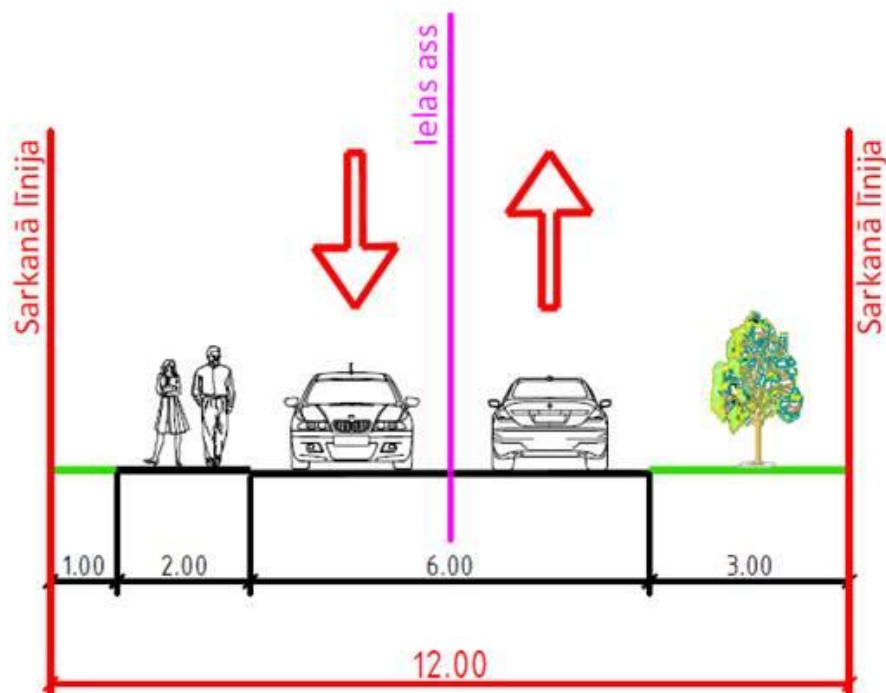


4. pielikums. Tipveida šķērsprofilu shēmas

E kategorijas ielas

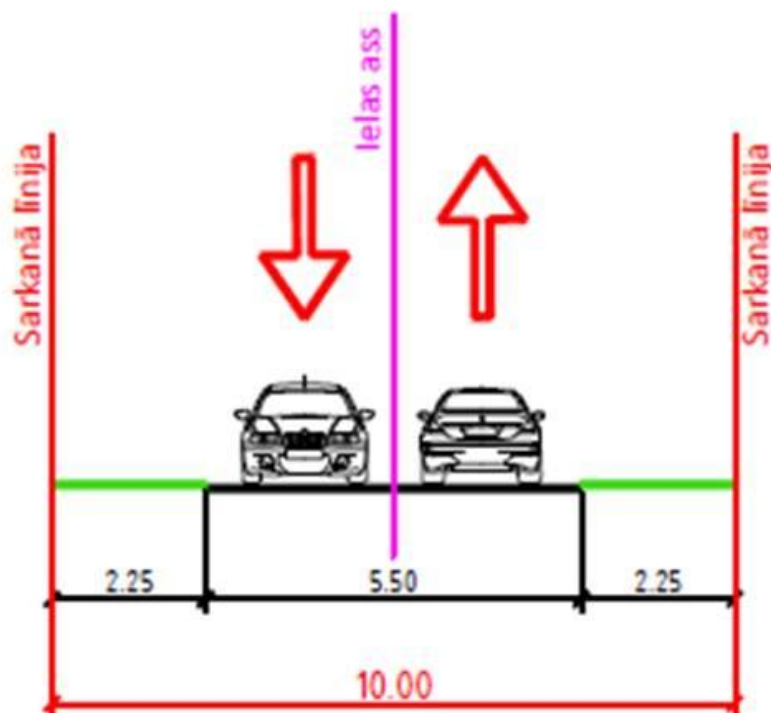
12 m šķērsprofils

- Iela E kategorijas ielu kvartālā (20-30 km/h), kas nodrošina arī piekļūšanas funkciju, bet nav definējama kā D kategorijas iela;
- Šķērsprofilā nosakāma ietve, ja tā jau pastāv vai tāda funkcionāli ir nepieciešama ņemot vērā ātruma režīmu.



