

LĒMUMS

09.03.2026.

Nr. 518

(prot. Nr.22/2026, 2.§)

Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna aktualizēšanu

[1] Ar Ropažu novada pašvaldības (turpmāk - Pašvaldība) domes 2022.gada 21.decembra lēmumu Nr.1877 "Par Ropažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022.-2038. gadam un Attīstības programmas 2022.-2028. gadam apstiprināšanu" ir apstiprināta Ropažu novada Attīstības programma 2022. – 2028.gadam, tai skaitā Investīciju plāns 2022.–2024.gadam (turpmāk – Investīciju plāns).

[2] 2025.gada 30.janvāra Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.4041 (prot. Nr. 115/2025, 24.§) "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Investīciju plāna aktualizēšanu", ar kuru tika apstiprināts Investīciju plāns 2025-2027;

2025.gada 26.februāra Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.3889 (prot. Nr. 117/2025, 46.§) "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Investīciju plāna 2025-2027 aktualizēšanu";

2025.gada 30.aprīlī Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.4041 (prot. Nr. 122/2025, 39.§) "Par Eiropas Sociālā fonda Plus projekta Sabiedrībā balstītu sociālo pakalpojumu pieejamības palielināšana Ropažu novadā īstenošanu" par Attīstības programmas 2022.-2028.gadam Investīciju plāna aktualizēšanu;

2025.gada 4.augustā Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.42 (prot. Nr.6/2025, 2.§) "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna 2025-2027 aktualizēšanu".

2025.gada 10.septembrī Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.149 (prot. Nr. 10/2025, 55.§) "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna 2025-2027 aktualizēšanu".

2025.gada 3.decembra Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.391 "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna 2025-2027 aktualizēšanu".

2026. gada 28. janvāra Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.446 "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna aktualizēšanu".

2026. gada 25. februāra Pašvaldības domes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.513 "Par Ropažu novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam Investīciju plāna aktualizēšanu".

[3] Centrālā finanšu un līgumu aģentūra, pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra noteikumiem Nr. 726 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. –2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.2. pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" īstenošanas noteikumi", ir izsludinājusi projektu konkursa otro atlasi ar iesniegšanas termiņu līdz 2026. gada 9. martam.

Pašvaldība plāno iesniegt projekta iesniegumu minētajā atlases kārtā.

[3.1] Investīciju plānā 2026-2028 ir iekļauts projekts "N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" ar indikatīvo summu 1 000 000 EUR;

[3.2.] Nepieciešams precizēt Investīciju plāna 2026-2028 projekta “N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” nosaukumu uz “N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” projekts Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība” un indikatīvo summu to palielinot un nosakot 2 500 000 EUR apmērā, kas ietver projektēšanas un autoruzraudzības izmaksas, būvniecības izmaksas, būvuzraudzības izmaksas un citas ar projekta īstenošanu saistītās izmaksas.

Investīciju plānā 2026-2028 iepriekš minētais projekts būtu iekļaujams zemāk norādītajā redakcijā:

# 2026- 2028	Projekts	Sagaidāmie rezultāti	Indikatīva summa EUR	Pašvaldības finansējums EUR	ES fondi
134	N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” projekts Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība	Attīstīts un savstarpēji integrēts multimodāls sabiedriskā transporta tīkls, kas uzlabo mobilitāti, pārsēšanās iespējas un samazina pārvietošanās laiku un ietekmi uz vidi.	2 500 000	500 000	2 000 000

[4] Projektu paredzēts īstenot līdz 2027. gada beigām, līdz ar to nepieciešams attiecīgās projekta izmaksas paredzēt nākamajos budžeta grozījumos (tajā skaitā indikatīvās summas palielinājumu) Pašvaldības 2026. un 2027. gada budžetā.

[4.1.] 2026. gada budžetā paredzēt projektēšanas izmaksas EUR 25 000,00, no kurām fonda finansējums 84,99%, kas sastāda EUR 21 247,50 un pašvaldības finansējums 15,01% EUR 3 752,50.

[4.2.] 2027. gada budžetā paredzēt EUR 2 328 218,00, no kurām fonda finansējums 84,99% EUR 197 8752,48 un pašvaldības finansējumu 15,01% EUR 349 465,52.

