

Pasūtītājs: Stopiņu novada dome

Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu novads,
LV-2130

Izpildītājs:



AS „Ceļu inženieri”

Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS

2015

2015

Saturs

Paskaidrojuma rakstā izmantotie saīsinājumi	3
Paskaidrojuma raksts	4
Ievads	4
Pamatojums	4
Mērķis	5
Stopiņu novada ilgtermiņa prioritātes	5
Saistība ar citiem plānošanas dokumentiem	5
Esošā situācija	6
Stopiņu novads	6
Transporta infrastruktūra Stopiņu novadā	6
Dati par satiksmes intensitāti uz valsts galvenajiem un reģionālajiem ceļiem Stopiņu novadā	7
Pašvaldības ielu un ceļu tīkls	8
Satiksmes infrastruktūras datu bāze	9
Sarkano līniju izvērtējums	10
Kadastra kartes informācija	12
Sabiedriskais transports	13
Sabiedriskā transporta attīstība nākotnē	14
Gājēju un velobraucēju infrastruktūra	15
Esošā situācija	15
Veicamie uzlabojumi	15
Transporta infrastruktūras attīstība	17
Rail Baltica	18
Automaģistrāles E22 ievads Rīgā	19
Automaģistrāles A4 (E67) rekonstrukcija	19
Valsts reģionālā ceļa P5 rekonstrukcija	20
Autoceļu P4 un P5 krustojums	20
Sēlijas iela	21
Granīta iela	21
Pašvaldības ielu rekonstrukcijas projekti	21
Elektromobiļu uzlādes stacija	21

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Transporta plūsmas problēmzonas	22
Priekšlikumi ceļu satiksmes radītā trokšņa novēršanai un mazināšanai	25
Akustiskā diskomforta zonas Stopiņu novadā	25
Autotransporta satiksmes radītais troksnis	27
Pasākumi vides trokšņa samazināšanai	31
Dzelzceļa elektrifikācijas projekta nozīme trokšņa līmeņa samazināšanā	33
Transporta kustības radītā trokšņu līmeņa samazināšana	34
Applūšanas riska teritorijas	36
Rīgas pilsētas un kaimiņu novadu plānoto projektu ietekme uz Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu.....	37
Rīga	37
Garkalne	37
Ropaži	37
Salaspils	37
Kopsavilkums.	38
Literatūra	40
Pielikumi	42
Stopiņu novada reģistrēto ceļu parametri	43
Ceļu tipveida šķērsprofili	45
Ceļu tipveida šķērsprofili	46
Ceļu tipveida šķērsprofili	47
Ceļu pievienojumu valsts galvenajam ceļam A4 reģistrs.....	48
Kopējais ceļu pievienojumu valsts autoceļiem reģistrs	49
Kartogrāfiskais materiāls	56

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Paskaidrojuma rakstā izmantotie saīsinājumi

AS	Akciju sabiedrība km	Kilometrs
CSNg	Ceļu satiksmes negadījums LĢIA	Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra CSDD
	satiksmes drošības direkcija LR Latvijas	Republika
dB	Decibels OSM Open	street map
dnn	Diennakts LVS	Latvijas standarts
DUS	Degvielas uzpildes stacija m	Metr
ES	Eiropas Savienība m ² Kvadrātmetr	Elektrotransportlīdzeklis
ETL		
MB	Megabaits	
g	Gads MK Ministru kabinets	
GUS	Gāzes uzpildes stacija Nr.	Numurs
GVDI	Gada vidējā diennakts intensitāte RPR	Rīgas plānošanas reģions ĢIS
	Ģeogrāfiskās informācijas sistēma Skat.	Skatīt
h	Stunda SL Sarkanā līnija	
ha	Hektārs TEC	Termoelektro centrāle
IKP	Iekšzemes kopprodukts VZD	Valsts zemes dienests

Paskaidrojuma raksts

Ievads

Sakārtota satiksmes infrastruktūra ir viens no galvenajiem attīstības rādītājiem, tai ir ievērojama nozīme uzņēmējdarbības izaugsmē, tā uzlabo cilvēku dzīves kvalitāti, nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti. Satiksmes infrastruktūras plānošana dod iespēju sekmēt teritorijas potenciāla labāku izmantošanu gan sociālajā, gan ekonomiskajā sfērā.

Satiksmes infrastruktūras sakārtošana sākas ar esošās situācijas izvērtēšanu, ņemot vērā ceļu, ielu tīklu, autotransporta, dzelzceļa transporta un velotransporta satiksmi, gājēju kustību, kā arī sabiedriskā transporta nodrošinājumu. Nepieciešams īstenot ilgtspējīgas attīstības principus, veidojot racionālus, videi un cilvēkiem draudzīgus satiksmes infrastruktūras risinājumus, ņemot vērā vietas attīstības scenārijus.

Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematiskais plānojums sastāv no paskaidrojuma raksta, kartogrāfiskā materiāla un transporta infrastruktūras ĢIS datubāzes ar apkalpojošo datorprogrammu. Tematiskais plānojums sagatavots atbilstoši MK noteikumiem Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, MK noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”. Tematiskā plānojuma izejas dati ir VZD aktuālā kadastra karte, Stopiņu novada ceļu un ielu reģistra projekts.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Izstrādājot Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu, ir veikta esošā ceļu tīkla izvērtēšana, norādīti ieteikumi satiksmes drošības uzlabošanai, apzināta transporta infrastruktūras attīstības perspektīva, ņemot vērā valsts mēroga un kaimiņu novadu transporta infrastruktūras attīstības plānus, kā arī izveidota transporta infrastruktūras pamata datu bāze, kas ietver ceļu, ielu asis un to raksturlielumus- ceļa, ielas numuru, nosaukumu, segumu u.c.

Pamatojums

Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematiskā plānojuma izstrādes nepieciešamību nosaka uzsāktā Stopiņu novada Teritorijas plānojuma darba uzdevums;

Spēkā esošā Stopiņu novada Teritorijas plānojumā ar 2009. gada grozījumiem satiksmes infrastruktūra nav attēlota detalizēti, bet normatīvos aktos noteiktā jaunā teritorijas plānojuma izstrādes koncepcija neparedz tik detalizētu informācijas attēlojumu satiksmes infrastruktūrai, kāds nepieciešams pašvaldības darbam;

Nepieciešamība veicināt ilgtspējīgu, līdzsvarotu un iedzīvotāju interesēm atbilstošu novada attīstību saskaņā ar nacionāliem, reģionāliem un kaimiņu pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem un nozaru plāniem (dzelzceļa autosatiksmes, energoapgādes, sakaru u.c.), kā arī ES projektiem;

Saskaņot satiksmes teritoriju attīstību ar Stopiņu novada attīstības plānošanas dokumentiem: Stopiņu novada Attīstības programmu 2012. - 2019. gadam un Stopiņu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju;

Pieņemti jauni normatīvie akti par tematisko plānojumu izstrādi - Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumi Nr. 628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”.

Mērķis

Sagatavot Satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu - tekstuālu un grafisku informāciju par Stopiņu novadu, ievērtējot augstākstāvošo institūciju plānotos pasākumus, institūciju un nozaru plānus tai skaitā ES līmeņa projektus, Stopiņu novada pašvaldības un citu institūciju veiktās izpētes (plūdu un trokšņu) un izvērtējot kaimiņu pašvaldību plānojumu risinājumus.

Stopiņu novada ilgtermiņa prioritātes

Saskaņā ar Stopiņu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2012-2030, viens no izvirzītajiem mērķiem ir sakārtota dzīves vide. Šī uzstādītā mērķa sasniegšanai ir noteikti sekojoši pasākumi transporta infrastruktūras uzlabošanai:

- novada apdzīvoto vietu sasniedzamības veicināšana: ceļu infrastruktūras attīstīšana, uzlabošana, uzturēšana un pilnveidošana; veloseliņu un gājēju ceļu tīkla uzlabošana, uzturēšana un pilnveidošana;
- sabiedriskā transporta sistēmas attīstīšana un pilnveidošana;

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

-satiksmes organizācijas uzlabošana un pilnveidošana;

-pašvaldības darbības efektivitātes uzlabošana, izmantojot tehnoloģiju attīstības radītās iespējas.

Saistība ar citiem plānošanas dokumentiem

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030;

Transporta attīstības pamatnostādnes 2014. – 2020. gadam;

Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģija 2000 – 2020;

Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014-2020 Projekts;

Rīgas plānošanas reģiona telpiskais (teritorijas) plānojums 2005 – 2025;

Stopiņu novada attīstības programma 2012 - 2018;

Stopiņu novada teritorijas plānojums;

Stopiņu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2012-2030; Elektromobilitātes

attīstības plāns 2014.-2016. gadam.

Esošā situācija

Stopiņu novads

Stopiņu novads ir pašvaldība Vidzemes rietumos, Rīgas austrumu pievārtē. Novada rietumdaļa atrodas Piejūras zemienes Rīgas līdzenumā, austrumdaļa — Viduslatvijas zemienes Ropažu līdzenumā. Gar pagasta austrumu robežu tek Mazā Jugla un tās labā pieteka Ķīvuļurga. Piķurga tek gar Ulbroku, kur uz tās uzpludināts 12 ha lielais Ulbrokas ezers. Piķurga ietek Juglas ezera dienvidgalā pie Brekšiem. Tā ir līkumaina, plūst pa senu Daugavas palu ūdeņu noplūdes ieplaku. Lielākās Piķurgas pietekas ir Dauguļupīte un Karātavu grāvis.

Stopiņu novada teritorijā atrodas 5 kūdras atradnes, smilts atradne, kā arī Sauriešu ģipšakmens karjers, taču ģipšakmens ir izstrādāts un tā ieguve Sauriešos vairs nenotiek.

Stopiņu novada platība ir 53,5 km², un tas robežojas ar Salaspils, Ropažu un Garkalnes novadiem un Rīgas pilsētu. Novada teritorijā atrodas deviņi ciemi: Dreiliņi, Ulbroka, Vālodzes, Saurieši, Upeslejas, Līči, Rumbula, Cekule, Dzidriņas. Novada administratīvais centrs atrodas Ulbrokā, 11km attālumā no Rīgas centra. Stopiņu novada teritorijā nav Eiropas vai Latvijas mēroga īpaši aizsargājamu dabas teritoriju.

Pēc 2013. gada datiem Stopiņu novads ieņem 7 vietu 110 novadu rangā, vērtējot teritorijas attīstības līmeņa indeksu. Tas ir vispārināts rādītājs, ko aprēķina ar noteiktiem

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

nozīmības koeficientiem, summējot svarīgāko, teritoriju attīstību raksturojošo statistikas pamatrādītāju standartizētās vērtības.

Iedzīvotāju skaits no 2009. gada sākuma līdz 2014. gada sākumam ir audzis par 8,3%. Iedzīvotāju procentuālais sadalījums pa vecuma grupām – 18.4% līdz darbspējas vecumam, 66.1% darbspējas vecumā, 15.6% virs darbspējas vecuma.

Stopiņu novads atrodas Pierīgas telpā (Pierīga nosacīti aptver teritoriju līdz Rīgas apvedceļam), līdz ar to, tā ietver dažādas funkcijas, no kurām galvenās ir dzīves, darba un rekreācijas vietas.

Transporta infrastruktūra Stopiņu novadā

Stopiņu novadu šķērso valsts nozīmes ceļi A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne), P2 (Juglas papīrfabrikas ciemats – Upesciems), P4 (Rīga –Ērgļi) un P5 (Ulbroka –Ogre). Gar novada dienvidu robežu stiepjas valsts galvenais autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Baltkrievijas robeža (Pāternieki).

Stopiņu novada teritoriju šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils un Rīga –Ērgļi. Posmā no Sauriešiem līdz Ērgļiem sliedes ir demontētas, taču uzbērumam šajā posmā ir dzelzceļa infrastruktūras statuss. Novadā atrodas trīs dzelzceļa stacijas – Acone, Saurieši, Gaisma.

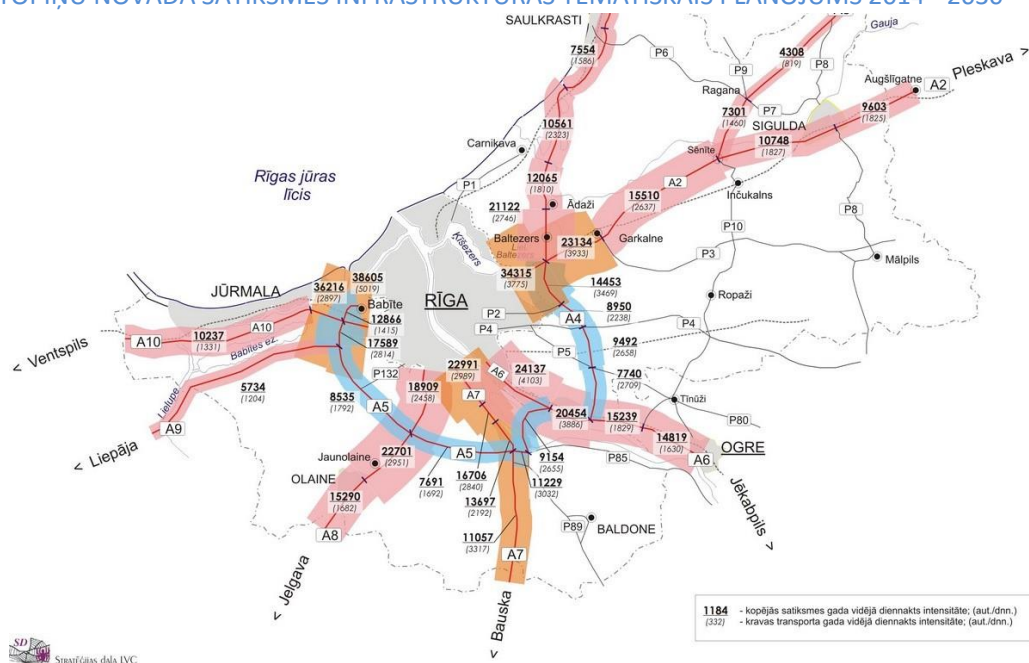
Stopiņu novada iedzīvotājiem ir pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ko nodrošina SIA „Rīgas Satiksme”, SIA „GALSS BUSS” un AS „Pasažieru vilciens”. Autobusu maršruti savieno novada ciemus ar novada administratīvo centru Ulbroku, kā arī ar Rīgu, Salaspili un Ropažiem. Rumbulas iedzīvotājiem ir iespēja izmantot pasažieru vilciena pakalpojumus.

Dati par satiksmes intensitāti uz valsts galvenajiem un reģionālajiem ceļiem

Stopiņu novadā

Laika posmā no 2007. gada līdz 2011. gadam satiksmes intensitāte ik gadu kritās, taču pēdējos trīs gados novērots satiksmes intensitātes pieaugums.

Kopējā gada vidējā diennakts intensitāte uz valsts galvenā ceļa A4, posmā no krustojuma ar autoceļu P5 līdz krustojumam ar autoceļu P4, 2014. gadā bija 9492 automašīnas diennaktī, un kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte bija 2658 automašīnas diennaktī, kas sastāda 28% no kopējās GVDI. Satiksmes intensitāti uz valsts galvenajiem ceļiem Rīgas rajonā skatīt 1. attēlā.