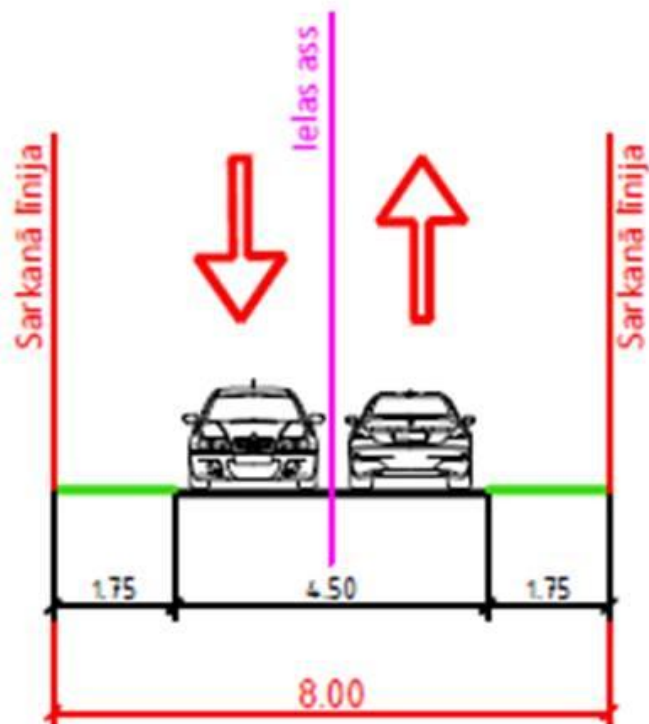
10 m šķērsprofils

- Tipveida E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķērsprofilā ietvi neparedz;
- Ielā piemērojami satiksmes mīrināšanas elementi, piemēram, lokāli brauktuves sašaurinājumi, ātruma ierobežotāji, S-veida pārvietošanās trajektorijas, paceltie krustojumi, paceltas gājēju pārejas u.c.



8 m šķēršprofils

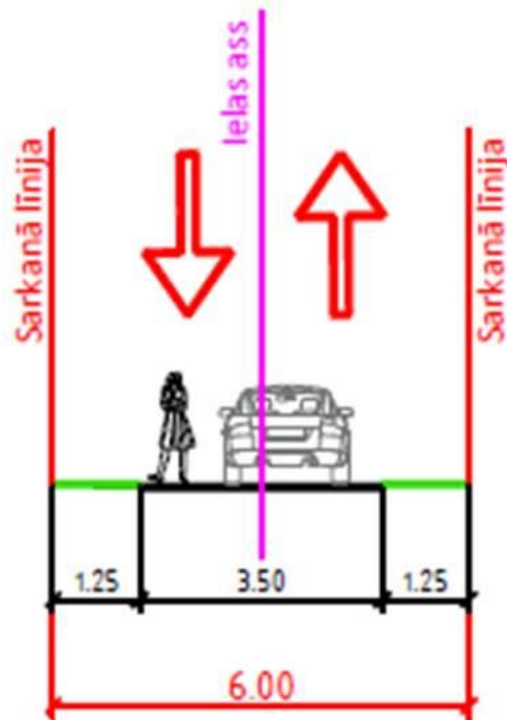
- Tipveida E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķēršprofilā ietvi neparedz;
- Ielā piemērojami satiksmes mierināšanas elementi, piemēram, lokāli brauktuves sašaurinājumi, ātrumaļņi, S-veida pārvietošanās trajektorijas, paceltie krustojumi, paceltas gājēju pārejas u.c.



6 m šķērsprofils

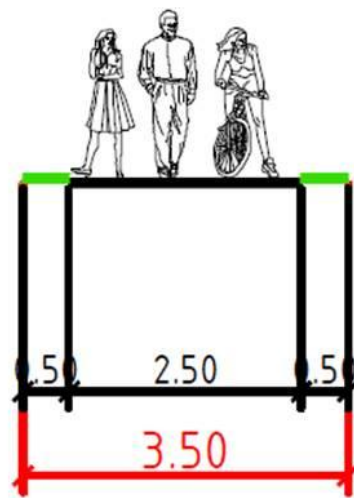
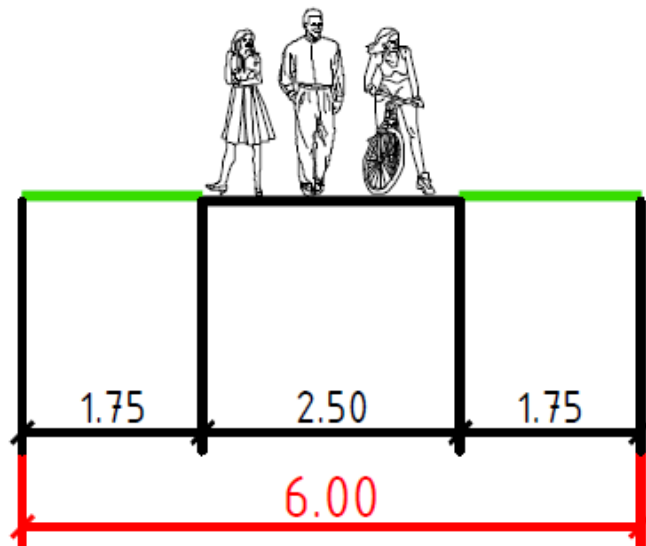
- Sašaurināta E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķērsprofils piemērots piebraucamiem ceļiem atsevišķām zemes vienībām, viensētām;
- Šķērsprofils piemērots esošai apbūvei ar šauru transporta telpu, piem. esošu DKS un utml. ciemu ielām;
- Šķērsprofilā paredzams ierobežots inženierkomunikāciju skaits.