[5] Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr. 628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 73. punkts nosaka, ka attīstības programmā noteikto prioritāšu sasniegšanu un rezultatīvo rādītāju izpildi plāno, paredzot finansējumu attīstības programmā noteikto darbību un investīciju projektu īstenošanai no pašvaldības budžeta un citiem finanšu avotiem. Rīcības plānu un investīciju plānu aktualizē ne retāk kā reizi gadā, ievērojot pašvaldības budžetu kārtējam gadam. Aktualizēto rīcības plānu un investīciju plānu apstiprina ar domes lēmumu un ievieto sistēmā.

[6] Saskaņā ar Pašvaldību likuma 72.panta pirmo daļu pašvaldības ekonomiskais pamats ir pašvaldības manta, tostarp finanšu līdzekļi.

[7] Pašvaldībai, izmantojot finanšu līdzekļus, ir saistošs Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likums (turpmāk – Izšķērdēšanas novēršanas likums). Izšķērdēšanas novēršanas likuma 2.panta pirmā daļa paredz publiskas personas rīcību ar saviem finanšu līdzekļiem likumīgi, tas ir, jebkura rīcība ar publiskas personas finanšu līdzekļiem atbilst ārējos normatīvajos aktos paredzētajiem mērķiem, kā arī normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai.

[8] Teritorijas attīstības plānošanas likuma mērķis ir panākt, ka teritorijas attīstība tiek plānota tā, lai varētu paaugstināt dzīves vides kvalitāti, ilgtspējīgi, efektīvi un racionāli izmantot teritoriju un citus resursus, kā arī mērķtiecīgi un līdzsvaroti attīstīt ekonomiku un tas ir saistošs pašvaldībām.

[9] Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likuma 22.panta otro prim viens daļu vietējās pašvaldības attīstības programmas investīciju plānā iekļauj attīstības projektus, kuru ieviešanas izmaksas ir 50 000,00 EUR (piecdesmit tūkstoši eiro, 00 centi) vai vairāk.

Teritorijas attīstības plānošanas likuma 22.panta trešā daļa paredz, ka vietējās pašvaldības attīstības programmu apstiprina ar pašvaldības domes lēmumu.

[10] Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 1.1.apakšpunkts paredz, ka noteikumi nosaka pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentu – ilgtspējīgas attīstības stratēģijas, attīstības programmas, teritorijas plānojuma, lokālplānojuma un to grozījumu, detālplānojuma un tematiskā plānojuma – saturu un izstrādes kārtību.

[11] Saskaņā ar Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 3.punktu dome ir tiesīga izlemt ikvienu pašvaldības kompetences jautājumu. Tikai domes kompetencē ir apstiprināt pašvaldības attīstības plānošanas dokumentus, tostarp attīstības programmu un ilgtspējīgas attīstības stratēģiju.

Nemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 3.punktu, 72.panta pirmo daļu, Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2.panta pirmo daļu, Teritorijas attīstības plānošanas likuma 22.panta otro prim viens daļu un trešo daļu, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 22.2. apakšpunktu, 24. punktu un 73. punktu, **Ropažu novada pašvaldības dome NOLEMJ:**

1. Precizēt Ropažu novada Attīstības programmas 2022. – 2028. gadam Investīciju plāna projekta nosaukumu un indikatīvo summu šādā redakcijā: "N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" projekts Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība", indikatīvā summa 2 500 000 EUR.
2. Ar nākamajiem budžeta grozījumiem paredzēt 2026. gada budžetā projektēšanas izmaksas EUR 25 000,00, no kurām fonda finansējums 84,99%, kas sastāda EUR 21247,50 un pašvaldības finansējums 15,01% EUR 3752,50 no neparedzētajiem izdevumiem uzskaites dimensija 02010107. 2027. gada budžetā paredzēt EUR 2 328 218,00, no kurām fonda finansējums 84,99% EUR 197 8752,48 un pašvaldības finansējumu 15,01% EUR 349 465,50.
3. Uzdot Attīstības, īpašumu un investīciju departamentam lēmumu piecu darba dienu laikā pēc tā spēkā stāšanās ievietot Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS).
4. Noteikt par lēmuma izpildi atbildīgo Attīstības, īpašumu un investīciju departamentu.
5. Kontroli pār lēmuma izpildi uzdot Ropažu novada pašvaldības izpilddirektoram.
6. Uzdot Centrālās administrācijas Kancelejai 1 (vienas) darba dienas laikā lēmumu nosūtīt:

- 6.1. Attīstības, īpašumu un investīciju departamentam;
- 6.2. Finanšu un grāmatvedības departamentam;
- 6.3. Izpilddirektoram.

Ropažu novada pašvaldības domes priekšsēdētāja

Signe Grūbe

LĒMUMS

09.03.2026.

Nr. 519

(prot. Nr.22/2026, 3.§)

Par projekta pieteikuma “Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība” iesniegšanu

[1] Ņemot vērā Ropažu novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) 2026.gada plānoto budžetu, Ropažu novada Attīstības programmas 2022. – 2028. gadam Investīciju plānā 2026.-2028.gadam iekļauts “N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” projekts Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība”.

[2] Centrālā finanšu un līgumu aģentūra, pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra noteikumiem Nr. 726 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. –2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” īstenošanas noteikumi”, ir izsludinājusi projektu konkursa otro atlasi ar iesniegšanas termiņu līdz 2026. gada 9. martam.

Pašvaldība plāno iesniegt projekta iesniegumu minētajā atlases kārtā, kas paredz Kohēzijas fonda līdzfinansējumu projekta kopējām attiecināmajām izmaksām, norādot:

1. Projekta kopējās izmaksas EUR 2 353 218,00.
2. Projekta ES fondu finansējums EUR 2 000 000,00.
3. Projekta pašvaldības finansējums EUR 353 218,00.

Nākamajos budžeta grozījumos 2026. gada budžetā nepieciešams paredzēt projektēšanas izmaksas EUR 25 000,00, no kurām fonda finansējums 84,99%, kas sastāda EUR 21247,50 un pašvaldības finansējums 15,01% EUR 3752,50.

2027. gada budžetā nepieciešams paredzēt EUR 2 328 218,00, no kurām fonda finansējums 84,99% EUR 197 8752,48 un pašvaldības finansējumu 15,01% EUR 349 465,52.

[3] Projekta “Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība” (turpmāk – Projekts) mērķis ir nodrošināt integrētu, drošu un ilgtspējīgu mobilitātes infrastruktūru pie Garkalnes stacijas, uzlabojot dažādu transporta veidu savienojamību un piekļuvi sabiedriskajam transportam.

Projekta galvenā mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki un novada iedzīvotāji. Projekta ietvaros paredzēta automašīnu stāvvietu izbūve Kļavu ielā, tostarp piekļuves un kustības infrastruktūras izveide gājējiem, velobraucējiem un mikromobilitātes rīku lietotājiem.

Projekta rezultātā tiks izveidota droša un komfortabla infrastruktūra gājējiem, velobraucējiem un mikromobilitātes rīku lietotājiem šādos ielu posmos:

- Stacijas ielā – posmā no krustojuma ar Vidzemes šoseju līdz krustojumam ar Dzelzceļa ielu pie Garkalnes dzelzceļa stacijas;
- Dzelzceļa ielā – posmā no krustojuma ar Stacijas ielu līdz krustojumam ar Lielo Zaļo ielu;
- Smilšu ielā – posmā no krustojuma ar Lielo Zaļo ielu līdz krustojumam ar Gaujas ielu;

- Gaujas ielā – posmā no krustojuma ar Dzelzceļa ielu līdz krustojumam ar Vidzemes šoseju;
- Vidus ielā – posmā no Vidus ielas gala līdz Dzelzceļa ielai;
- Zaļumu ielā – posmā no krustojuma ar Lielo Zaļo ielu līdz krustojumam ar Nākotnes ielu.

Papildus paredzēta brauktuves sakārtošana, satiksmes drošības uzlabošana un ielu apgaismojuma izbūve.