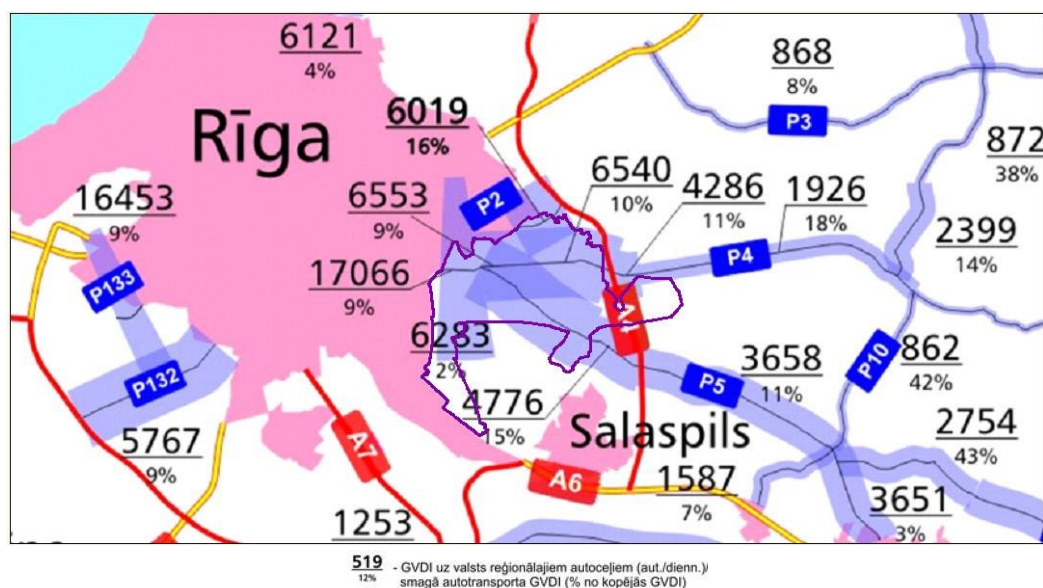
1. attēls. Gada vidējā diennakts intensitāte uz valsts galvenajiem ceļiem 2014. gadā

Avots: Latvijas Valsts ceļi- www.lvceli.lv

Stoņņu novada autoceļi ir ļoti noslogoti, satiksmes intensitāte ir liela, kā arī bieži tiek novēroti sastrēgumi pie Rīgas pilsētas robežas uz autoceļa P4 Dreiliņos.

Uz autoceļa P4 posmā no Rīgas robežas līdz krustojumam ar autoceļu P5 GVDI 2013. gadā bija 17066 automašīnas diennaktī, 9% no kopējās GVDI bija smagā autotransporta GVDI. Posmā no krustojuma ar autoceļu P5 līdz krustojumam ar autoceļu A4 GVDI 2013. gadā bija 6540, 10% no kopējās GVDI bija smagā autotransporta GVDI (skat. 2. attēlu).

Uz autoceļa P5 GVDI 2013. gadā bija 6283 automašīnas diennaktī, 2% no kopējās GVDI bija smagā autotransporta GVDI.



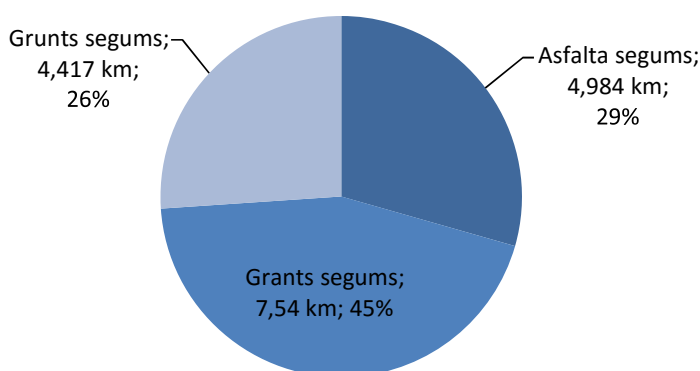
2. attēls. Gada vidējā diennakts intensitāte 2013.gadā valsts reģionālajos autoceļos Stopiņu novadā

Avots: Latvijas Valsts ceļi- www.lvceli.lv

Pašvaldības ielu un ceļu tīkls

Stopiņu novada ielu un ceļu sarakstā reģistrēti 33 ceļi un 85 ielas. Ceļi iedalīti 3 grupās B, C un D. Ceļu kopgarums ir 16.941 km, bet ielu kopgarums ir 43.185 km. 4,984 km pašvaldības ceļu ir asfaltēti, tas sastāda 29% no pašvaldības kopējā ceļu garuma. Grants ceļu kopējais garums ir 7,540 km un šāds segums ir lielākajai daļai pašvaldības ceļu - 45%. Vismazāk ir ceļu, kuriem nav seguma (grunts segums), tie sastāda 26% no pašvaldības ceļu kopējā garuma. Bezseguma ceļu kopgarums ir 4,417 km.

Pašvaldības ceļu sadalījums pēc seguma veida



3. attēls. Pašvaldības ceļu garumi pēc seguma veida

Avots: AS „Ceļu inženieri”

Kartogrāfiskajā materiālā ielu un ceļu garums attēlots kadastra robežās, nevis no ielas/ceļa ass līdz ielas/ceļa asij. Ceļu un ielu ass ir faktiskās ceļa ass projekcija plaknē, tādejādi ceļu un ielu garums var būt atšķirīgs no faktiskā garuma.

Satiksmes infrastruktūras datu bāze

Satiksmes infrastruktūras datu bāze tika veidota, par pamatu ņemot Stopiņu novada pašvaldības ceļu un ielu reģistra projektu. Ir pievienota informācija par esošiem un plānotiem sabiedriskā transporta maršrutiem, velomaršrutiem, valsts nozīmes un transporta attīstības projektiem, kā arī infrastruktūru, kas ir nozīmīga uzņēmējdarbībai.

Stopiņu novada ceļu datu bāze satur sekojošu informāciju par satiksmes infrastruktūras objektiem:

Līniju objekti

Ceļu/ielu ass	Ceļa/ielas numurs, nosaukums, klasifikācija (ceļš vai iela), segums, garums, autoceļa uzturēšanas klase, kadastra apzīmējums.
Sabiedriskā transporta maršruti	Sabiedriskā transporta veids, Numurs, apkalpojošā firma, stadija
Velomaršruti	Tips (veloceliņš vai velomaršruts pa esošu infrastruktūru), maršruts, stadija (esošs vai plānots).
Punktu objekti	
Sabiedriskā transporta pieturvietas	Sabiedriskā transporta veids, pieturvietas nosaukums (punkts atrodas uz ceļa ass)
Nepieciešama sabiedriskā transporta pieturvietas	Pieturas nosaukums, transporta veids (punkts atrodas uz ceļa ass)
Stacijas	Nosaukums, stadija (esoša/izmanto; esoša/neizmanto; plānota)
Autobusu pieturvietas	Nosaukums, adrese (punkts atrodas uz autobusu pieturvietas platformas)
Gājēju pārejas	Adrese
Nobrauktuves no valsts galvenajiem un reģionālajiem ceļiem	Ceļa numurs, adrese, reģistrētā kategorija, īpašnieks
Plānotie Rail Baltica šķērsojumi	Numurs, veids (gājēju vai kopējs satiksmes mezgls)
Tilti	Adrese, brauktuves garums, platums, laukums

Avots: AS „Ceļu inženieri”

Datubāze ir papildināta ar informāciju par VZD kadastra datiem, datiem no Open Street Map, un tematiskā plānojuma; tāpat ir iespēja pieslēgt Stopiņu novada topogrāfiju, Ortofoto karti.

Datu bāzi būtu nepieciešams papildināt ar pārējiem Stopiņu novada ceļiem un ielām, ceļa zīmēm (piesaistīt koordinātu sistēmai, norādīt zīmes numuru, ja nepieciešams arī raksturot esošo situāciju).

Sarkano līniju izvērtējums

Pašvaldības ceļu sarkano līniju platums ir robežās no 9 līdz 30 m. Ceļa aizsargjoslu un ielu sarkano līniju plānojumu skatīt pielikumā kartogrāfiskajā materiālā „Ceļu aizsargjoslas un ielu sarkanās līnijas”. Lielai daļai pašvaldības ceļu sarkanās līnijas ir nepilnīgas, nav noteiktas visā ceļa garumā vai vietām nav norādītas vispār. Tabulā Nr. 1 apkopota informācija par ceļu sarkanajām līnijām, norādīts rekomendējamais sarkano līniju platums, ja esošais nav pietiekams vai gadījumā, ja ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas.

Atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam, ceļu aizsargjoslu platums gar autoceļiem no ceļa ass uz katru pusi lauku apvidos ir:

valsts galvenajiem autoceļiem — 100 metru, valsts
reģionālajiem autoceļiem — 60 metru, valsts
vietējiem un pašvaldību ceļiem — 30 metru.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslas minimālais platums ir vienāds ar dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumu. Pilsētās un ciemos ekspluatācijas aizsargjoslas maksimālais platums gar stratēģiskās (valsts) nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus, ir 50 metri katrā pusē no malējās sliedes, gar pārējiem sliežu ceļiem — 25 metri, bet lauku apvidū ekspluatācijas aizsargjoslas maksimālais platums gar stratēģiskās (valsts) nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus, ir 100 metri katrā pusē no malējās sliedes, gar pārējiem sliežu ceļiem — 50 metri. Ekspluatācijas aizsargjoslas platumu šajās robežās nosaka teritoriju plānojumos likumā noteiktajā kārtībā.

Stopiņu novada ceļu sarkano līniju un aizsargjoslu izvērtējums

Ceļa numurs	Ceļa nosaukums	Sarkano līniju platums, m	Sarkano līniju un aizsargjoslu izvērtējums	Rekomendējamais sarkano līniju platums, m
1.	Pieminekļis – Ulbrokas NAI	-	Ceļam ir aizsargjoslas	
2.	Egenovas-Rozes	-	Ceļam nav norādītas aizsargjoslas	
3.	Beveriņi-Vālodzes	12	Vietām iztrūkst sarkanās līnijas	
4.	Pļaviņas-Raugas	15	Vietām iztrūkst sarkanās līnijas	
5.	Sišu ceļš	14 (24)		
6.	Lielkājas-Kalves	15		
7.	Krasti-Vīksnas	12 (15)	Nelielam posmam iztrūkst sarkanās līnijas	
8.	Saurieši -Avotiņi		Ceļš daļēji atrodas apdzīvotas vietas „Saurieši” teritorijā, ārpus apdzīvotās vietas tam ir norādītas aizsargjoslas, taču ciema teritorijā sarkanās līnijas nav norādītas.	12 (15)
9.	Sauriešu stac.-Sauriešu komb.	-	Nav norādītas sarkanās līnijas	12 (15)
10.	Dzelzceļa pārb.-Saurieši	12 (15)	Ceļa sākumā nav norādītas sarkanās līnijas	
11.	Apvedceļš-Meža skola	-	Nav norādītas sarkanās līnijas un aizsargjoslas	12 (15)
12.	V 34 - Meža skola	12 (15)	Daļēji norādītas sarkanās līnijas	
13.	Meža skola - Ābele	9 (12)	Nelielam ceļa posmam trūkst sarkanās līnijas	
14.	Lejliepas – Attīrīšanas iek.	-	Ceļš atrodas apdzīvotas vietas „Upeslejas” teritorijā, taču tam nav norādītas sarkanās līnijas	9 (12)
15.	V 34 - Vecupes	-	Ciema teritorijā ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas	12
16.	P 4 – Kulpi; Kulpu iela	8 (10)		

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

17.	P 4 – Juglas mežniecība	-	Ceļam nav norādītas sarkanās līnijas	15
18.	P 4 - Rožudārzi	9		
19.	P 4 - Ķekari	-	Sarkanās līnijas norādītas tikai vienā ceļa pusē	9 (12)
20.	Līči – Juglas dzirnavas	12	Sarkanās līnijas norādītas tikai nelielam ceļa posmam	12
21.	P 4 - Ozolaines	12		
22.	Cekules stac. – Cekules ciemats	-	Nepieciešams noteikt sarkanās līnijas ciema pusē	12 (15)
23.	Granīta iela - Strēlnieki	-	Nav noteiktas sarkanās līnijas un aizsargjoslas	12
24.	P 2 – Rīgas robeža	24		
25.	Līdaciņas - Pundurīši	12 (19)		
26.	Stopiņu p. Skola - Jaunstrēlnieki	-	Ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas	12 (15)
27.	Liepnieki - Cēderi	-	Ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas un aizsargjoslas	12 (15)
28.	Granīta iela - Kļavas	30		
29.	Rīgas rob. - Irbes	25		
30.	Ulbrokas kapi - Ozoli	-	Ceļam ir aizsargjoslas	
31.	Līči - Upeskalni	12		
32.	Liepnieki - Ķipi	-	Ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas	12 (15)
33.	Ozoliņu ceļš	-	Ceļam nav noteiktas sarkanās līnijas	12 (15)

1. tabula *Piezīme - ar zilu krāsu atzīmēti pašvaldības ceļi, kas atrodas ārpus apdzīvotām vietām. Šiem ceļiem nav nepieciešams noteikt sarkanās līnijas, jo uz tiem attiecas Aizsargjoslu likumā noteiktā ceļa aizsargjosla no ceļa ass uz katru pusi 30m.

Avots: AS „Ceļu inženieri”

Projektējot sarkanās līnijas, ceļu mezglos nepieciešams paredzēt redzamības trīsstūrus, jāievērtē nepieciešamais ceļa, ielas, ietves, veloceļa un inženierkomunikāciju izbūves platums, kā arī jāparedz apgrīšanās laukumi operatīvajam transportam. Ieteicamos ielu un ceļu šķērsprofilus skatīt pielikumā, pēc kā arī vadīties sarkano līniju platuma noteikšanā.

Kadastra kartes informācija

Kartogrāfiskajā materiālā „Ceļu aizsargjoslas un ielu sarkanās līnijas” ir pievienota kadastra kartes informācija. Datu bāzē pieejama informācija par kadastra robežām (uzmērītajām, ierādītajām, projektētajām), apgrūtinājumiem, kadastra numuriem un apzīmējumiem, kā arī ciemu, ielu un ēku nosaukumi. Ar kadastra kartes tehnisko specifikāciju var iepazīties internetā http://www.vzd.gov.lv/files/nivkis_dgn.doc.

Pašvaldības ceļi, kam nav sakārtotas zemes kadastra joslas:

- Nr.2 Egenovas – Rozes;
- Nr.8 Saurieši – Avotiņi (pusei ceļa ir noteikts tikai apgrūtinājums);
- Nr.14 Lejliepas – Attīrīšanas iekārtas (tikai apgrūtinājuma josla);
- Nr.15 V34 – Vecupes (sākumā šaura apgrūtinājuma josla, tālāk nekā);
- Nr.23 Granīta iela – Strēlnieki;
- Nr.26 Stopiņu p. Skola – Jaunstrēlnieki (pusei ceļa ir tikai apgrūtinājuma josla, ceļa beigās ir tikai puse apgrūtinājuma joslas);
- Nr.29 Ulbrokas kapi – Ozoli (tikai šaura apgrūtinājuma josla); Nr.31 Liepnieki – Ķipi.

Nepieciešams reģistrēt pašvaldības piederošos ceļus un ielas atbilstoši MK noteikumiem Nr. 1052.

Sabiedriskais transports

Stopiņu novada iedzīvotājiem pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ko nodrošina firmas SIA „Rīgas satiksme”, SIA „Galss Buss” un AS „Pasažieru vilciens”. Kartogrāfiskajā materiālā „Stopiņu novada sabiedriskā transporta shēma” atzīmēti sabiedriskā transporta maršruti, kā arī norādītas pieturvietas. Transporta infrastruktūras datubāzē pievienota informācija par pieturvietas adresi (ielas nosaukums vai ceļa numurs, uz kura tās atrodas), pieturvietas nosaukums un norādīts sabiedriskais transports, kas šo pieturvietu apkalpo. Stopiņu novada sabiedriskā transporta shēmu skatīt pielikumā.

SIA „Rīgas satiksme” nodrošina sekojošus maršrutus:

- 16 ABRENES IELA – GARKALNES MUCENIEKI;
Maršruts Stopiņu novadu šķērso pa autoceļu P2.
- 34 PĻAVNIEKI - SAULĪŠI;
Maršruts iebrauc Stopiņu novadā pa Garo ielu, turpinās pa Cidoniju ielu, maršruta gala pietura ir Aroniju iela. Daļā reisu 34. autobuss izbrauc maršrutu līdz biroju centram „Izoterm”.
- 50 ABRENES IELA - TEC2;
Maršruts šķērso Stopiņu novadu pa Granīta ielu, tālāk turpina ceļu pa Granīta ielu līdz TEC Salaspils novadā.
- 51 ABRENES IELA - ULBROKA;
Maršruts iebrauc Stopiņu novadā pa P4, nogriežas pa Institūta ielu, turpinās pa P5 līdz gala pieturai Ulbrokas vidusskola.