Ielu posmiem, kas garāki par 60 m, vēlams paredzēt auto izmaiņšanās vietas, paplašinot brauktuvi līdz 4.5-5.5m.



Gājēju ceļš

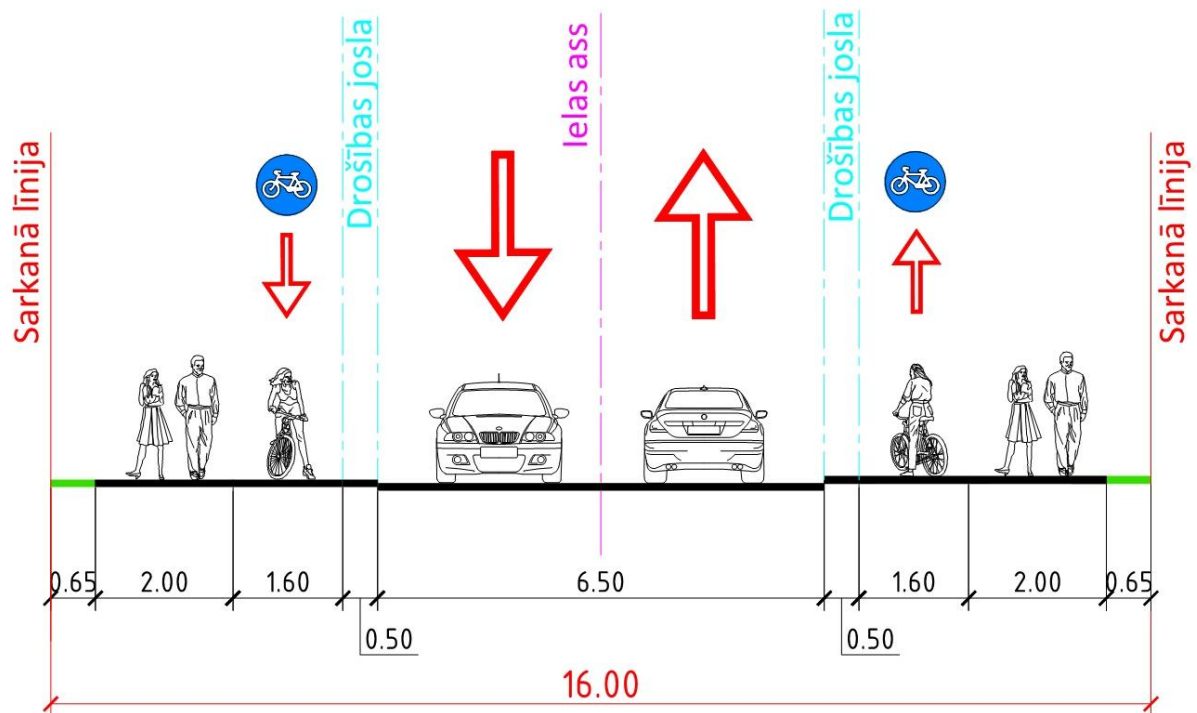
- Nodrošina gājēju un/vai velosipēdu kustību;
- Izņēmuma gadījumos nodrošina apkalpes transporta, operatīvā transporta kustību;
- Nosakāms kā 6 m vai 3,5 m plats ceļš.