Projekta ietvaros paredzēta arī satiksmes drošības risinājumu uzlabošana, energoefektīva ielu apgaismojuma izbūve, kā arī pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma ar dzelzceļa satiksmi stiprināšana, sekmējot ilgtspējīgu mobilitāti, satiksmes drošību un iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanu.

[4] Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 2. un 3.punkts paredz, ka vienas no pašvaldības autonomajām funkcijām ir gādāt par pašvaldības administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību (publiskai lietošanai paredzēto teritoriju apgaismošana un uzturēšana; parku, skvēru un zaļo zonu ierīkošana un uzturēšana; pretplūdu pasākumi; kapsētu un beigto dzīvnieku apbedīšanas vietu izveidošana un uzturēšana), kā arī noteikt teritoriju un būvju uzturēšanas prasības, ciktāl tas saistīts ar sabiedrības drošību, sanitārās tīrības uzturēšanu un pilsētvides ainavas saglabāšanu, kā arī gādāt par pašvaldības īpašumā esošo ceļu būvniecību, uzturēšanu un pārvaldību.

Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 19.punkts noteic, ka dome ir tiesīga izlemt ikvienu pašvaldības kompetences jautājumu. Tikai domes kompetencē ir lemt par kārtību, kādā izpildāmas pašvaldības autonomās funkcijas un nosakāmas par to izpildi atbildīgās amatpersonas, kā arī sniedzami pārskati par šo funkciju izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra noteikumiem Nr. 726 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls”, Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 2., 3. punktu un 10.panta pirmās daļas 9.punktu,

Ropažu novada pašvaldības dome NOLEMJ:

1. Saskaņā ar Ropažu novada Attīstības programmas 2022. – 2028. gadam Investīciju plānu īstenot projektu “N-2026-0017 2.3.1.2. pasākums "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" projekts “Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība””, apstiprinot, ka :

1.1. Projekta kopējās izmaksas EUR 2 353 218,00.

1.2. Projekta ES fondu finansējums EUR 2 000 000,00.

1.3. Projekta pašvaldības finansējums EUR 353 218,00.

2. Uzdot Centrālās administrācijas Attīstības, īpašumu un investīciju departamenta Projektu vadības nodaļai 2026.gada 9.martā iesniegt pieteikumu projektam “Garkalnes stacijas mobilitātes infrastruktūras attīstība”.

3. Projektu paredzēts īstenot līdz 2027. gada beigām, līdz ar to nepieciešams paredzēt attiecīgās projekta izmaksas paredzēt nākamajos budžeta grozījumos Ropažu novada pašvaldības 2026. un 2027. gada budžetā. 2026. gada budžetā nepieciešams paredzēt projektēšanas izmaksas EUR 25 000,00, no kurām fonda finansējums 84,99%, kas sastāda EUR 21247,50 un Ropažu novada pašvaldības finansējums 15,01% EUR 3752,50.

2027. gada budžetā paredzēt EUR 2 328 218,00, no kurām fonda finansējums 84,99% EUR 197 8752,48 un pašvaldības finansējumu 15,01% EUR 349 465,52.

4. Noteikt par lēmuma izpildi atbildīgo Centrālās administrācijas Attīstības īpašumu un investīciju departamentu un uzdot Centrālās administrācijas Kancelejai nekavējoties pēc

lēmuma parakstīšanas nosūtīt lēmumu izpildei Attīstības īpašumu un investīciju departamentam.

5. Uzdot Centrālās administrācijas Kancelejai 1 (vienas) darba dienas laikā pēc lēmumu parakstīšanas paziņot par lēmumu Ropažu novada pašvaldības Finanšu un grāmatvedības departamentam, Juridiskā, publisko iepirkumu un personālvadības departamentam.

6. Kontroli pār lēmuma izpildi uzdot Ropažu novada pašvaldības izpilddirektoram.

7. Lēmumu nosūtīt:

7.1. Attīstības, īpašumu un investīciju departamentam;

7.2. Finanšu un grāmatvedības departamentam;

7.3. Izpilddirektoram.

Ropažu novada pašvaldības
domes priekšsēdētāja

S.Grūbe