(Informācija no mājaslapas www.rigassatiksme.lv 2015.g. februārī)

SIA „Galss Buss” apkalpo šādus maršrutus:

- 5530 Rīga – Saurieši – Jauncekle – Cekule;
Maršruts iebrauc Stopiņu novadā pa Granīta ielu, nogriežas uz P5, tad pa ceļu Nr.10 un Burtnieku ielu, tad nogriežas uz ceļu Nr. 12, pēc 75 metriem nogriežas pa labi uz Upeslejām, ap māju Upeslejas 9 veic apgriešanos un griežas atpakaļ, brauc pa P5 līdz autoceļam A4, iebrauc Jauncekulē un tad Cekules ciemā.
- 5835 Salaspils – Saurieši – TEC2;
Maršruts Stopiņu novadā iebrauc pa P5, nogriežas pa kreisi uz V35 un turpina ceļu līdz gala pieturai TEC2.
- 5836 Rīga – Saurieši – Salaspils;
Maršruts Stopiņu novadā iebrauc pa P4, nogriežas pa Institūta ielu, turpinās pa P5 līdz Sauriešu ciemam, un tālāk Salaspils novadā nogriežas pa Daugavas ielu un brauc līdz Salaspilij.
- 6827 Rīga– Saurieši – Upeslejas;
Maršruts Stopiņu novadā iebrauc pa P4, nogriežas pa Institūta ielu, turpinās pa P5 līdz Sauriešu ciemam, kur pagriežas uz ceļu Nr.10, tālāk brauc pa Burtnieku ielu, pagriežas uz ceļu Nr.12, pēc 75 metriem nogriežas pa labi uz Upeslejām un ap māju Upeslejas 9 veic apgriešanos.
- 6829 Rīga – Ropaži;
Maršruts šķērso Stopiņu novadu pa autoceļu P4. Pēdējais reiss kursē caur Ulbroku (iebrauc Sauriešos, Upeslejās, Silakrogā) līdz Ropažiem.
- 6830 Rīga – Juglas iecirknis.;
Maršruts Stopiņu novadu šķērso pa ceļu P4.
- 6831 Rīga – Kākciems;
Maršruts Stopiņu novadu šķērso pa ceļu P4.
- 6835 Rīga – Upeslejas – Saurieši – Jauncekle – Cekule;
Maršruts Stopiņu novadā sākas pa autoceļu P4, turpinās pa autoceļu V34, pie mājas Upeslejas 9 veic apgriešanos un dodas uz Sauriešiem, tālāk maršruts turpinās pa P5, nogriežas uz A4 un iebrauc gan Jauncekules, gan Cekules ciemos.

(Informācija no mājaslapas www.galssbuss.lv 2015.g. februārī)

AS „Pasažieru vilciens”

- Rīga –Aizkraukle
- Rīga – Ogre
- Rīga – Lielvārde

(Informācija no mājaslapas www.pv.lv 2015.g. februārī)

Stopiņu novadā atrodas Pasažieru vilciena stacija „Gaisma”. Taču arī stacija „Rumbula”, kas atrodas Rīgas pilsētas teritorijā, un stacija „Dārziņi”, kas atrodas Salaspils novadā, atrodas pietiekami tuvu un ir ērti izmantojama Stopiņu novada iedzīvotāju vajadzībām.

Šobrīd Stopiņu novada Dome sadarbībā ar Autotransporta direkciju izskata iespēju nodrošināt sabiedriskā transporta kustību Getliņu ielā. Autobusa maršruts plānots pa Getliņu ielu, Bitenieku ielu un Kaudzīšu ielu (maršrutu skat. pielikumā „Sabiedriskā transporta shēma”). Šajā maršrutā šobrīd tiek paredzētas četras nepieciešamas autobusa pieturas: divas Getliņu ielā, viena pie uzņēmuma Getliņi EKO un viena Kaudzīšu ielā pie Gaismas internātpamatskolas.

Pēc iedzīvotāju lūguma, Stopiņu novada attīstības programmā 2012.-2018. gadam iekļauts priekšlikums par autobusu pieturvietas izbūves nepieciešamību pie iebrauktuves „Orions”. Minētā pieturvietā atrodas uz autoceļa P2 pie pieslēguma uz Brekšu ielu (skat. Sabiedriskā transporta shēmu pielikumā).

Stopiņu novada pašvaldība LR Satiksmes ministrijai vēstulē (Nr.01-17/E114) par Rail Baltica priekšlikumiem norādījusi uz iedzīvotāju ērtībām nepieciešamu Rail Baltica staciju izbūvi Dreiliņos, Aconē, Sauriešos un Cekulē. Šāds ātrgaitas dzelzceļa satiksmes savienojums ar galvaspilsētu atbilst RPR ilgtspējīgas attīstības stratēģijas perspektīvai, un būtu liels ieguvums iedzīvotāju mobilitātē.

Gājēju un velobraucēju infrastruktūra

Esošā situācija

Šobrīd gājēju un velobraucēju celiņi izvietoti gar autoceļiem P5 un P4.

Gar autoceļu P4 Līčos sākot no ceļa Nr.10 līdz par tiltam pār Juglu gājēju ietves izvietotas brauktuves abās pusēs. Atsaucoties uz dažu iedzīvotāju lūguma, tika izskatīta iespēja ciemā ierīkot gājēju pāreju. CSDD veica drošības auditu, lai noskaidrotu gājēju pārejas nepieciešamību Līčos. slēdzienā norādīts, ka gājēju pārejas ierīkošana Līčos uz ceļa P4 nav pieļaujama. LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” paredz gājēju pārejas ierīkošanu, ja minimālā gājēju intensitāte maksimumstundā ir vismaz 50 gājēji, kas šķērso brauktuvi, stundā. Taču gājēju satiksmes intensitāte (9 gāj/h) ir pārāk zems rādītājs. Līčos ir aptuveni 700 iedzīvotāji, un brauktuvi šķērsojošo gājēju intensitātes pieaugums līdz 50 gājējiem stundā praktiski nav iespējams. Gājēju pārejas, kas nav noslogotas, drošu brauktuves šķērsošanas iespēju samazina. Nenoslogota gājēju pāreja autovadītājiem rada pieradumu, un vadītājs nav gatavs aktīvi reaģēt uz gājēju, kas vēlas šķērsot gājēju pāreju. Taču gājējs mēdz uzskatīt gājēju pāreju par absolūti drošu iespēju šķērsot brauktuvi, nerēķinoties ar transportlīdzekļu iespēju apstāties. Gājēju drošības interesēs ir saglabāt esošo situāciju bez gājēju pārejas, jo gājējam, kas izvēlas šķērsot brauktuvi sev vajadzīgajā vietā ir būtiski labākas izredzes apstāties un dot ceļu transportlīdzeklim, nekā transportlīdzeklim apstāties pie gājēju pārejas, ko pēkšņi šķērso gājējs.

Gar autoceļu P5 no krustojuma ar P4 līdz pat autobusu pieturvietai „Brasliņas” brauktuves kreisajā pusē izvietota gājēju ietve. Taču posmā no pieturvietas „Brasliņas” līdz autobusu pieturvietai „Ulbrokas vidusskola” šogad pabeigta apvienota gājēju velosipēdistu celiņa izbūve. Šajā posmā plānots arī izbūvēt divas gājēju pārejas.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Gājēju celiņš savieno Sauriešu ciemu ar Upeslejām. Celiņš sākas Burtnieku ielā, un 110 m aiz Sauriešu ciema robežas iet taisni caur mežu līdz mājai Upeslejas 9. Veloceliņu izvietojumu skatīt pielikumā „Stopiņu novada velomaršrutu tīkla shēma”.

Veicamie uzlabojumi

RPR ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014 – 2030 projekts paredz kā vienu no prioritātēm attīstīt videi draudzīga transporta izmantošanas veicināšanu, palielinot kājāmgājēju un velotransporta īpatsvaru, paredzot teritorijas gājēju un veloceliņu tīkla izveidei. Lai attīstītu gājēju un velosipēdistu infrastruktūru, nepieciešams veikt virkni uzlabojumus, kas ietver veloceliņu izbūvi un velomaršrutu izveidi.

Kā svarīgāko jāuzsver nepieciešamu gājēju ietves/veloceliņa izbūvi gar autoceļu P4 posmā no autobusu pieturvietas „Dreiliņu pasts” līdz krustojumam ar autoceļu V36. Šajā posmā uz autoceļa P4 ir liela satiksmes intensitāte (GVDI ir 17066 A/dnn), un kā gājēji tā velosipēdisti spiesti pārvietoties gar ceļa malu, kur jau iestaigāta taka (skatīt 4. un 5. attēlu).

Laika posmā no 2010. gada līdz 2014. gadam šajā posmā notikuši trīs CSNg, kuros ir uzbraukts gājējām vai velosipēdistam. Ceļu satiksmes negadījumos notriektais gājējs miris, bet velosipēdisti guvuši ievainojumus. Šī statistika norāda, ka gājēju-velosipēdistu celiņš šajā posmā ir vitāli svarīgs. Gājēju – velosipēdistu celiņu nepieciešams nodrošināt gar autoceļu P4 Dzidriņu ciemā, līdz ar to, būtu nepieciešams gājēju/ velosipēdistu infrastruktūru nodrošināt gar visu autoceļu P4 līdz apdzīvotai vietai „Līči”.



4. attēls. Gājēju iestaigāta taka gar autoceļu P4

Avots: www.googlemaps.com



5. attēls. Gājēju iestaigāta taka gar autoceļu P4 (attēls no Google Earth)

Avots: www.googlemaps.com

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

LVS 190-2 paredz ierīkot gājēju ietves, ja pie autotransporta intensitātes virs 10000 automašīnām diennaktī maksimumstundā ir vismaz pieci gājēji. Ja maksimumstundā ir novērota vismaz 10 gājēju un velosipēdu kopējā intensitāte, tad jāparedz apvienotais gājēju - velosipēdistu celiņš. Tabulā Nr.2 noteikti robežlielumi, pie kādas gājēju un transportlīdzekļu intensitātes rekomendē izbūvēt ietves un veloceliņus. Gada vidējā diennakts intensitāte pēc 2013. gada datiem uz autoceļa P4 posmā Lubānas ielas apļa līdz krustojumam ar autoceļu P5 ir 17066 A/24h (skat. 2. attēlu).

Automobiļu satiksme (A/24h)	Kopīga ietve un veloceļš (gājēji, velosipēdi/ maksimumstundā)	Ietves (gājēji/ maksimumstundā)	Veloceļi (velosipēdi/ maksimumstundā)
<2500	75	60	90
2500 – 5000	25	20	30
5000 – 10000	15	10	15
>10000	10	5	10
Pieņemts, ka maksimumstundas intensitāte ir 20% no diennakts gājēju vai velosipēdu (to summārās) satiksmes intensitātes.			

2. Tabula

Avots: LVS 190-2:2007 Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.

Gājēju ietves un veloceliņus vai apvienotos gājēju – velosipēdistu celiņus nepieciešams nodrošināt visā autoceļa P5 posmā no krustojuma ar P4 līdz pat Stopiņu novada robežai. Gājēju – velosipēdistu celiņš jāizvieto arī gar ceļu nr.10, līdz Burtnieku ielai, paredzot sliežu šķērsojumu vietā, kur iedzīvotāji sliedes šķērso ikdienā, pēc iespējas izvēloties gājējiem un velobraucējiem ērtāku veloceliņa trases novietojumu.

Pa satiksmes infrastruktūru, kur auto satiksme ir neliela, pieļaujama velomaršrutu izveide izmantojot esošo infrastruktūru (ielas, ceļus, meža takas). Piemēram, autoceļa P5 kreisajā pusē Sauriešu ciemā satiksmes intensitāte ir neliela un velomaršrutu uz plānotajām rekreācijas teritorijām var izvietot pa esošajām ielām (Sīļu iela, Pludmales iela). Līdzīgi ir velomaršrutiem, kas

Gājēju – velosipēdistu celiņu plānots būvēt gar Kaudzišu ielu sākot no krustojuma ar Krustpils ielu, piedāvājot vismaz vienu sliežu šķērsošanas iespēju un tālāk virzot celiņa maršrutu līdz īpašumam „Visdari”, kur, šķērsojot Maskavas ielu, varēs pieslēgties plānotam gājēju – velosipēdistu celiņam Salaspils novadā.

Apsverama iespēja plānot gājēju – velosipēdistu celiņu gar ceļu Nr. 4, tādejādi savienojot Stopiņu un Salaspils novadus ar velomaršrutu. Kā arī izvērtēt nepieciešamību paredzēt gājēju – velosipēdistu celiņu gar ceļu Nr.6, izvērtējot skolnieku skaitu, kas pa šo ceļu pārvietojas no skolas uz mājām Dzidriņu ciemā.

Granīta ielas projektā ir paredzēti gājēju – velosipēdistu celiņi gar Granīta ielu un Getliņu ielu, kā arī Granīta ielas pievedceļiem.

Stopiņu novada teritorijā plānoti vairāki valsts nozīmes transporta infrastruktūras projekti – dzelzceļa savienojums starp Baltijas valstīm Rail Baltica II, automaģistrāles E22 ievads Rīgā, kā arī automaģistrāles A4 (E67) rekonstrukcija. Nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamās teritorijas ir noteiktas ar mērķi saglabāt no apbūves brīvu joslu, lai nepieciešamības gadījumā būtu iespējams īstenot transporta infrastruktūras attīstības projektus (skatīt pielikumā Stopiņu novada transporta infrastruktūras attīstības shēmu, kur norādītas A4 un E22 plānošanas teritorijas, kā arī Rail Baltica koridors).

Tāpat, plānojot novada satiksmes infrastruktūras attīstību, nepieciešams ņemt vērā Rīgas pilsētas un kaimiņu novadu plānotos projektus. Saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam plānojot Rīgas pilsētas transporta sasaisti ar Pierīgu, galvenie transporta pieslēgumi caur Stopiņu novadu plānoti pa Granīta ielu un Lubānas ielu, kurām saskaņā ar Rīgas domes 2005. gada 20. decembra saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem Rīgas domes 18.06.2013. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā) 5. Pielikumu „Transporta infrastruktūras attīstības shēma” ir noteikta B kategorija.

Attīstot satiksmes infrastruktūru, pieslēgumu skaits valsts galvenajiem, reģionālajiem, vietējiem ceļiem, kā arī lielajām ielām ir jāsamazina, piekļūšanas funkciju nodrošinot no mazākām ielām un ceļiem. Pieslēgumu skaita samazināšana uzlabos satiksmes drošību, kā arī samazinās satiksmes intensitāti uz galvenajiem ceļiem un ielām.

Rail Baltica

Rail Baltica II projekta mērķis ir nodrošināt drošu, ātru un augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumu starp Baltijas valstīm un lielākajiem Rietumeiropas ekonomikas, administratīvajiem un kultūras centriem. Savstarpēja savietojamība ar Polijas un Vācijas 1435 mm platuma sliežu tīkliem ir ļoti svarīgs projekta aspekts kopumā, jo starptautiska satiksme ziemeļu - dienvidu virzienā ar pašreizējo starpsliežu 1520 mm platuma dzelzceļa tīklu Baltijas valstīs ir ļoti neproduktīva un neefektīva.

Rail Baltica II projekts paredz jaunas 1435 milimetru jeb Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas izbūvi Baltijas valstīs, kas savienos metropoles Tallinu - Rīgu - Kauņu - Varšavu - Berlīni (netieši – arī Helsinkus). Rail Baltica II ir elektrificēta publiskās lietošanas dzelzceļa līnija, kas ir videi draudzīgākais un modernākais transporta veids. Tā lielā mērā samazinās pa paralēlo autoceļu pārvadājamo kravu apjomu, kas nozīmēs arī autotransporta radītā piesārņojuma samazināšanos. Vidējais pasažieru vilciena ātrums paredzēts 170 km/h, bet vidējais kravas vilciena ātrums – 68 km/h.

Rail Baltica trase projektēta pa esošo dzelzceļa līniju. Stopiņu novadā Rail Baltica pamattrases pamatvariants šķērso Cekuli ziemeļu – dienvidu virzienā, paralēli autoceļam A4. Kā trases variants dzelzceļa līnijas ievadam Rīgā, tiek piedāvāts esošās dzelzceļa līnijas trases novietojums, kas stiepjas cauri Stopiņu novadam gar tā dienvidu robežu un šķērso Sauriešu un Getliņu ciemus. Vietās, kur dzelzceļa trase pietuvojas apdzīvotām vietām, paredzēta trokšņu aizsardzība.