D kategorijas ielas

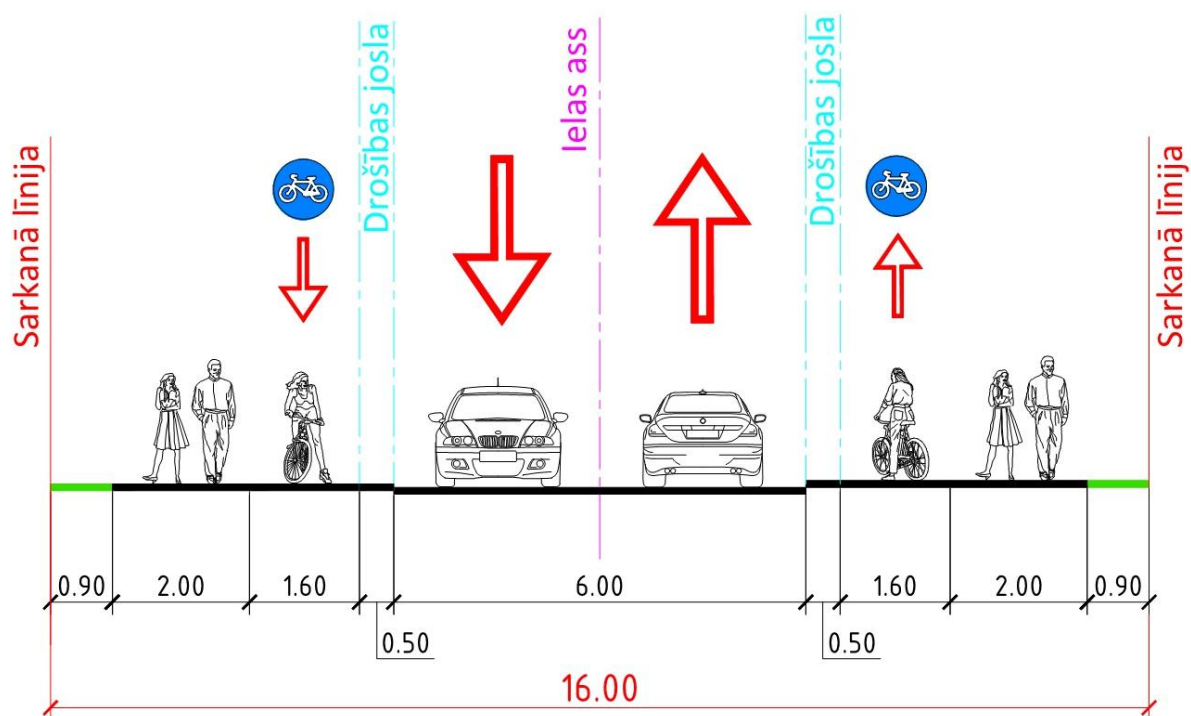
16 m šķēršprofils

- D kategorijas iela, kas noteiktā diennakts laikā veic arī maģistrālas ielas funkciju;
- Šķēršprofils piemērots pilsētu apkaimju savienošanai, piekļuvei nozīmīgiem objektiem;
- Šķēršprofilam piemērojams ātruma režīms līdz 50 km/h;
- Šķēršprofilā paredzamas ietves un velosipēdu ceļi abās brauktuves pusēs.



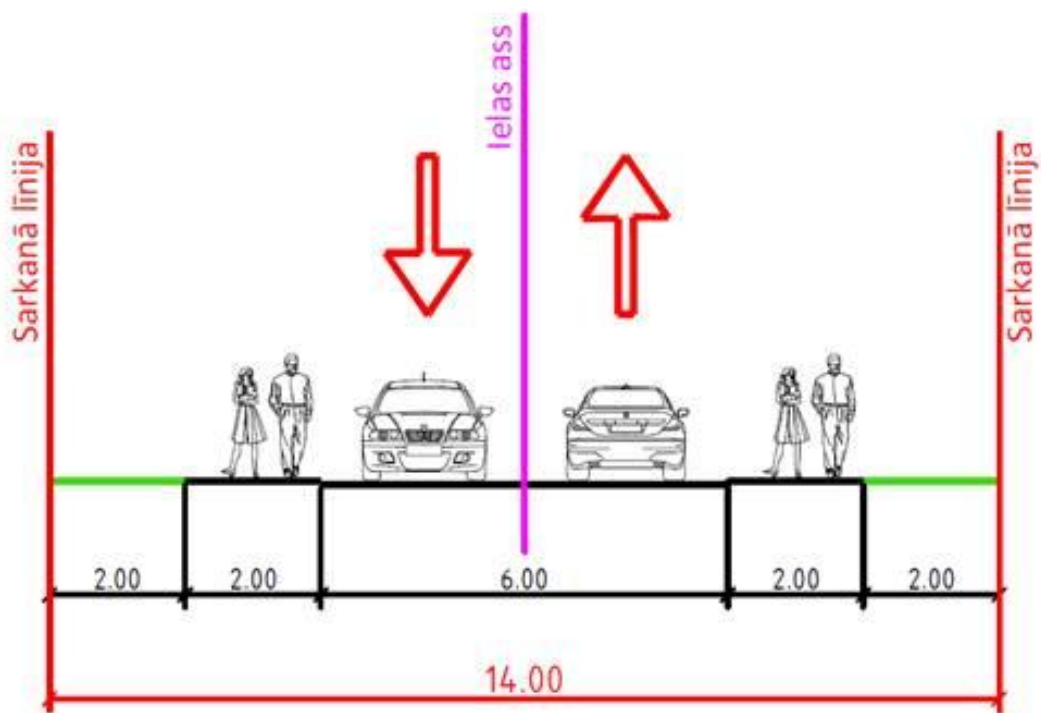
16 m šķērsprofils

- Tipveida D kategorijas iela;
- Šķērsprofils piemērots pilsētu apkaimju savienošanai, piekļuvei nozīmīgiem objektiem;
- Šķērsprofilam piemērojams ātruma režīms 30 līdz 50 km/h;
- Šķērsprofilā paredzamas ietves abās brauktuves pusēs un velosipēdu ceļš vismaz vienā brauktuves pusē.



