceļa malā un nomalē.

Apzīmējumi



Būvdarbu zona



Gājēju plūsmas organizācija
shēmas darbības laikā



118

Pagaidu ceļa zīmes

	Būvuzņēmējs: SIA "Limbažu ceļi"	Mehanizācijas iela 3, Limbaži, LV-4001 Reg. Nr. 46603000113 Tālr. 64070240, info@limbazuceli.lv	Pasūtītājs: Limbažu novada pašvaldība
Sastādīja	Vārds Uzvārds	Paraksts	Objekts:
Būvniecības projektu vadītājs	Edgars Kreišmanis		Autoceļš P5 (Rīga – Ogre), Ropažu novads Apvienotā gājēju ceļa un veloceļa izbūve gar autoceļu P5, Ropažu novadā no Autoceļu P4 un P5 krustojuma ar Pašvaldības ceļš Dzelzceļa pārbrauktuve-Saurieši