Stopiņu novada pašvaldība vēstulē (Nr.01-17/E114) Satiksmes ministrijai norādījusi četras vietas, kur nepieciešams nodrošināt sabiedriskā transporta, auto, velo un gājēju kustību pār dzelzceļu ar pārvadu izbūvi:

- 1) uz robežas ar Rīgu – Sēlijas ielas pagarinājums;
- 2) Sauriešos pie krustojuma ar P5; 3) pie Pļaviņu – Raugu ceļa (ceļš Nr.4); 4) pie Cekules.

Kā arī, vietas, kur jānodrošina iespēja gājējiem un velobraucējiem šķērsot Rail Baltica. Visas ieteicamās Rail Baltica šķērsojuma vietas norādītas Stopiņu novada transporta infrastruktūras attīstības shēmā (skat. pielikumu).

2014. gada 24. oktobrī uzsākta ietekmes uz vidi novērtēšanas procedūra, lai apzinātu Rail Baltica II būvniecības ietekmi uz vidi, sabiedrību un sociālekonomiskajiem apstākļiem. 2016. gadā paredzēts sākt Rail Baltica II pamatattīstības būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas/Latvijas robežas šķērsojuma Salacgrīvas novadā līdz Latvijas/Lietuvas robežas šķērsojumam Bauskas novadā.

Stopiņu novada teritorijas plānojumā, atbilstoši izpētes projekta rezultātiem, nepieciešams noteikt dzelzceļa līnijas Rail Baltica attīstībai nepieciešamo koridoru (Skatīt pielikumā Stopiņu novada transporta infrastruktūras attīstības perspektīva) kā nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju.

Plašāka informācija par dzelzceļa līniju Rail Baltica pieejama mājaslapā <http://railbaltica.info/>.

Automaģistrāles E22 ievads Rīgā

Autoceļa E22 posms Latvijā „Ventspils – Rīga – Rēzekne – Terehova” ir definēts kā Eiropas 1. multimodālā transporta koridora (Via Baltica, E67) pievedceļa un rietumu – Austrumu koridora sastāvdaļa, kas nodrošina tranzīta iespējas starp Latvijas ostām Liepājā, Ventspilī un Rīgā ar Krieviju, vienlaikus tas ir arī Eiropas transporta tīkla (TEN-T) pamattīklā. VAS „Latvijas Valsts ceļi” plāno uzlabot austrumu autoceļa pieeju Rīgai automaģistrāles E22 trases posmā Kranciems – Slāvu aplis. Tika izstrādāti vairāki iespējamie trases varianti, un LVC Tehniskajā komisijā 2010. gada 21. jūlijā tika apstiprināts trešais priekšizpētes trases variants, kas paredz jaunas automaģistrāles trases izbūvi uz ziemeļiem no P5 un Mazās Juglas upes, kas turpinās kā Sauriešu/ Ulbrokas dienvidu apvedceļš līdz Dreiliņiem. Stopiņu novada dome 2010. gada 27. oktobra domes sēdē ir akceptējusi valsts galvenā autoceļa E22 (Austrumu ievads Rīgā) posma „Kranciena karjers – Slāvu aplis” būvniecības 3. trases variantu.

Par autoceļa E22 profilu izvēlēts četrjoslu normālprofils NP 29,5 ar divām 11,5 m platām divjoslu brauktuvēm, kuras atdala 3,5 m plata sadalošā josla.

Dreiliņos paredzēts svarīgs satiksmes mezgls – tur būs galvenais pieslēguma punkts starp automaģistrāli un Rīgas iekšpilsētas ielu tīklu.

Realizējot automaģistrāles E22 izbūvi, prognozēts, ka satiksmes intensitāte Maskavas ielā samazināsies pat līdz 38%, un satiksmes intensitāte pa P5 caur Sauriešiem un Ulbroku

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

samazināsies pat līdz 68%, savukārt Granīta ielā satiksmes intensitāte var pieaugt līdz 40%, salīdzinot ar 2030. gadā prognozēto mēreno satiksmes intensitāti, ja projekts netiek realizēts.

Automaģistrāles A4 (E67) rekonstrukcija

Autoceļš A4 ir starptautiskā maršruta E67 un „Via Baltica” sastāvdaļa. Lai ceļa posms atbilstu ātrsatiksmes ceļiem izvirzītajām prasībām, autoceļa A4 rekonstrukcijas projektā paredzēts novērst kreisā pagrieziena manevrus, kā arī ceļu mezglus izbūvēt divos līmeņos.

Esošā autoceļa A4 rekonstrukcija paredzēta pa esošo trasi, neradot jaunu satiksmes koridoru un jaunu satiksmes plūsmu. Autoceļa A4 rekonstrukcijas laikā paredzēts izveidot vietējās satiksmes tīklu, maksimāli izmantojot jau esošos valsts un pašvaldības ceļus, meža ceļus un stigas. Autoceļa A4 rekonstrukcijas laikā paredzētā paralēlo ceļu izbūve skar divus Stopiņu novada ceļus- Apvedceļš – Meža skola (ceļš Nr.11) un P4 – Juglas mežniecība (ceļš Nr.16).

Stopiņu novada teritoriju šķērso autoceļa A4 rekonstrukcijas 3. posms, no A4 krustojuma ar P4 līdz A4 krustojumam ar P5. Šajā posmā ir arī dzelzceļa līnijas Rīga – Ērgļi šķērsojums.

Šobrīd kopējās satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte autoceļa A4 posmam no A4 krustojuma ar P4 līdz A4 krustojumam ar P5 ir 7732 automašīnas diennaktī, tajā skaitā kravas transporta gada vidējā diennakts intensitāte 2320 automašīnas diennaktī. Plānotā diennakts vidējā satiksmes intensitāte 2025. gadā šajā posmā ir aptuveni trīs reizes lielāka salīdzinājumā ar esošo intensitāti.

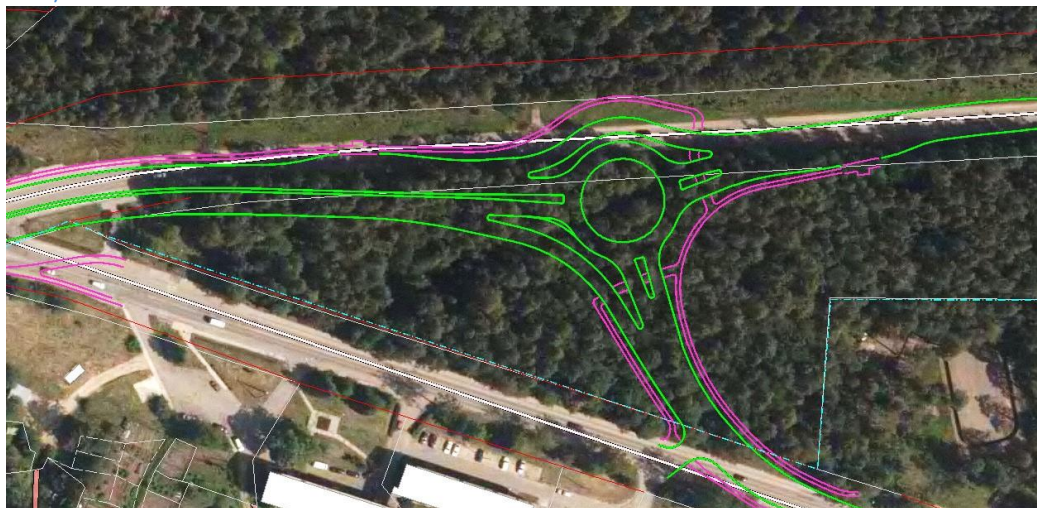
Rekonstruējamam ceļam valsts transporta sistēmā nav alternatīvas, līdz ar to kustības režīma izmaiņa pa to nevar radīt transporta plūsmas izmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā nav plānotas vērā ņemamas izmaiņas valsts transporta sistēmā, kā arī transporta plūsmas sastāva un intensitātes izmaiņas projekta posmā.

Valsts reģionālā ceļa P5 rekonstrukcija

Izstrādājot valsts reģionālā ceļa P5 rekonstrukcijas projektu, nepieciešams paredzēt gājēju ietvi vienā brauktuves pusē un otrā brauktuves pusē apvienoto gājēju velosipēdistu celiņu. Būtu jāizvērtē iespēja veidot apstādījumus trokšņa līmeņa samazināšanai, kā arī nodrošināt apgaismojumu. Lai samazinātu pieslēgumu skaitu no P5, iespējams, jārisina blakusceļu izbūves iespējas.

Autoceļu P4 un P5 krustojums

Raugoties no satiksmes drošības viedokļa, autoceļu P4 un P5 krustojums ir uzskatāms par bīstamu, to nosaka sekojoši faktori- liela satiksmes intensitāte, šaurs ceļu krustošanās leņķis un slikta pārredzamība. LVS 190-3:2012 ceļu krustošanās leņķis ir rekomendēts 78° – 108°. Lai uzlabotu mezgla drošības līmeni, tas ir projektēts kā rotācijas aplis. Ņemot vērā, ka satiksmes intensitāte ir lielāka uz autoceļa P4 (virzienā uz Rīgu) un pagriezienā no autoceļa P4 uz P5, mezgls projektēts ar divām atdalītām nobrauktuvēn no P4 uz P5 un uz P4 Rīgas virzienā. Šāds rotācijas apļa veids palielina satiksmes caurlaides spēju.



6. attēls. Shematisks autoceļu P4 un P5 krustojuma risinājums.

Avots: AS „Ceļu inženieri”

Projektētajā krustojumā paredzēts izbūvēt gājēju ietves un divas autobusu pieturvietas. Autoceļu P4 un P5 krustojuma projektu izstrādā SIA „PRO VIA”.

Sēlijas iela

Sēlijas iela projektēta Rīgas pilsētas teritorijā, tikai neliels posms 330m garumā šķērso Stopiņu novadu Getliņu ciema teritorijā, kā arī Sēlijas ielas pievedceļi, kas atrodas Stopiņu novada teritorijā.

Sēlijas un Granīta ielas krustojums projektēts kā divlīmeņu ceļu mezgls, kas ir drošākais ceļu mezglu veids.

Sēlijas ielas projektā paredzēts dzelzceļa pārvads pie Stopiņu novada robežas.

Granīta iela

Granīta iela Stopiņu novadu šķērso Getliņu ciema teritorijā gandrīz 940m garumā.

Pēc Rīgas Attīstības plāna 2006.-2018. gadam un Rīgas teritorijas plānojuma, Granīta iela Rīgas teritorijā paredzēta kā maģistrālā iela ar četrām braukšanas joslām un 40m sarkano līniju platumu.

Granīta ielas noslodze būtiski atkarīga no Krustpils ielas rekonstrukcijas un perspektīvās automaģistrāles E22 ievada izbūves. Satiksmes intensitātes pārdalīšana un prognoze balstīta uz scenāriju, ka tiek realizēta E22 trase, kā arī Krustpils un Granīta ielas izbūvētas par divbrauktuvju autoceļiem Rīgas teritorijā. Projektējamā Granīta ielas posmā aprēķinātā 2036.gada satiksmes intensitāte svārstās no 13588 līdz 17852 automašīnām diennaktī.

Granīta ielas abās pusēs vietējai satiksmei paredzēts izveidot blakusceļus ar ietvi vai velosceļu apvienotu ar ietvi. Atļautais ātrums Granīta ielai paredzēts 90 km/h, blakusceļiem 50 km/h.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Pie Granīta ielas mezgla ar Sēlijas ielu (Rīgas teritorijā pie Stopiņu novada robežas) blakusceļus pieslēgt nav iespējams, kā arī sarkano līniju platums to neatļauj, tāpēc AS „Ceļu projekts” piedāvātajā risinājumā vietējais ceļš (ceļa Nr. 28 Granīta iela – Kļavas) tiek pieslēgts pie perspektīvās Sēlijas ielas.

Pēc Granīta ielas rekonstrukcijas sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa ziemeļu blakusceļu (TEC 2 pusē), saglabājot lielāko daļu no esošajām pieturvietām. Trases sākumā atrodošos uzņēmumu darbinieku drošai un ērtai pārkļūšanai pār Granīta ielu paredzēts gājēju tilts (pie Getliņu ielas, pietura „Rīgas robeža”).

Pašvaldības ielu rekonstrukcijas projekti

Acones, Meža, Volgas un Dienvidu ielām ir izstrādāti rekonstrukcijas projekti. Tie paredz segumu rekonstrukciju un gājēju ietvju izbūvi. Projektus plānots īstenot tuvāko divu gadu laikā.

Elektromobiļu uzlādes stacija

Elektromobilitātes attīstības plānā 2014.-2016. gadam ir izklāstīts redzējums par elektromobilitātes nodrošināšanu un attīstību tuvākajā nākotnē. Ir uzstādīts mērķis, ka jau 2016. gadā Latvijā ir izveidots ETL uzlādes pamatinfrastruktūras pārklājums –235 publiskās ātrās uzlādes stacijas visā Latvijas teritorijā. Plānots, ka vismaz 2.5% no jaunajiem pārdotajiem transportlīdzekļiem būs elektromobiļi. Plānots, ka ETL tiks iegādāti arī valsts sektorā, kas ļaus valstij samazināt budžeta izmaksas transportlīdzekļu ekspluatācijai.

Ir vairāki pozitīvie aspekti elektromobilitātes ieviešanai:

Videi draudzīga elektroenerģija - ETL veicinās lielāku atjaunojamo enerģijas resursu izmantošanu elektroenerģijas ražošanā, tādējādi CO2 samazinājuma potenciāls ir ievērojami lielāks nekā pie fosilo degvielu izmantošanas elektroenerģijas ražošanā.

Maza valsts – salīdzinoši nelieli attālumi - šis fakts padara Latviju par piemērojamu valsti elektromobilitātes tehnoloģijas ieviešanai. Cilvēki Latvijā vidēji nobrauc līdz 50 km dienā, kamēr pašreiz vidējā elektromobiļa nobraukuma kapacitāte ir 80 – 150 km atkarībā no braukšanas stila un laikapstākļiem.

Eiropas Savienības atbalsta politika - Eiropas Komisijas direktīvas ļauj stimulēt elektromobilitātes tirgu, vienlaicīgi dodot pozitīvu signālu industrijas pārstāvjiem - kā investoriem, tā arī radot iniciatīvas konservatīvāku dalībvalstu valdību vidū attīstīt jauno un perspektīvo mobilitātes virzienu.

Zemākas ETL ekspluatācijas izmaksas - Augstās degvielas cenas padara ETL par lētāku pārvietošanās līdzekli, it īpaši pilsētās, kur degviela tiek patērēta visvairāk.

Lai sekmētu veiksmīgu elektromobilitātes attīstības plāna īstenošanu un elektromobilitātes ieviešana būtu ekonomiski pamatota, nepieciešams nodrošināt uzlādes staciju tīkla izbūvi visā Latvijā. Šobrīd Latvijā elektromobiļu uzlādes punkti atrodas Rīgā, Jūrmalā, Jelgavā, Ogrē un Gulbenē. Stopiņu novads atrodas tiešā Rīgas tuvumā, to šķērso valsts galvenais ceļš A4, reģionālie ceļi P2, P4, P5 un plānotais maģistrāles E22 ievads Rīgā. Satiksmes intensitāte uz valsts galvenajiem un reģionālajiem ceļiem Stopiņu novadā ir liela, un pie šiem nosacījumiem

būtu loģiski, ka Stopiņu novadā tiktu paredzēta elektro uzlādes stacijas izbūve. Iespējamās elektro uzlādes stacijas vieta jāparedz pie kāda no svarīgākajiem satiksmes mezgliem. Šādas potenciālās vietas varētu būt – autoceļu E22 un P5 mezgls Sauriešos, autoceļu E22 un P4 mezgls Dreiliņos vai kāda cita stratēģiski izdevīga atrašanās vieta pie jaunizbūvējamās maģistrāles E22 vai esošā valsts reģionālā ceļa P5.