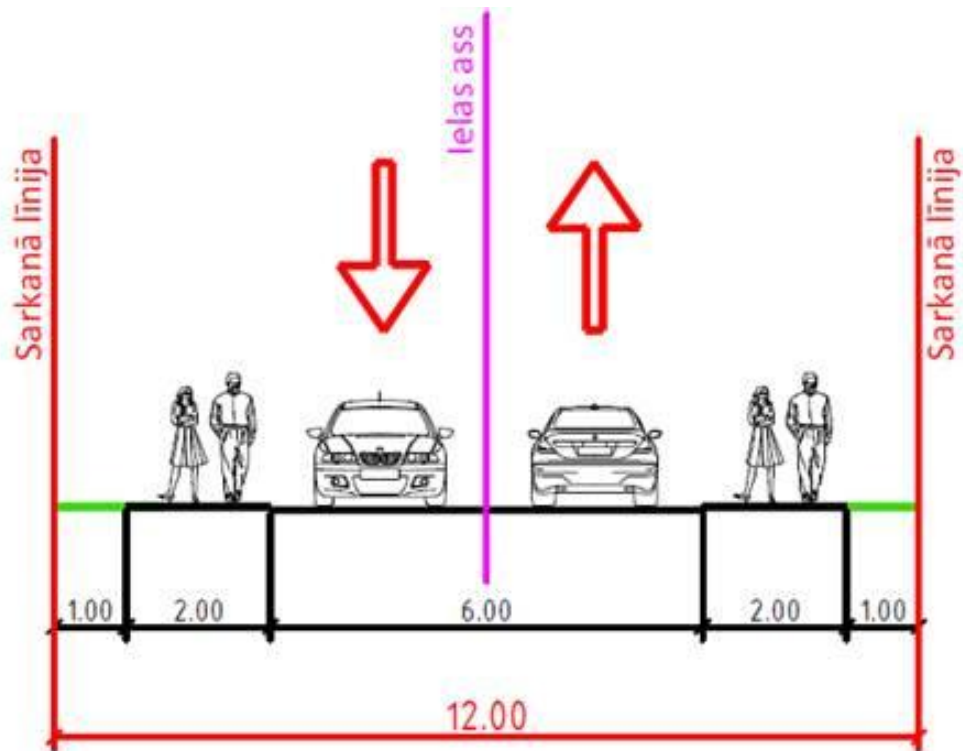
14 m šķērsprofils

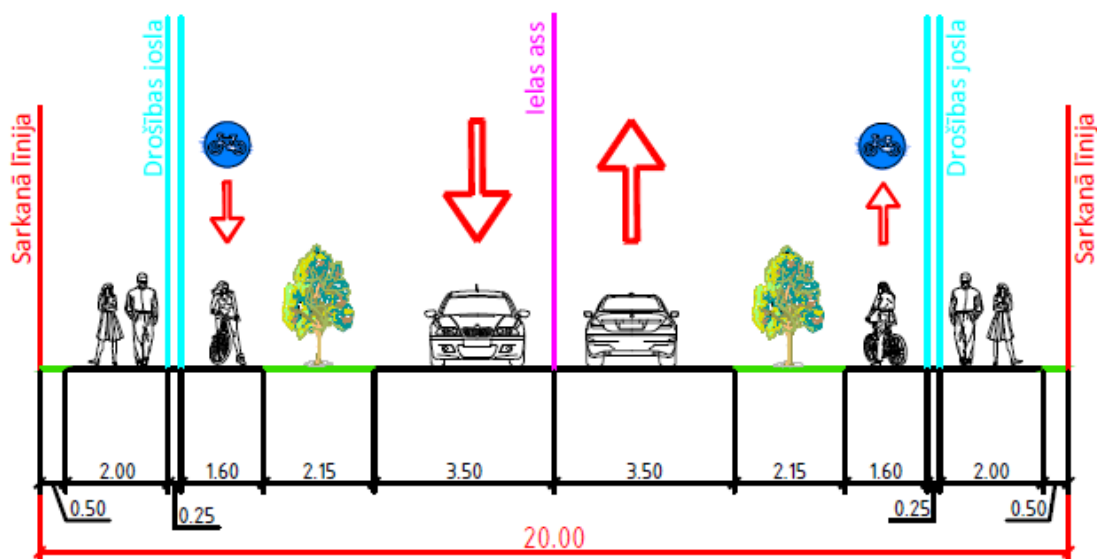
- Tipveida D kategorijas iela;
- Šķērsprofils piemērots pilsētu apkaimju savienošanai, piekļuvei nozīmīgiem objektiem;
- Šķērsprofilam piemērojams ātruma režīms 30 līdz 50 km/h;
- Šķērsprofilā vēlamas ietves abās brauktuves pusēs.



12 m šķērsprofils

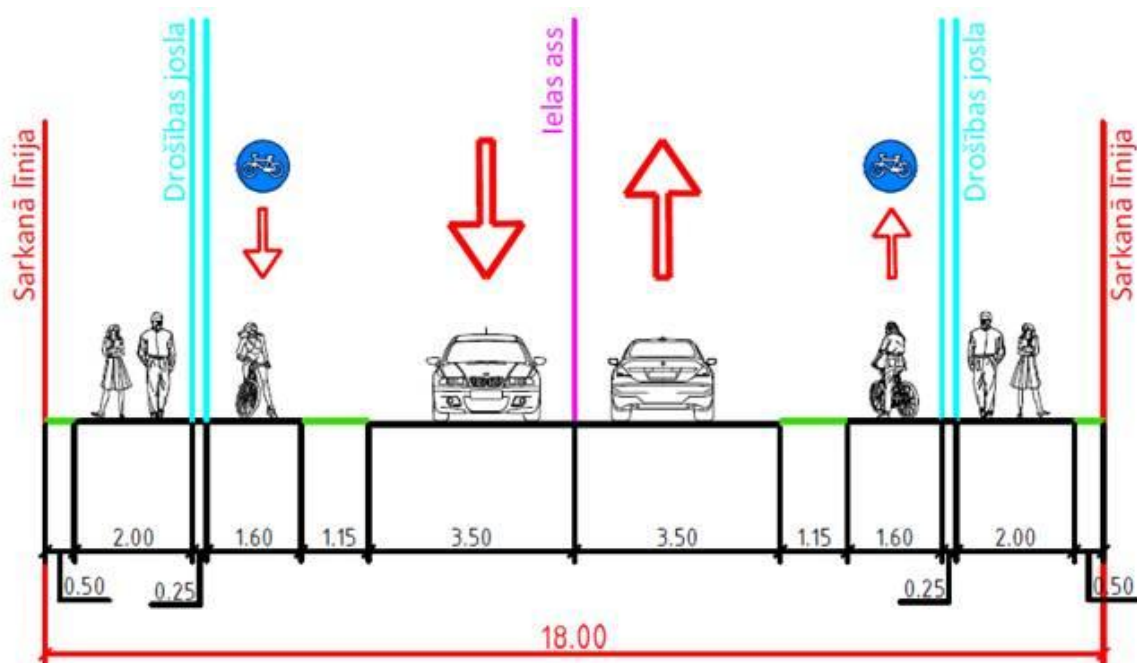
- Sašaurināta D kategorijas iela;
- Šķērsprofils piemērots ciemu galvenajām ielām;
- Pilsētās šķērsprofilam vēlams piemērot ātruma režīmu līdz 30 km/h;