Transporta plūsmas problēmzonas

Satiksmes dalībniekiem neērtības rada kreisā pagrieziena neesamība uz veikalu Depo no Lubānas ielas. Tuvākā apgrīšanās iespēja, kas netraucētu pārējos satiksmes dalībniekus, ir 700 m no veikala Depo iebrauktuves uzņēmuma SIA Laneks stāvlaukums. Šo problēmu varētu risināt, krustojumā ar Garo ielu atļaujot apgriezties braukšanai pretējā virzienā. Taču jāņem vērā satiksmes bremzēšanās un mezgla konfliktpunktu skaita palielināšanās, ko izraisīs šāda manevra atļaušana.

Lielās satiksmes intensitātes dēļ bieži tiek novērots sastrēgums Dreiliņos pirms apļa pie Rīgas robežas. Šāda situācija rodas nepārtrauktas transporta plūsmas dēļ, kas caur rotācijas apli nogriežoties tālāk uz Juglas ielas pusi, apgrūtina transportlīdzekļu iebraukšanu

rotācijas aplī no autoceļa P4. Gadījumā, ja tiek paredzēts kreisā pagrieziena manevrs no Lubānas ielas uz veikalu „Depo”, rekonstruējot šo krustojumu un ieviešot luksoforus, satiksmes plūsma uz Lubānas ielas apļa virzienā periodiski tiktu īslaicīgi apturēta, tādējādi atvieglot iebraukšanu rotācijas aplī no autoceļa P4.

Lai palielinātu rotācijas apļa caurlaides spēju, kā vienu no variantiem iespējams izvērtēt mezgla pārbūvi, paredzot iespēju iebraukt aplī no divām joslām, cits variants būtu izmainīt rotācijas apļa satiksmes organizāciju, veidot rotācijas apli ar atdalītu labo nobrauktuvi vai veidojot centrālās rotācijas apļa saliņas, kas nav apaļas (skat. 7. attēlu).

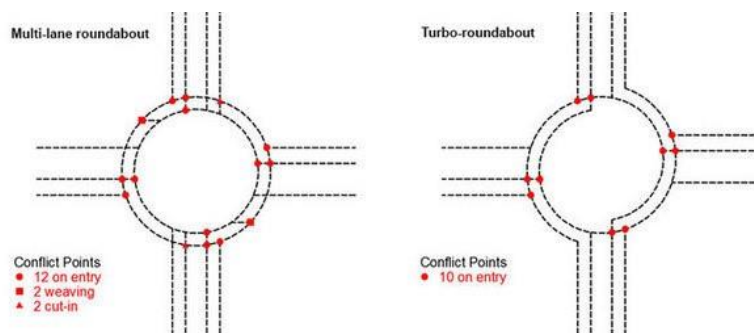


7. attēls Rotācijas aplis ar neapaļu centrālo salu

Avots: <http://www.turboroundabout.com>

Pirms iebraukšanas rotācijas aplī, vadītājam jāizvēlas pareizā braukšanas josla, jo labā malējā josla paredzēta izbraukšanai no rotācijas apļa. Šādi tiek novirzīta transportlīdzekļu plūsma pa rotācijas apļa joslām, atvieglot iespēju iebraukt rotācijas aplī un palielinot mezgla caurlaides spēju. Salīdzinot ar vairākjoslu rotācijas apliem, šāda veida mezgla ir mazāks

konfliktpunktu skaits (skat. 8. attēlu), kas nozīmē, ka šāds mezgls ir drošāks. Šāda veida rotācijas aplis ir optimāls risinājums, lai uzlabotu mezgla caurlaides spēju un satiksmes drošību.



8. attēls Konfliktpunktu skaits rotācijas aplī ar neapaļu centrālo salu.

Avots: <http://www.turboroundabout.com>

Katrs no šiem variantiem ir izvērtējams, kā risinājumu pieņemot tehniski un ekonomiski izdevīgāko.

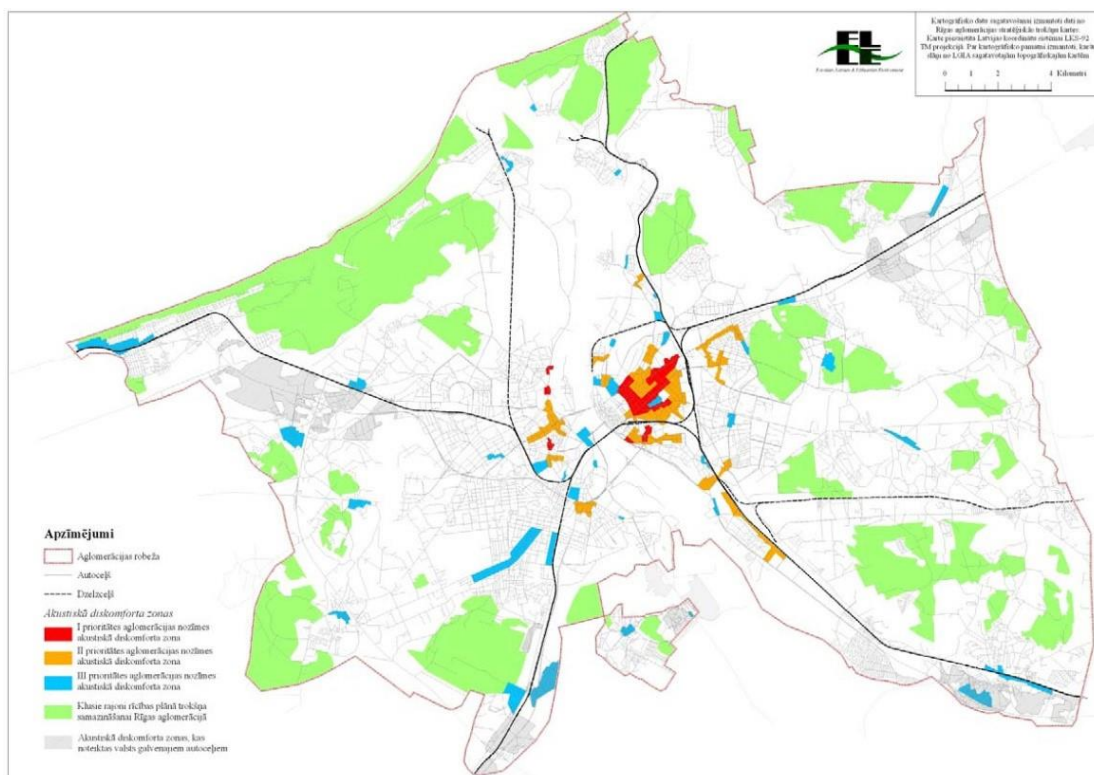
STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Priekšlikumi ceļu satiksmes radītā trokšņa novēršanai un mazināšanai

Akustiskā diskomforta zonas Stopiņu novadā

MK noteikumi Nr. 598 nosaka, ka „akustiskais troksnis ir nelabvēlīgas, traucējošas visu veidu skaņas gaisa vidē, kas rada diskomfortu, ietekmē dzirdi un traucē akustisko komunikāciju.” Vides troksnis ir nevēlams un arī kaitīgs. Troksnis ir cilvēka darbības rezultātā radies āra troksnis (tajā skaitā troksnis, ko izraisa transportlīdzekļi, ceļu satiksme, dzelzceļu satiksme, gaisa satiksme un troksnis, kas rodas rūpnieciskās darbības zonās). Vides trokšņa jēdziens neattiecas uz troksni, ko rada persona, uz kuru troksnis iedarbojas, sadzīves troksni, kaimiņu radīto troksni, troksni darbavietās, troksni transportlīdzekļu iekšienē vai troksni, ko radījušas militāras darbības militāra konflikta zonās.

Rīgas aglomerācijā ir daļēji iekļauta Stopiņu novada administratīvā teritorija (Cekule neietilpst Rīgas aglomerācijā). Rīgas aglomerācijas trokšņa līmeņa samazināšanas rīcības plāna izstrādes gaitā Rīgas aglomerācijā ir izdalītas divas teritoriju kategorijas: akustiskā diskomforta zonas un klusie rajoni (skat. 9. attēlu).



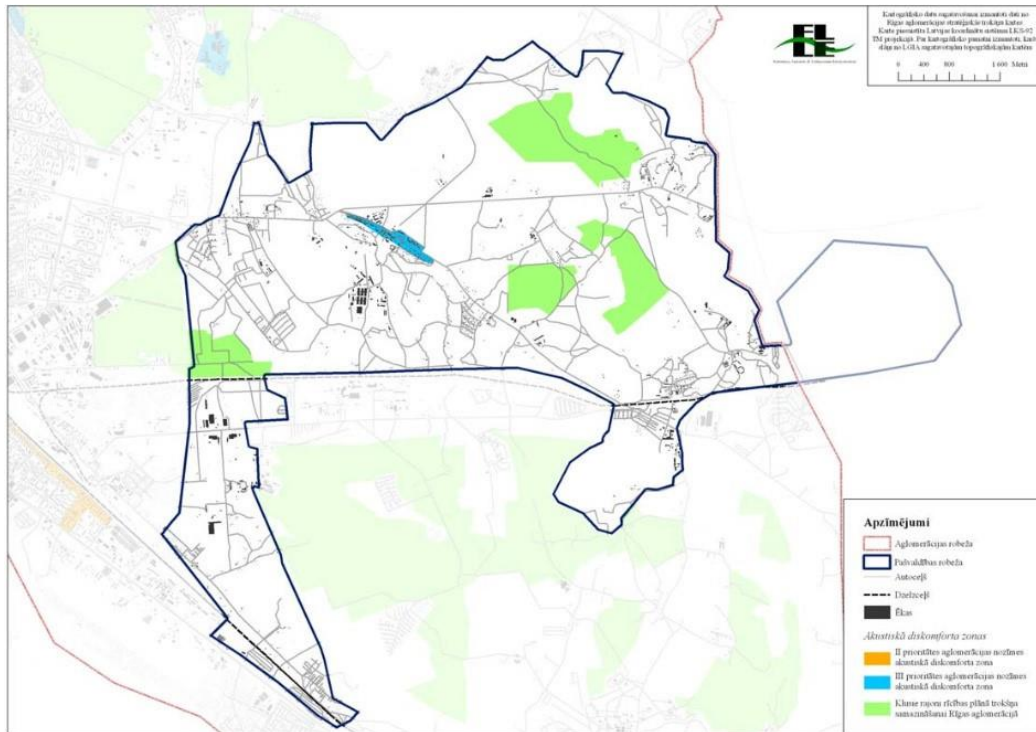
9. attēls. Akustiskā diskomforta zonas un klusie rajoni Rīgas aglomerācijā

Avots: SIA Latvian & Lithuanian environment
„Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā”

No Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā izriet, ka pirmā prioritāte piešķirta zonām, kuru teritorijās ir blīvi izvietotas ēkas ar trokšņa indeksa vērtībām virs 1 000 000. Akustiskā diskomforta zonām, kurās kopējais trokšņa indekss arī ir lielāks par 1 000 000, taču ēkas ar augstiem trokšņa indeksiem ir vairāk izkliedētas telpā vai arī trokšņu ietekme uz

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

iedzīvotājiem ir mazāka, piešķirta otrā prioritāte. Trešā prioritāte piešķirta zonām, kurās trokšņa indekss ir zemāks par 1 000 000, bet kuras pašvaldības noteikušas kā nozīmīgus, trokšņa jutīgus objektus.



10.attēls. Akustiskā diskomforta zonas un kluso teritoriju izvietojums topiņu novada teritorijā (izņemot Cekuli)

Avots: SIA Latvian & Lithuanian environment

„Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā”

Stopiņu novada teritorijā ir noteikta viena trešās prioritātes aglomerācijas nozīmes akustiskā diskomforta zona, tā atrodas Ulbrokā, autoceļa P5 piegulošajās teritorijās, robežās no krustojuma ar Ezermalas ielu līdz krustojumam ar autoceļu P4. Kā arī, Stopiņu novadā noteikti 3 klusie rajoni, kuru kopējā platība ir 410ha. Klusie rajoni ir nozīmīgi ar to, ka tās ir klusas, publiski pieejamas teritorijas aglomerācijā. Pašvaldības galvenais uzdevums ir saglabāt šo teritoriju pašreizējo stāvokli attiecībā uz vides troksni un iespēju robežās to nepasliktināt, izvērtējot un, nepieciešamības gadījumā, ierobežojot dažādu objektu būvniecību kluso rajonu tuvumā. Plānojot kluso rajonu vai to apkārtnē esošo teritoriju attīstību, pašvaldību uzdevums būtu izvirzīt potenciālajiem teritoriju attīstītājiem prasības vai nosacījumus veikt trokšņa ietekmes novērtējumu no paredzētās darbības uz klusajiem rajoniem.

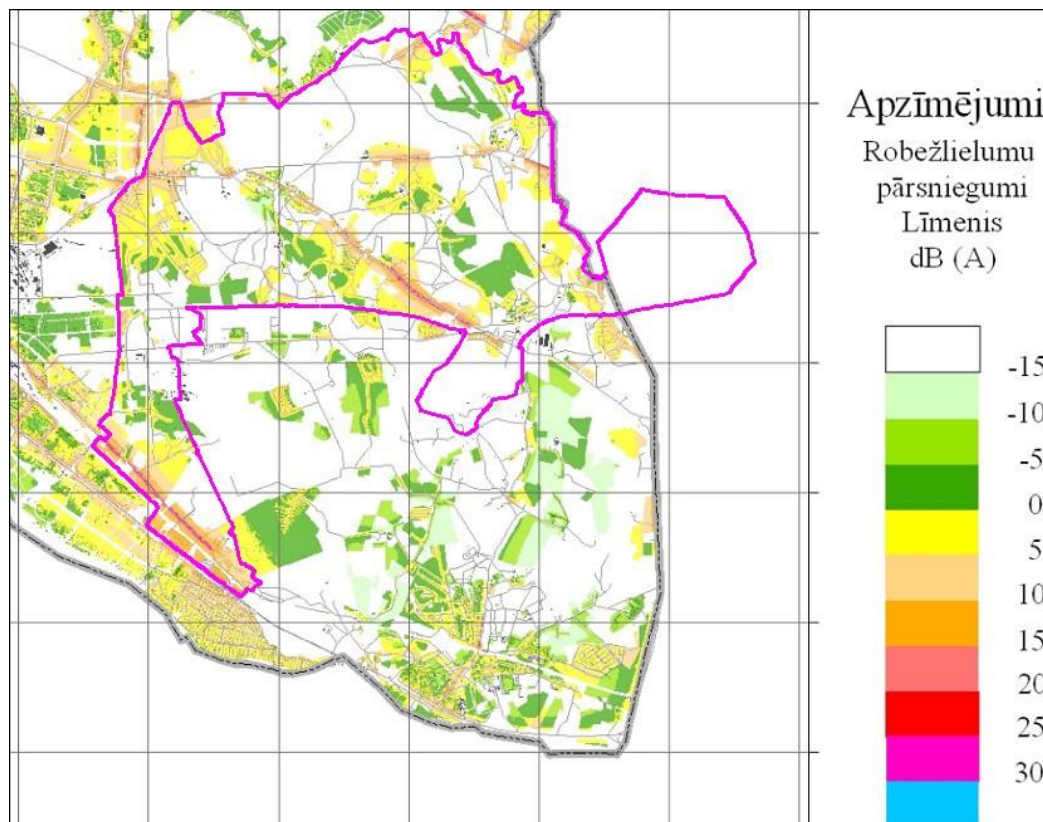
Autotransporta satiksmes radītais trokšnis

Trokšņu robežlielumi noteikti LR MK noteikumos Nr. 597 (skat. 3. tabulu). Pašvaldība ir tiesīga ar saistošajiem noteikumiem tās administratīvajā teritorijā noteikt zemākus trokšņa robežlielumus, lai saglabātu klusos rajonus aglomerācijā. Ja attiecīgajā aglomerācijā autoceļam, dzelzceļa līnijai vai lidostai ir izstrādātas trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāns, aglomerācijas pašvaldība, nosakot zemākus robežlielumus, saskaņo tos ar Satiksmes ministriju.