- Šķērsprofilā nosakāma ietve vismaz vienā brauktuves pusē.





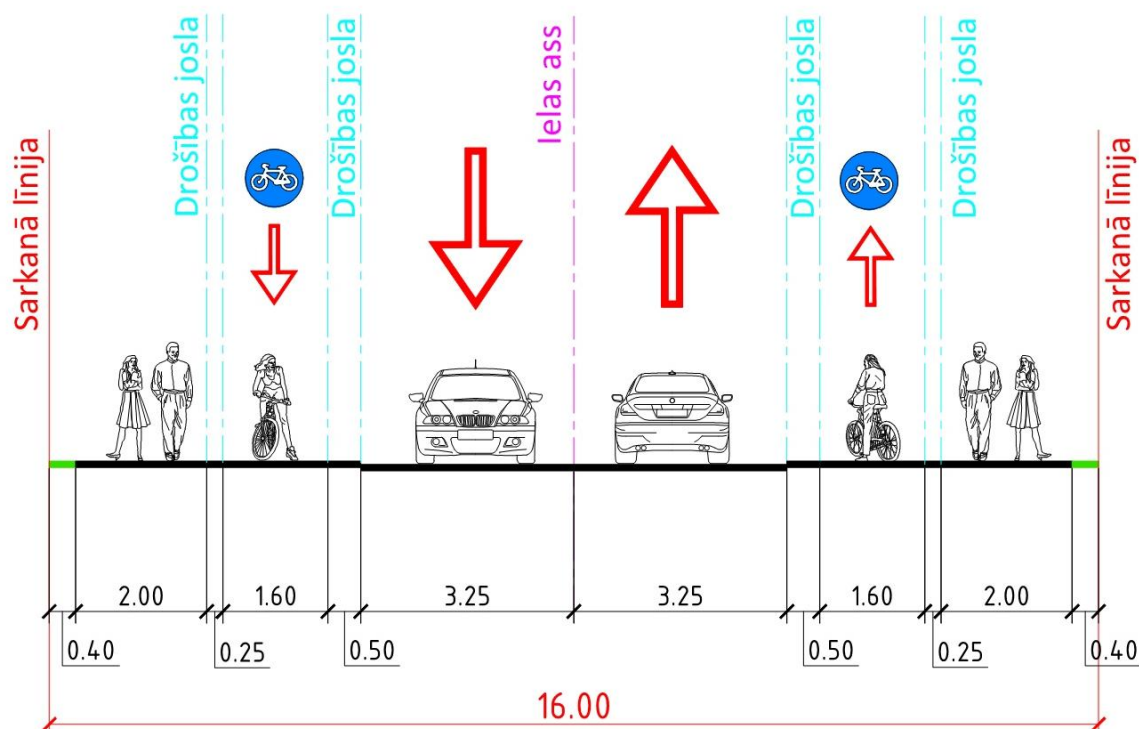
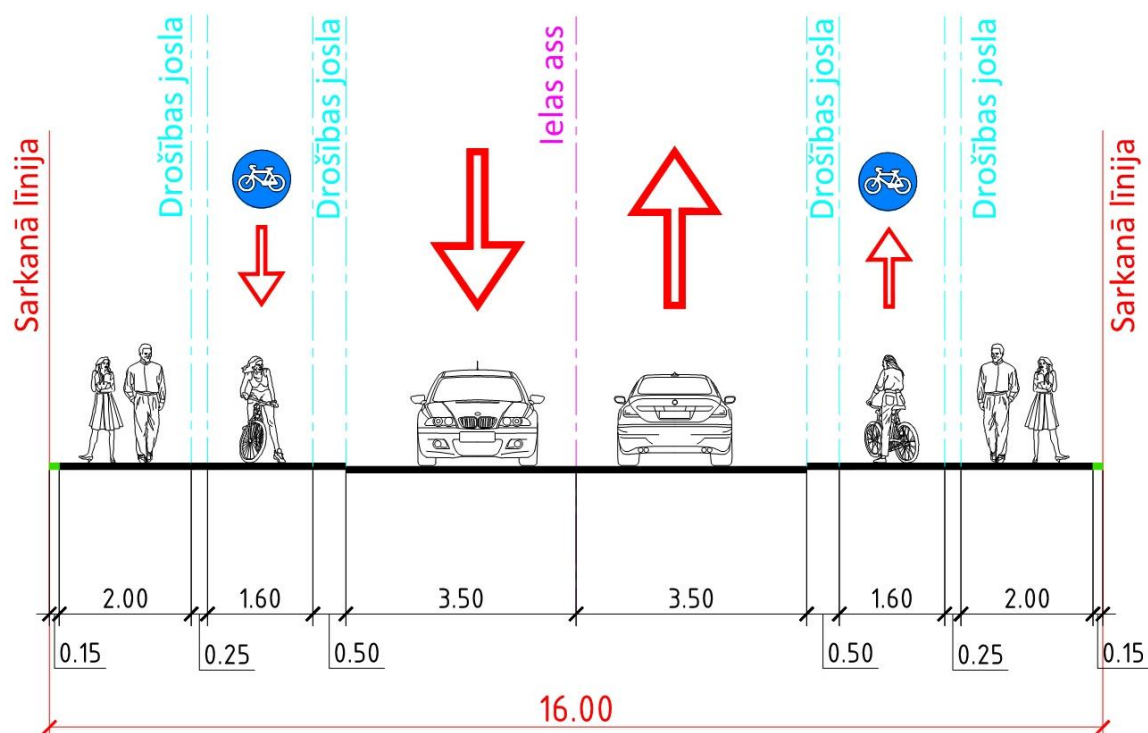
18 m šķērsprofils:

- Tipveida C kategorijas ielas šķērsprofils, kas piemērots valsts reģionālo un vietējo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (pilsētās, ciemos), kur ielas atrodas pašvaldībai piekritīgās zemes vienībās;
- Šķērsprofils nodrošina tranzīta satiksmes funkciju;
- Šķērsprofils nodrošina D kategorijas ielu savākšanas funkciju;
- Šķērsprofilam piemērojams ātruma režīms no 50 līdz 70 km/h;
- Šķērsprofilā paredzamas ietves un velosipēdu ceļi abās brauktuves pusēs.

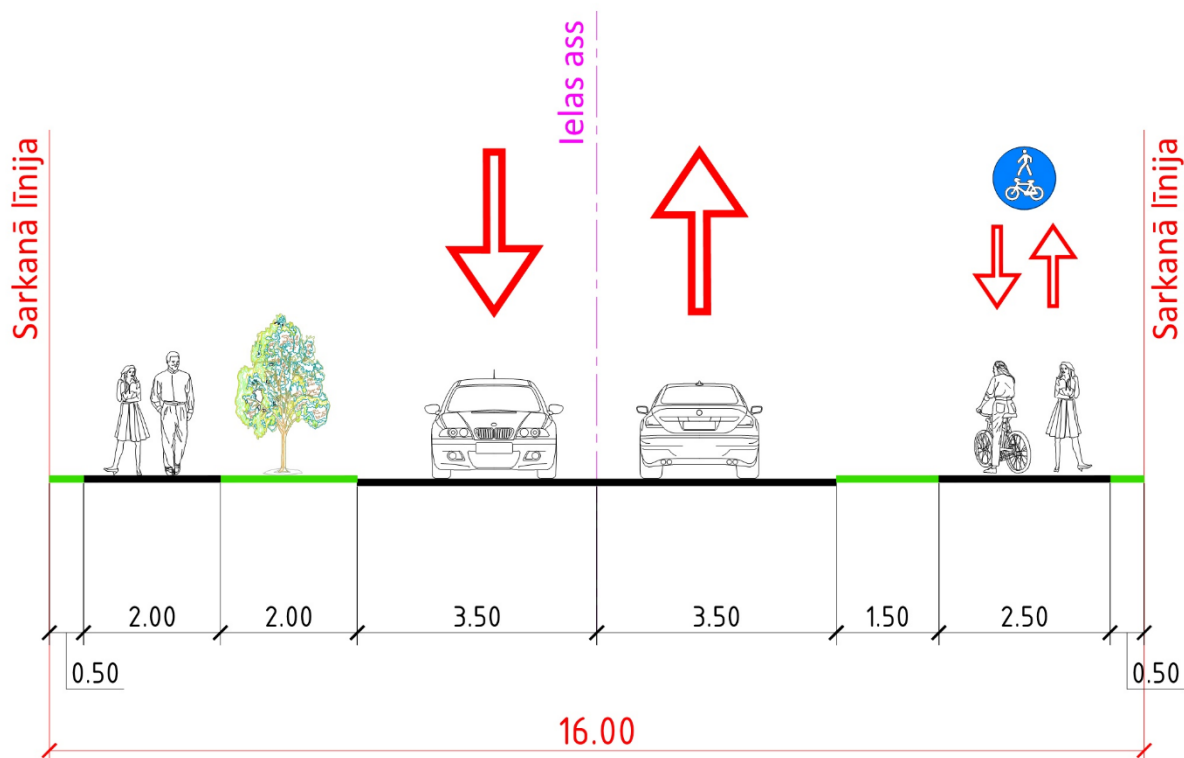


16 m šķēršprofils:

- C kategorijas iela ar mazāk intensīvu tranzīta satiksmi;
- Šķēršprofils piemērots pilsētu apkaimju savienošanai;
- Šķēršprofils piemērots ciema galvenajām ielām ar tranzīta satiksmi;
- Šķēršprofilam piemērojams ātruma režīms līdz 50 km/h;
- Šķēršprofilā paredzamas ietves un velosipēdu ceļi abās brauktuves pusēs.



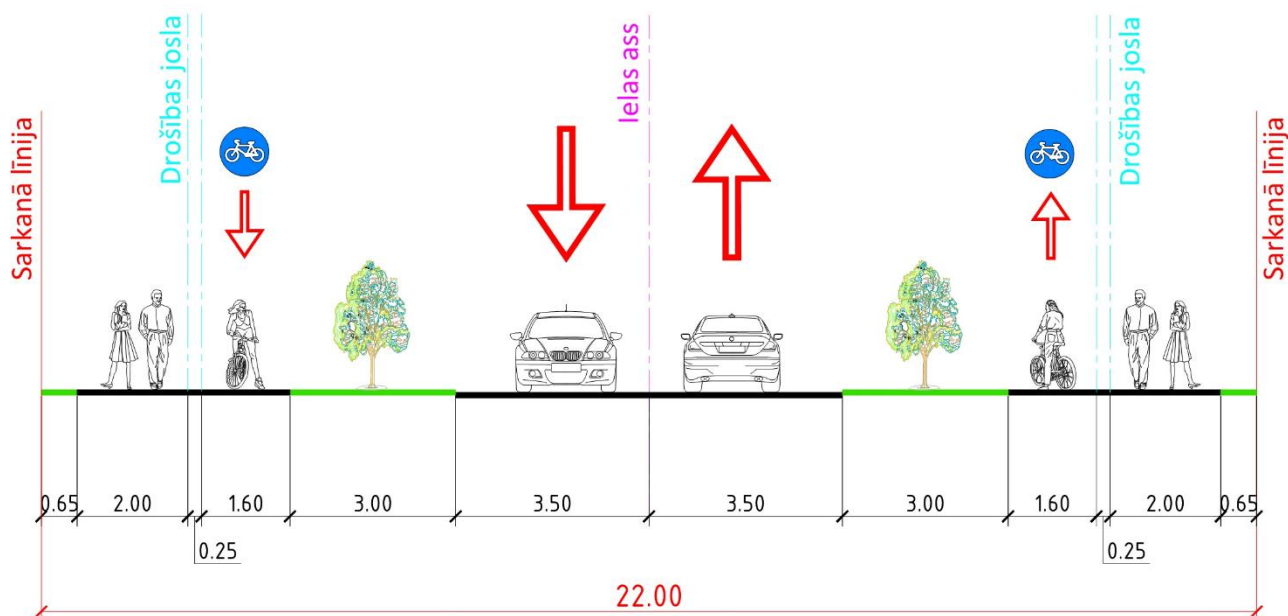
- C kategorijas iela ar mazāk intensīvu tranzīta satiksmi un mazu apbūves blīvumu;
- Šķērsprofils piemērots pilsētu apkaimju savienošanai;
- Šķērsprofils piemērots ciema galvenajām ielām ar tranzīta satiksmi;
- Šķērsprofilam piemērojams ātruma režīms līdz 50 km/h;
- Šķērsprofilā paredzamas ietves abās brauktuves pusēs un velo infrastruktūra vismaz vienā brauktuves pusē.



B kategorijas ielas (ceļi)

22 m šķēršprofils:

- Šķēršprofils piemērots valsts reģionālo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (pilsētās, ciemos).



16 m šķēršprofils:

- Šķēršprofils piemērots valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (galvenokārt ciemos);
- Šķēršprofilā paredzama ietve vai kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš vismaz vienā brauktuves pusē.