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi (1)(2)(3)		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.	Mazstāvu dzīvojamo ēku, kūrortu, slimnicu, bērnu iestāžu un sociālās aprūpes iestāžu teritorija	50	45	40
2.	Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku teritorijas, kultūras, izglītības, pārvaldes un zinātnes iestāžu teritorija	55	50	45
3.	Dažādu funkciju ēku (ar dzīvokļiem) teritorijas	60	55	45
4.	Viesnīcu, darījumu, tirdzniecības un pakalpojumu, sporta un sabiedrisko iestāžu teritorija	60	55	50

3. tabula. Trokšņa robežlielumi

Avots: Ministru kabineta noteikumi Nr. 597

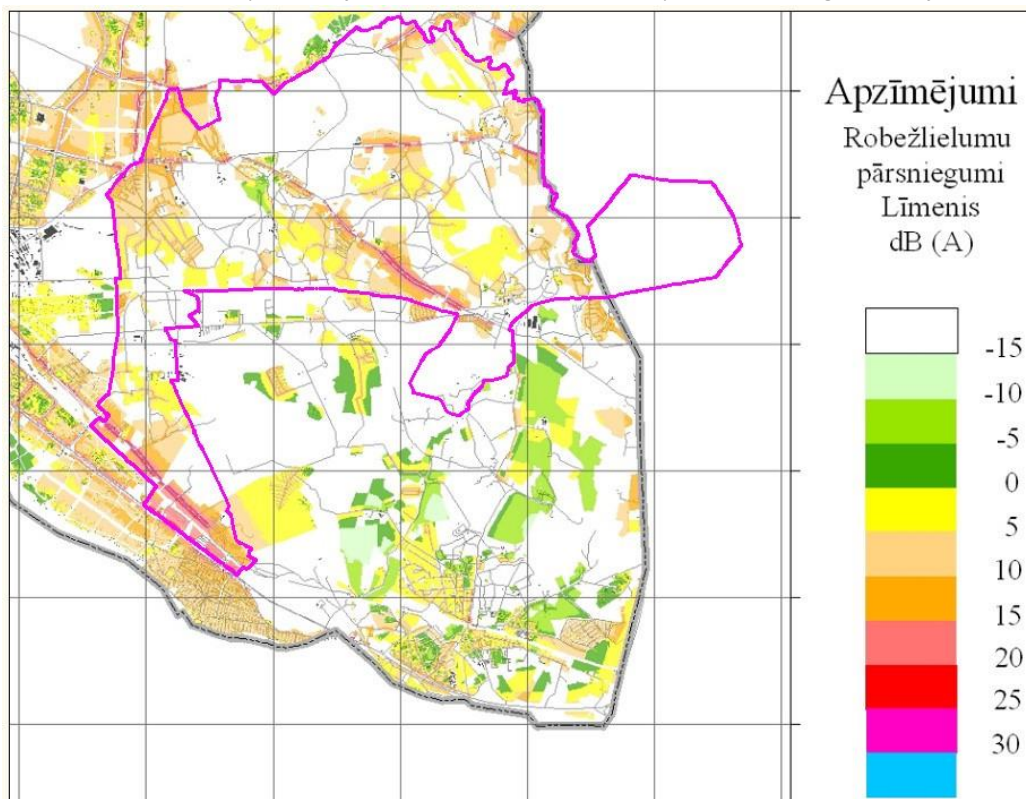

11. attēls. Autotransporta kustības radītā dienas trokšņa rādītāja L_{diena} robežlielumu pārsniegumu zonas Stopiņu novadā

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Wölfel Meßsysteme –Software GmbH+Co K.G., LÄRMKONTOR GmbH
„Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums”

Kartes 11., 12. un 13. attēlā raksturo autotransporta radītā trokšņa piesārņojumu Stopiņu novadā. Analizējot šīs kartes, var secināt, ka autotransporta satiksme visu diennakti rada ievērojamu troksni autoceļu P4, P5 un Kaudzīšu ielas piegulošajās teritorijās. Ēkas, kas atrodas vistuvāk autoceļiem, aiztur satiksmes radīto troksni, tādējādi veidojot trokšņa barjeru citām ēkām, kas atrodas aiz tām. 11., 12. un 13. attēlā parādītie trokšņu robežlielumu pārsniegumi ir izteikti ar izsvartu ilgtermiņa skaņas līmeni (dB(A)). Zaļā krāsā ir atzīmētas teritorijas, kurās nav trokšņu robežlielumu pārsniegumi, savukārt no dzeltena līdz spilgti rozā tonim atzīmētas teritorijas, kurās ir trokšņu robežlielumu pārsniegumi, un to pieaugums parādīts ar soli 5 dB(A).

11., 12. un 13. attēlā, stratēģisko trokšņu kartēs Rīgas aglomerācijas teritorijai ir piemēroti sekojoši rādītāji:

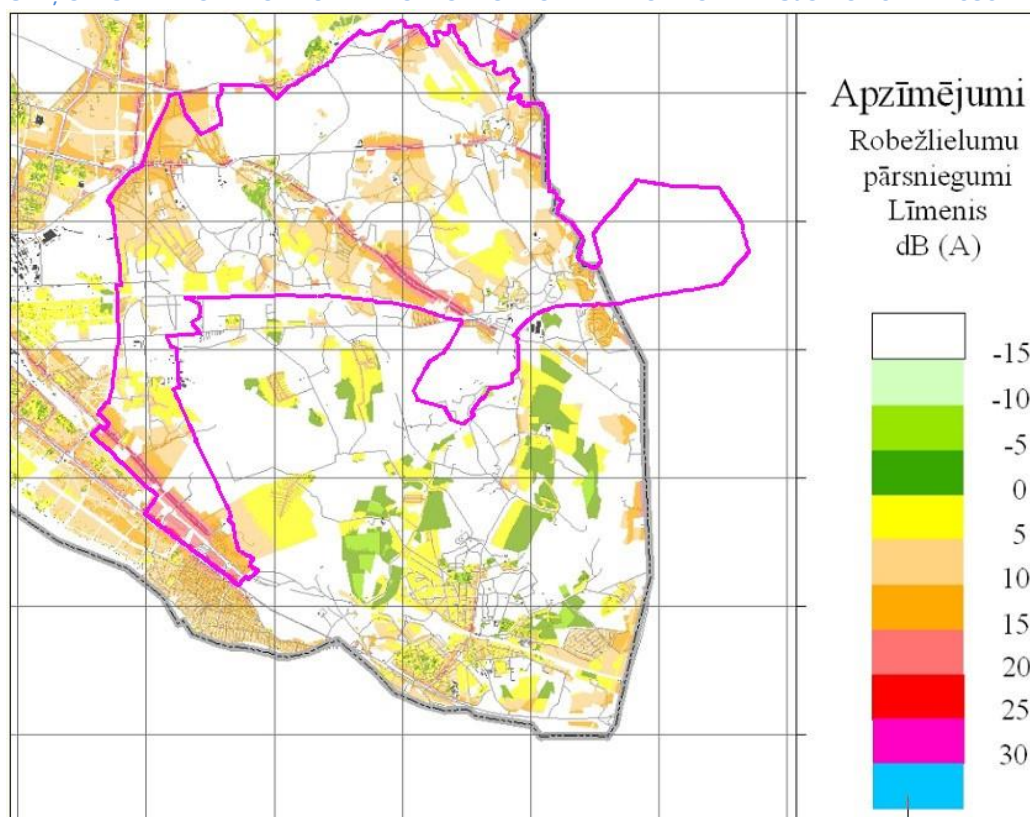
- dienas trokšņa rādītājs – $L_{dienā}$, kas raksturo dienā radušos diskomfortu;
- vakara trokšņa rādītājs – L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- nakts trokšņa rādītājs – L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus;



12.attēls. Autotransporta kustības radītā vaaakara trokšņa rādītāja L_{vakars} robežlielumu pārsniegumu zonas Stopiņu novadā

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Wölfel Meßsysteme –Software GmbH+Co K.G., LÄRMKONTOR GmbH „Rīgas
aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums”

Salīdzinoši dienas, vakara un nakts periodus, naktī transporta trokšņu rādītāja L robežlielumu pārsniegumi ir daudz plašākās zonās. Ja dienas laikā Stopiņu novada ciemos-Dreiliņos, Ulbrokā, Vālodzās, Dzidriņās un Rumbulā, šo robežlielumu pārsniegumi ir tikai autoceļu P4, P5 un Kaudzīšu ielas piegulošajās teritorijās, tad vakarā robežlielumu pārsniegumu līmenis līdz 10 dB sasniedz arī pašvaldības ielu piegulošās teritorijas.

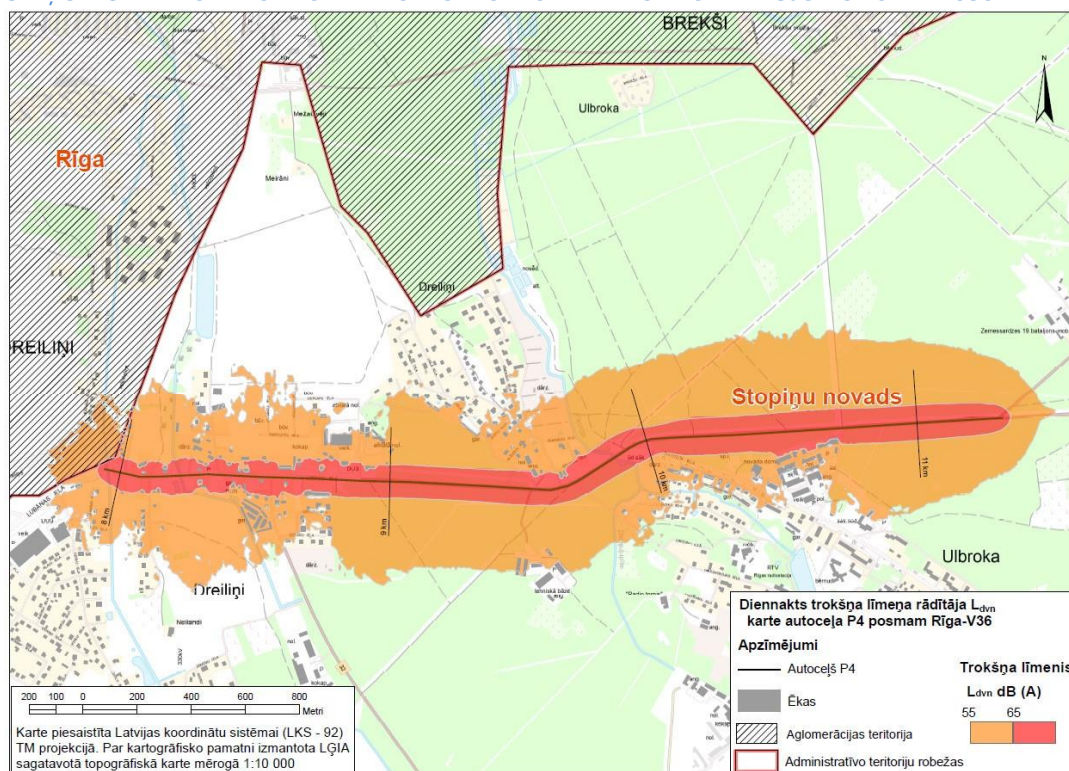


13.attēls. Autotransporta kustības radītā nakts trokšņa rādītāja L_{nakts} robežlielumu pārsniegumu zonas Stopiņu novadā

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Wölfel Meßsysteme –Software GmbH+Co K.G., LÄRMKONTOR GmbH
„Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums”

Transporta radītais troksnis autoceļa P4 piegulošajās teritorijās

Pēc SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” veiktās trokšņa stratēģiskās kartes izstrādes autoceļa P4 posmam Rīga – V36, šī posma tuvumā konstatēti vairāk nekā 120 mājokļi ar 945 iedzīvotājiem, kas atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja $L_{diēna}$ vērtības ir lielākas par 50 dB(A). 100 mājokļi ar 769 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības pārsniedz 50 dB(A). Autoceļa P4 posma Rīga – V36 tuvumā 47 mājokļos ar 413 iedzīvotājiem aprēķinātais trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 50 dB(A). Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A), atrodas 89 mājokļi ar 714 iedzīvotājiem (skat. 4., 5. un 6. tabulu). Diennakts trokšņa līmeņa rādītāja L_{dvn} karte autoceļa P4 posmam Rīga – V34 redzama 12. attēlā. Diennakts trokšņa līmeņa rādītāju $L_{diēna}$, L_{vakars} un L_{nakts} kartogrāfisko materiālu skatīt pielikumā.



14. attēls. Diennakts trokšņa līmeņa rādītāja L_{dvn} karte autoceļa P4 posmam Rīga – V34

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment

„Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts reģionālā autoceļa P4 Rīga – Ērgļi posmam no Rīgas līdz autoceļam V36Juglas papīrfabrikas ciemats – Ulbroka. Rezultātu kopsavilkums.

Kā redzams 14.attēlā, vietās, kur autoceļa tuvumā ir izvietotas ēkas, tās kalpo kā skaņas aizturoša barjera, līdz ar to, lielāks akustiskais diskomforts ir cilvēkiem, kas dzīvo ceļa tuvumā. Ēkas, kas atrodas aiz tām, ir vairāk pasargātas no satiksmes radītā trokšņa piesārņojuma.

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	519	330	43	38	15	_*
L_{vakars}	414	269	63	23	_*	_*
L_{nakts}	325	61	27	_*	_*	_*
L_{dvn}	_*	403	233	58	20	_*

* - nav iedzīvotāju

** - atbilstoši metodikai šāda vērtību zona netiek vērtēta

4. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa P4 posma Rīga – V36 tuvumā

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Troksņa rādītājs	Troksņa līmenis dB(A)					
	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	71	24	13	11	2	-
L _{vakars}	61	17	17	5	-	-
L _{nakts}	23	17	7	-	-	-
L _{divn}	-	55	14	15	5	-

* - nav iedzīvotāju

** - atbilstoši metodikai šāda vērtību zona netiek vērtēta

5. tabula. Mājokļu skaits, kas ir pakļauti noteiktam troksņa līmenim autoceļa P4 posma Rīga – V36 tuvumā

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Platība (km ²), kur pārsniegti troksņa robežlīmeņi		
		L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
1.	Mazstāvu dzīvojamo ēku, kūrortu, slimnīcu, bērnu iestāžu un sociālās aprūpes iestāžu teritorija	0,86	1,71	2,13
2.	Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku teritorijas, kultūras, izglītības, pārvaldes un zinātnes iestāžu teritorija	0	0,01	0,22
3.	Dažādu funkciju ēku (ar dzīvokļiem) teritorijas	0	0	0,03
4.	Viesnīcu, darījumu, tirdzniecības un pakalpojumu, sporta un sabiedrisko iestāžu teritorija	0,06	0,11	0,13

6. tabula. Teritoriju platība, kurās pārsniegti troksņa robežlīmeņi, autoceļa P4 posma Rīga – V36 tuvumā

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment

„Troksņa stratēģisko karšu izstrādes valsts reģionālā autoceļa P4

Rīga – Ērgļi posmam no Rīgas līdz autoceļam V36 Juglas papīrfabrikas ciemats –

Ulbroka rezultātu kopsavilkums”

Pasākumi vides troksņa samazināšanai

Troksņa samazināšana ir iespējama visos troksņa izplatības posmos: pašā troksņa avotā, troksņa izplatības ceļā, kā arī aizsargājamā objektā jeb troksņa uztvērējā. 7. tabulā apkopoti visi iespējamie troksņu samazināšanas veidi.

Nr.	Pasākuma veids
A. Autotransporta radītā troksņa samazināšana no avota	
1.	Klusie segumi (asfalts, bruģis)
2.	Klusās riepas
3.	Klusās automašīnas (ar hibrīddzinējiem)
4.	Automašīnu skaita samazināšana
A	Publiskais transports+park&ride sistēma, velosceļi

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

B	Maksas autostāvvietas
C	Kustības novirzīšana
5.	Satiksmes ierobežojumi
A	Sēgti ceļi (visa satiksme, daļa transportlīdzekļu, ierobežojumi laikā);
B	Vienvirziena ielas
C	Ceļu kapacitātes ierobežošana (piem. sabiedriskā transporta joslas)
D	Ātruma ierobežojumi
6.	Iebraukšanas šķērsošanas maksa
A	Visi
B	Kravas
C	„Skajās” mašīnas
7.	Klusāks sabiedriskais transports
B. Sliežu transporta radītā trokšņa samazināšana no avota	
A	Vilces un bremžu iekārtas
B	Bremžu iekārtas
2.	Sliežu (dzelzceļa, tramvaju) ceļu tehniskās izmaiņas.
3.	Lokomotīvu sastāvs (elektrovilcieni, dīzeļvilcieni).
4.	Vakonu skaita izmaiņas.
5.	Ierobežojumi kustībai laikā.
6.	Ierobežojumi kustībai telpā.
7.	Apstāšanās punktu samazināšana.
8.	Kustības ātruma ierobežojumi.
C. Aviotransporta radītā trokšņa samazināšana no avota	
1.	Trokšņa samazināšana no avota (dzinēji, aerodinamiskais troksnis)
2.	Trokšņa samazināšana no avota pārvietošanās lidostas teritorijā
3.	Pacīšanās un nolaišanās trajektoriju, koridoru ievērošana.
4.	Pacīšanās un nolaišanās trajektoriju, koridoru izmaiņas un plūsmas organizēšana pa tiem.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

5.	Lidojumu ierobežojumi laikā.
D. Rūpniecisko avotu trokšņa samazināšana no avota	
1.	Precīzas informācijas iegūšana par avotu (mērījumi, modelēšana)
2.	Trokšņus radošo objektu izolācija
3.	Darbības laika ierobežošana
4.	Avotu novietojuma ierobežošana
E. Trokšņa samazināšana pie trokšņa jutīgiem objektiem	
1.	Trokšņa avotu un receptoru atdalīšana ar mākslīgām barjerām
A	Prettrokšņa ekrāni
B	Valņi un uzbērumi
C	Avota iegremdēšana
2.	Trokšņa avotu un receptoru atdalīšana ar dabiskām barjerām:
A	Kokaugu stādījumu joslas
B	Piezemes slāņa veģetācija
3.	Receptoru norobežošana no avota (fasāde ar prettrokšņa risinājumiem jeb dubultfasāde)
F. Teritorijas plānošana	
1.	Receptora vai avota likvidēšana.
2.	Izmaiņas teritorijas izmantošanas nosacījumos (zemes izmantošanas veids un robežlielumu definēšana).
3.	Jūtīgo objektu attālināšana no avota.
4.	Jūtīgo objektu telpiskā izvietojuma un konfigurācijas ierobežojumi.
5.	Nosacījumi plānoto objektu tehniskajiem risinājumiem.

7. tabula. Iespējamie trokšņu samazināšanas veidi.

Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Wölfel Meßsysteme –Software GmbH+Co K.G., LÄRMKONTOR GmbH
„Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums”

Pēc Rīgas Domes Mājokļu un vides departamenta un SIA „Estonian Latvian and Lithuanian Environment” pētījuma, efektīvākie trokšņa samazināšanas pasākumi, kuru realizācijas rezultātā iegūtu būtisku trokšņa samazinājumu ir sekojoši:

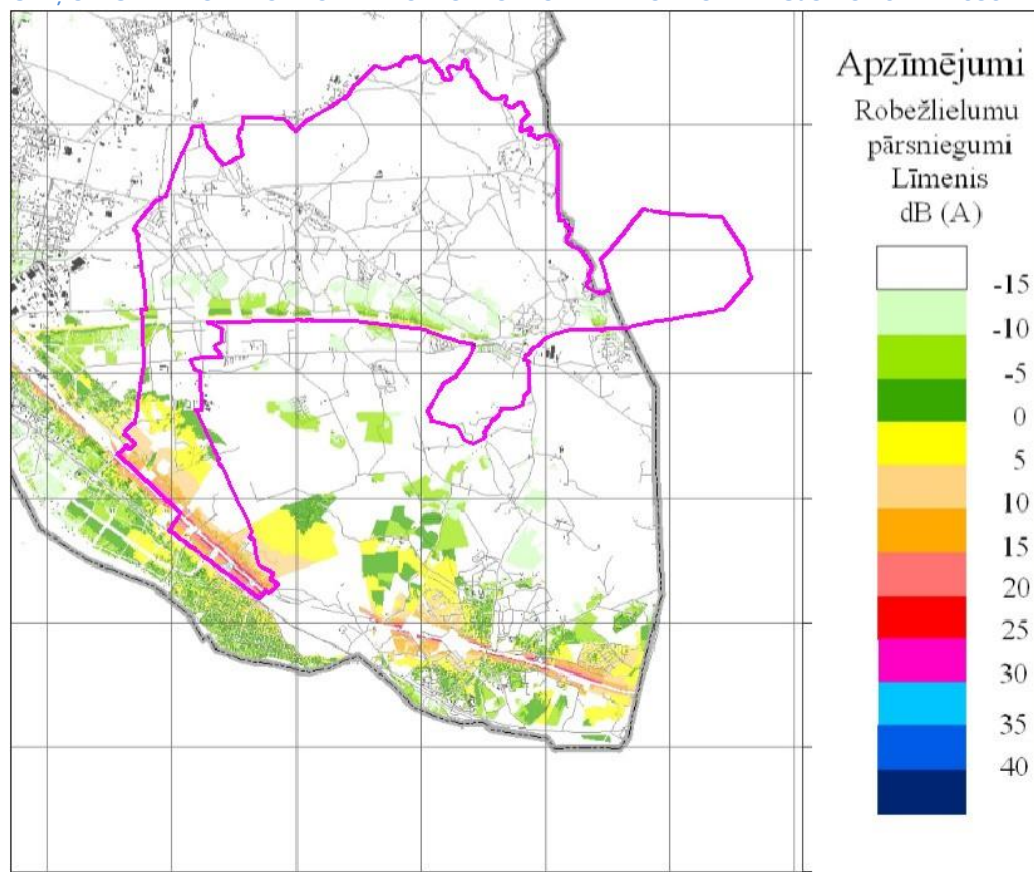
STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

- Prettrokšņa ekrānu un stādījumu joslu izbūve gar trokšņa avotiem (dzelzceļš, autoceļi) – abpusēji absorbējoši, 4 m augsti ekrāni un 3 m augsti dzīvžogi no ātri augošās Serbijas egles;
- Receptoru norobežošana no avota – prettrokšņu ekrāni gar ēku fasādēm (autoceļi);
- Ielu pārcelšana, attālināšana no objekta ;
- Kustības ātruma ierobežojumi (dzelzceļš) – vairākos maršruta posmos sliežu ceļu transportlīdzekļu nebremzējošais ātrums tika samazināts no maksimāli pieļaujamā uz 40 km/h kravas vilcieniem, 50 m/h dīzeļvilcieniem, 60 km/h elektriskajiem vilcieniem;
- Sliežu ceļa pārcelšana, attālināšana no uztvērēja (dzelzceļš);
- Trokšņa līmeņa samazināšana rūpniecības avotos – pieņemot, ka trokšņa līmenis no rūpniecības objekta tiek samazināts līdz tuvumā esošā dzīvojamā apbūvē pieļaujamam līmenim.

Dzelzceļa elektrifikācijas projekta nozīme trokšņa līmeņa samazināšanā

Stopiņu novada ciemu Rumbula šķērso dzelzceļa posms Rīga – Daugavpils. Rumbulā atrodas divas dzelzceļa stacijas – Gaisma (Stopiņu novada teritorijā) un Rumbula (Rīgas pilsētas teritorijā). Dzelzceļam tuvināta ir Kaudzīšu iela, kura 550m posmā atrodas nepilnu 20m attālumā no dzelzceļa līnijas.

Veicot publisko dzelzceļa elektrifikāciju, mazināsies lokomotīvu vilkmes troksnis. Un, tā kā šis rādītājs ir noteicošais tikai pie nelieliem kustības ātrumiem, maksimālie dzelzceļa trokšņa samazinājuma ieguvēji būs tieši staciju tuvumā dzīvojošie iedzīvotāji. Stopiņu novadā nav plānota vilces jaudas apakšstaciju izbūve, līdz ar to nepastāv risks par palielinātu trokšņa līmeni Stopiņu novada dzelzceļa staciju tuvumā.



15. attēls. Sliežu ceļu transportlīdzekļu kustības radītās nakts trokšņa rādītāja L_{nakts} robežlielumu pārsniegumu zonas Stopiņu novadā

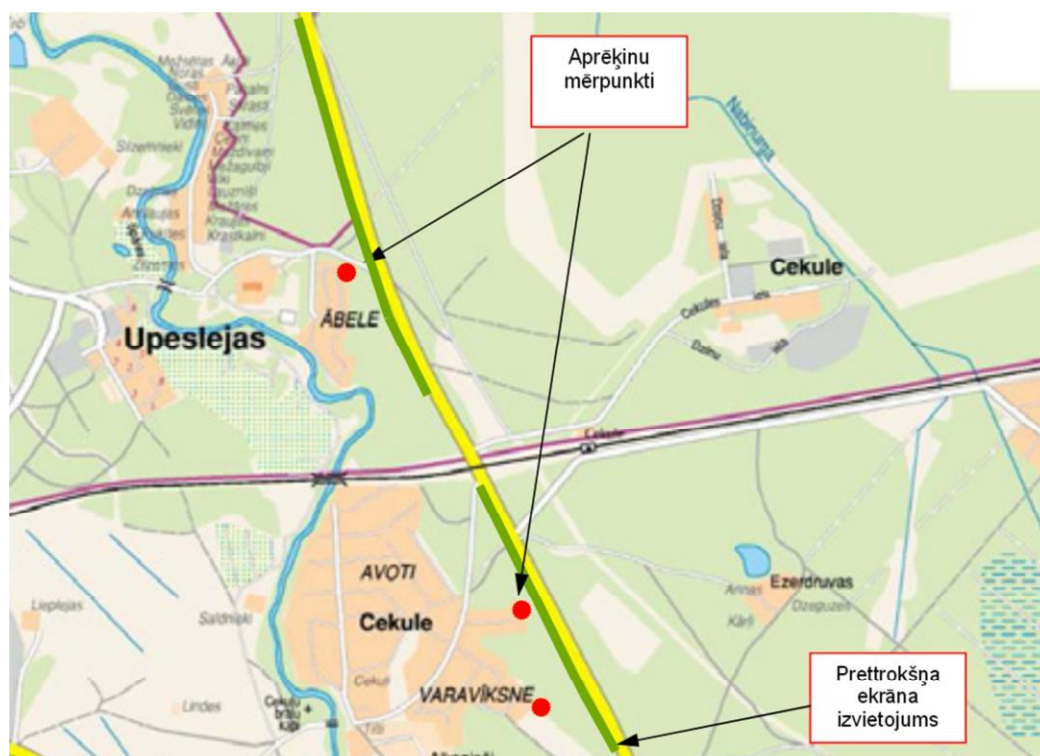
Avots: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Wölfel Meßsysteme –Software GmbH+Co K.G., LĀRMKONTOR GmbH
„Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums”

Salīdzinot diennakts periodus, sliežu ceļu transportlīdzekļu kustības radītie trokšņa rādītāju robežlielumu pārsniegumi dienā un vakarā ir līdz 15 dB(A), bet sliežu ceļu transportlīdzekļu kustības radītās nakts trokšņa rādītāja L_{nakts} robežlielumu pārsniegums Rumbulā ir līdz pat 25dB(A) (skat. 15. attēlu). 2009. gada Stopiņu novada teritorijas plānojums dzelzceļa līnijas Rīga - Daugavpils piegulošās teritorijas paredz kā jauktas dzīvojamās, sabiedrisko un darījuma iestāžu apbūves teritorijas. Līdz ar to izriet secinājums, ka dzelzceļa elektrifikācija ievērojami uzlabos dzīves kvalitāti Rumbulas iedzīvotājiem.

Transporta kustības radītā trokšņu līmeņa samazināšana

Stopiņu novadā plānoti vairāki ievērojami transporta attīstības projekti. Iepazīstoties ar trokšņu izpētes materiāliem, kas attiecas uz Stopiņu novadu, jāsecina, ka nākotnē realizējamiem projektiem nepieciešams laikus paredzēt trokšņa līmeni samazinošus pasākumus, lai uzlabotu iedzīvotāju dzīves kvalitāti un pēc iespējas samazinātu transporta radīto vides piesārņojumu. Lai to panāktu, var veikt vairākus pasākumus, piemēram, samazināt automašīnu skaitu novirzot kravas transporta plūsmu no blīvi apdzīvotām teritorijām, samazināt kustības ātrumu, veidot apstādījumu joslas, izbūvēt prettrokšņu ekrānus.

Automaģistrāles A4 rekonstrukcijas projektā trokšņa līmeņa samazināšanai paredzēts izbūvēt skaņas aizturošus ekrānus (skatīt 16. attēlu). Ar rekomendētajiem prettrokšņu sienu izbūves pasākumiem rekonstruētais autoceļš A4 radīs aptuveni 4 dB mazāku trokšņa līmeni kā tas ir līdzšinējā situācijā. Tāpat nepieciešams blīvi apdzīvotu vietu tuvumā paredzēt prettrokšņu ekrānus plānotajai dzelzceļa Rail Baltica trasei un maģistrāles E22 ievadam Rīgā.



16. attēls. Paredzamie prettrokšņu ekrānu izvietojumi gar autoceļu A4 Stopiņu novadā

Avots: Eiropoprojekts, „Ietekmes uz vidi novērtējums autoceļa A4 Rīgas apvedceļa (Baltezers – Saulkalne) posma no krustojuma ar autoceļu A2 (0,00 km) līdz 19,00 km rekonstrukcijai”

Nākotnē paredzētās maģistrāles E22 izbūve varētu novirzīt daļu kravas transporta no Ulbrokas, tādējādi samazinot trokšņa līmeni valsts reģionālā autoceļa P5 piegulošajās teritorijās. Taču, lai samazinātu satiksmes radītā trokšņa līmeni jau tagad, nepieciešams autoceļu segumu uzturēt labā tehniskā stāvoklī. Tāpat iespējams apsvērt apstādījumu izveidošanu gar autoceļiem P4 un P5. Koku stādījumi ne tikai samazina troksni, bet arī aiztur putekļus, kas nāk no ceļa. Apstādījumiem vislabāk izmantot ātri augošus kokus vai krūmus un tiem jāsasniedz vismaz 3 m augstums. Lapu koki labāk aiztur skaņu vasaras periodā, taču ziemā skaņu labāk aiztur skuju koki. Atkarībā no teritorijas platības, kurā paredzēts veikt apstādījumus, iespējamās dažādas variācijas izmantojot gan lapu, gan skuju kokus.

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

Applūšanas riska teritorijas

Stopiņu novada teritorijas plānojumā Juglas upes un tās pieteku krastos Līčos noteiktas 10% applūšanas riska teritorijas. Šajā teritorijā atrodas pašvaldības ceļš Nr.30 Līči – Upeskalni (skat. 17. attēlu) un pašvaldībai nepiederošs pievedceļš īpašumam „Garkalni”. Lai pasargātu ceļus no plūdu izraisītiem bojājumiem, nepieciešams celt ceļa klātņi.



17. attēls. 10% applūšanas riska teritorijas

Avots: AS „Ceļu inženieri”

2013. gadā personu apvienība „PAIC EP” izveidojusi Stopiņu novada ūdensteču hidroloģisko modeli un veikusi aprēķinus dažādas atkārtojamības palu caurplūdumiem, hidroloģiskos aprēķinus palu situācijām un noteikusi plūdu riska teritorijas. Šajā dokumentā ir norādīti trīs inženiertehnisko risinājumu kompleksi, un tie ir:

- Ūdensteču tīrīšana un padziļināšana;
- Ceļa klātnes celšana;
- Dzīvojamās apbūves teritoriju aizsardzība pret applūšanu (Ūdens līmeņa pazemināšana).

Kā pirmā obligātā prioritāte ir definēta ūdensteču tīrīšana un padziļināšana, kā otrā prioritāte ir ceļu klātņu paaugstināšana un ūdens novadīšanas nodrošināšana no ceļiem.

Rīgas pilsētas un kaimiņu novadu plānoto projektu ietekme uz Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu.

Rīga

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments norāda, ka saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam plānojot Rīgas pilsētas piesaisti ar Pierīgu, galvenie transporta pieslēgumi caur stopiņu novadu plānoti pa Granīta ielu un Lubānas ielu, kurām saskaņā ar Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 5.pielikumu ir

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

noteikta B kategorija. Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematiskajā plānojumā ir ņemtas vērā Rīgas pilsētas esošās un projektētās sarkanās līnijas (skat. kartogrāfisko materiālu „Ceļu aizsargjoslas un ielu sarkanās līnijas”).

Garkalne

Garkalnes teritorijas plānotāji kā vienīgo transporta infrastruktūras attīstības projektu, kas skar abus novadus, atzīmē autoceļa A4 rekonstrukciju.

Ropaži

Ropažu teritorijas plānotāji atzīmē esošā novadu savienojuma Krasta iela (Stopiņi) – Kulpi (īpašums Ropažos) nozīmību. Tas jāuztur labā tehniskā stāvoklī, šis ceļš ir vienīgais savienojums starp Līču ciema apbūvi Juglas labajā krastā un pārējo valsts ceļu tīklu.

Sadarbībā ar Ropažu novadu un zemes gabala ar kadastra Nr. 80840120021 īpašnieku noteikti vēlams risināt jautājumu par ceļa pieslēgumu no Stopiņu novada.

Garkalnes novadā nav plānoti projekti, kas ietekmētu Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu. Taču Stopiņu novada ceļu un ielu tīkla izmaiņas radīs autoceļa A4 rekonstrukcija, kas paredz blakusceļu izbūvi arī Garkalnes un Salaspils novados.

Salaspils

Salaspils teritorijas plānotāji paredz nākotnē velomaršrutu attīstību un vēlas tos savienot ar Stopiņu novadā plānotajiem velomaršrutiem, lai nodrošinātu ērtu un loģisku velomaršrutu pārklājumu. Viens no veloceliņu pieslēgumiem plānots pie īpašuma „Visdari” Rumbulā, savukārt otrs savienojums ir pie Sauriešiem.

Salaspils un Stopiņu novadus vieno valsts mēroga autoceļu A4 un E22 projekti, Rail Baltica, kā arī Granīta ielas projekts.

Salaspils teritorijas plānotāji norāda uz pelēko zonu, kas veidojas no plānotās Rail Baltica aizsargjoslas un autoceļa A4 aizsargjoslas. Šī teritorija praktiski nebūs izmantojama, tāpēc nākotnē izskatāma iespēja šo teritoriju izmantot transporta infrastruktūras uzlabošanai, piemēram, paredzot ātrgaitas maģistrāles izbūvi.

Salaspils novadā pie Stopiņu novada robežas izveidojies dzīvojamo māju apbūves rajons Mežezeri. Lai uzlabotu šī apdzīvotā rajona iedzīvotāju iespējas nokļūt galvaspilsētā, vajadzētu paredzēt nepieciešamās teritorijas savienošā ceļa izbūvei.

Kopsavilkums.

Izstrādājot Stopiņu novada satiksmes infrastruktūras tematisko plānojumu, īpaša uzmanība tika pievērsta satiksmes drošībai. Bīstama situācija ir izveidojusies Dreiliņos, kur gar autoceļu P4 nav izbūvēta gājēju ietve un veloceliņš un gājēji ir spiesti pārvietoties gar ceļa malu. Satiksmes intensitāte uz esošā ceļa ir ļoti augsta, un šāda pārvietošanās gan gājējiem, gan velobraucējiem ir bīstama. Diemžēl to apliecina arī CSNg statistika, pēdējo piecu gadu laikā šajā posmā notikuši trīs CSNg, kuros ir uzbraukts gājējām vai velosipēdistam. Pēc CSNg datiem notriektais gājējs miris, bet velosipēdisti guvuši ievainojumus. LVS pie tik augstas satiksmes intensitātes paredz apvienotu gājēju/veloceliņa izbūvi, ja maksimumstundā tiek novēroti vismaz

10 gājēji un velosipēdisti. Ja gājēju un velosipēdistu skaits ir lielāks, var paredzēt atsevišķu ietves un veloceliņa izbūvi.

Lai uzlabotu satiksmes drošību, nepieciešams plānot gājēju un velosipēdistu infrastruktūras attīstību. Īpaši svarīgi tas ir vietās, kur satiksme apdraud bērnu drošību, tāpēc būtu nepieciešams turpināt gājēju/veloceliņu gar autoceļu P5 un pašvaldības ceļu Nr.10 līdz Sauriešiem, kā arī jāapsver iespēja izbūvēt gājēju/velosipēdistu celiņu gar pašvaldības autoceļu Nr.6 Lielkājas – Kalves, kas savieno Dzidriņu ciemu ar Ulbrokas vidusskolu.

Veloceliņu maršruti jāplāno tā, lai tie pārklātu visu Stopiņu novada teritoriju un lai tie būtu gan ērti izmantojami pārvietošanās vajadzībām, gan pievilcīgi tūristiem. Velocelinu maršrutus tūristu interesēm paredzēts virzīt pa rekreācijas teritorijām Sauriešos – apārt grants karjeriem. Šajā ciema daļā satiksmes intensitāte ir neliela, tādēļ velomaršrutus var virzīt pa esošajām ielām. Tuvāko gadu laikā attīstāmos velomaršrutus skatīt pielikumā skicē „Stopiņu novada velomaršrutu tīkla shēma”.

Veicot tematiskā plānojuma izstrādi, tika izvērtēts sarkano līniju platums reģistrētajiem Stopiņu novada ceļiem. Lielākajai daļai pašvaldības ceļiem sarkanās līnijas ir nepilnīgas, tās ir fragmentāras, vietām pārtrūkst, un atsevišķās vietās to nav nemaz. Tāpat dažiem ceļiem sarkano līniju platums ir nepietiekošs. Rekomendācijas ieteicamajam sarkano līniju platumam dotas tabulā Nr.1. Pašvaldības ceļiem ir izveidoti tipveida šķērsprofili. Pielikumā skatīt pašvaldības ceļu tabulu, kur atsevišķiem ceļiem norādītas ieteicamās tipveida profila izmaiņas. Pašvaldības ceļi un ielas jāreģistrē atbilstoši MK noteikumiem Nr. 1052.

Stopiņu novada iedzīvotājiem ir pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ko nodrošina firmas Rīgas Satiksme, SIA „Galss Buss” un AS „Pasažieru vilciens”. Starptautiskās dzelzceļa līnijas Rail Baltica ievads Rīgā varētu kalpot arī kā vietējo iedzīvotāju vajadzībām, uzlabojot iespēju ērti un ātri nokļūt Rīgas centrā. Sabiedriskā transporta tīkla shēmu skatīt pielikumā.

Stopiņu novada teritoriju šķērso vairāki vērienīgi transporta attīstības projekti – autoceļa A4 rekonstrukcija, automaģistrāles E22 ievada izbūve un plānotā dzelzceļa Rail Baltica izbūve. Šīs transportbūves sadalīs novada teritoriju, jo to šķērsošana gājējiem un velobraucējiem būs atļauta tikai īpaši šīm mērķim paredzētās vietās. Tāpat pieslēgumi autoceļam A4 un maģistrālei E22 tiks veidoti ar ievērojami lielāku attālumu, piekļūšanu pašvaldības ceļiem un privātīpašumiem nodrošinot ar blakusceļu izbūvi. Tajā pašā laikā, autoceļu un dzelzceļa izbūve ir ļoti nozīmīgs solis mobilitātes uzlabošanā, kas savukārt veicinās uzņēmējdarbību un uzlabos iedzīvotāju dzīves līmeni. Automaģistrāles E22 izbūve atslogos transporta satiksmes intensitāti uz valsts reģionālā ceļa P5, tādējādi samazināsies satiksmes radītais troksnis autoceļa P5 piegulošajās teritorijās. Attīstot transporta infrastruktūru, pieslēgumu skaits galvenajiem ceļiem un ielām jāsamazina, lai atslogotu maģistrālos ceļus/ ielas, kas vienlaikus arī uzlabos satiksmes drošību.

Stopiņu novadā lielāko trokšņa piesārņojumu rada transports. Izvērtējot materiālus, kur apkopota informācija par trokšņa mērījumiem valsts reģionālo ceļu piegulošajās teritorijās, secināts, ka lielāko diskomfortu satiksmes troksnis rada tieši vakara un nakts laikā. Tāpat ievērojams ir arī dzelzceļa radītā trokšņa piesārņojums, no kā cieš Rumbulas iedzīvotāji, kuru

dzīvesvieta pietuvināta dzelzceļa līnijai Rīga – Daugavpils. Lai pēc iespējas samazinātu autotransporta radīto troksni, ceļu segums jāuztur labā tehniskā stāvoklī, kā arī, iespējams veidot apstādījumus, kas kalpo kā skaņas aizsargbarjera. Apstādījumiem var izvēlēties kā lapu tā skuju kokus. Lapu koki vasaras periodā skaņu aiztur labāk, taču ziemā, kad koki ir kaili, skaņas caurlaidība ir mazāka nekā skuju kokiem. Dzelzceļa radīto troksni iespējams samazināt, īstenojot plānoto dzelzceļa elektrifikāciju. Tāpat nepieciešams paredzēt troksni samazinošus pasākumus izbūvējot autoceļu E22, dzelzceļu Rail Baltica un veicot autoceļa A4 rekonstrukciju.

10% plūdu riska zonās nepieciešams celt ceļa klātni, lai pasargātu transportbūvi no iespējamiem ūdens radītiem postījumiem. Šajā riska teritorijā atrodas pašvaldības ceļš Nr.31 Līči – Upeskalni.

Ilgtermiņīgas un līdzsvarotas attīstības interesēs visos reģiona teritorijas saskares ar kaimiņu reģioniem virzīenos ir nepieciešama sadarbība un vienošanās par saskaņotu satiksmes infrastruktūras un pakalpojumu centru tīklu attīstību. Granīta iela un Lubānas iela ir galvenie galvaspilsētas savienojumi ar Stopiņu novadu. Granīta ielas projekts paredz izbūvēt arī paralēlos ceļus un gājēju/velosipēdistu ceļus. Šos projektētos ceļus ir loģiski turpināt un nodrošināt gājēju un velobraucējiem ērtu infrastruktūru. Nepieciešams saskaņoti risināt veloceliņu pieslēgumus Rumbulā, pie īpašuma „Visdari”, Sauriešos gar autoceļu P5, kā arī Vālodzēs, gar pašvaldības ceļu Nr.4. Pļaviņas – Raugas. Salaspils novada teritorijas plānotāji atzīmē, ka nākotnē iespējams izskatīt savienojoša ceļa izbūvi Rumbulā, lai uzlabotu Mežvidu ciema iedzīvotāju iespējas nokļūt galvaspilsētā. Vienojoties ar Salaspils novada teritorijas plānotājiem par iespējamo ceļa trases novietojumu, nepieciešams paredzēt ceļa izbūvei nepieciešamo teritoriju detālplānojumā. Savukārt Ropažu novads uzsver nepieciešamību uzturēt labā tehniskā stāvoklī savienojumu Krasta iela – Kulpi. Stopiņu novada infrastruktūras datu bāzi nepieciešams papildināt ar ceļiem un ielām, kas nav Stopiņu novada pašvaldības īpašumā, kā arī izveidot ceļa zīmju reģistru, ceļa zīmes piesaistot koordinātu sistēmai un norādot to raksturlielumus.

Saskaņota transporta infrastruktūras perspektīvas īstenošana ir iespējama pievienojot reģionā ietilpstošo pašvaldību resursus un tām efektīvi sadarbojoties savstarpēji kā arī ar valsts institūcijām un citiem reģioniem, ar nevalstisko sektoru un uzņēmējiem.

Literatūra

1. Transporta attīstības pamatnostādņu 2014. – 2020. gadam stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums; Vides pārskats; SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2013.g.;
2. Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2009.-2019. Gadam; SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2009.g.;
3. Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā Kopsavilkums; SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2009.g.;
4. Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums; „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2008.g.
5. „Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts reģionālā autoceļa P4 Rīga – Ērgļi posmam no Rīgas līdz autoceļam V36Juglas papīrfabrikas ciemats – Ulbroka. Rezultātu kopsavilkums”, SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, 2012.g.;

STOPIŅU NOVADA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS TEMATISKAIS PLĀNOJUMS 2014 - 2030

6. „Ietekmes uz vidi novērtējums autoceļa A4 Rīgas apvedceļa (Baltezers – Saulkalne) posma no krustojuma ar autoceļu A2 (0,00 km) līdz 19,00 km rekonstrukcijai”, „Eiropprojekts”, 2006.g.;
7. Ietekmes uz vidi novērtējums automaģistrāles E22 posma Kranciems – Slāvu aplis (Austrumu ievads Rīgā) būvniecībai; kopuzņēmums „EER” Hyder SEIB Ingenieure GmbH/Froelich & Sporbeck GmbH & Co.KG, 2009.g.;
8. Atzinums Nr. 4 par autoceļa E22 (Austrumu ievads Rīgā) posma ”Kranciema karjers – Slāvu aplis” būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu; Vācijas konsorcijs JV “EER” (Joint Venture “East Entrance to Riga”) sadarbībā ar SIA “Eiropprojekts”, 2010.g.;
9. Perspektīvā E22 ceļa saites ar Granīta ielu Rīgas pilsētā (V35 Šķirotava - Saurieši) iespējamās rekonstrukcijas izpēte; AS „Ceļu projekts”, 2012.g.;
10. „Rail Baltica” Gala ziņojums Kopsavilkums; „AECOM Limited”, 2011.g.; 11. Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums 1.sējums; SIA „Projekts 3i”, 2014.g.
12. Trokšņa līmeņa izmaiņu novērtējums esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas laikā, dzelzceļam piegulošajās teritorijās, kurām ir noteikti trokšņa robežlielumi; SIA „R&D AKUSTIKA”, 2014.g.;
13. Plānošanas reģionu, republikas pilsētu un novadu attīstības pamatrādītāji www.vraa.gov.lv;
14. Ceļu satiksmes drošības paraugklase. Rokasgrāmata pasākumiem valstu līmenī; Ingrid van Schagen (SWOV), Klaus Machata (Kf), 2010.g.;
15. Ceļu drošības audita atzinums Nr. 06AD/14-120 Objektam Gājēju pārejas izbūve Līču ciemā, Stopiņu novadā; CSDD, 2015.g.;
16. Dati par ceļu policijā reģistrētajiem CSNg Stopiņu novadā no CSDD laika periodam no 2010.-2014. gadam;
17. „Stopiņu novada ūdensteču (Mazās Juglas un Piķurgas) hidroloģiskā modeļa izveidošana, dažādas atkārtotamības palu caurplūdumu aprēķināšana, hidroloģisko aprēķinu veikšana palu situācijām, plūdu riska teritoriju noteikšana un paredzamo pretplūdu pasākumu ietekmes izpēte uz applūstošajām teritorijām. Noslēguma ziņojums.”, PA „PAIC EP”, 2013.g.;
18. Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014 – 2020; Projekts 20.04.2015; „Norway grants”, „VARAM”, „Rīgas plānošanas reģions”, 2015.g.;
19. Sabiedriskā transporta maršruti: www.rigassatiksmelv; www.galssbusslv; www.pv.lv;
20. Ieteikumi „Ceļu tīkla plānošana”; AS „Ceļu projekts”, Rīga, 2004.g.; 21. Rotācijas apļu caurlaides spējas uzlabošana; <http://www.turboroundabout.com> 2015.g.

Ceļu tipveida šķērsprofili

Ceļu tipveida šķērsprofili

Ceļu tipveida šķērsprofili

Ceļu pievienojumu valsts galvenajam ceļam A4 reģistrs

Ceļu pievienojumu valsts galvenajam autoceļam A4 reģistrs

LVC Centra reģions Rīgas nodaļa

Valsts autoceļa maršruta Nr. A4 [Rīgas apvedceļš (Baltezers-Saulkalne)] Stopiņu novads

Nr.p.k.	Adrese (km)	Pieslēgšanās virziens	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pievienojamā a/c īpašnieks	Apraksts (aprikojums, paredzētā ceļa pievienojuma funkcija)	Reģistrētā kategorija	Piezīme	Novads
	10,645	K	80960060046	Fiziska persona	uz mežu	IV		Ropažu novads
	11,457	L	80960060054	Stopiņu novada pašvaldība	a/c Apvedceļš - Meža skola	I		Stopiņu novads
	12,010	L	80960060016	Fiziska persona	Uz īpašumu "Daktermūža"	IV		Stopiņu novads
	12,030	K	80960060044	LVC	valsts vietējais a/c V52 Pievedceļš Cekules stacijai	I		Stopiņu novads


 VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
 Centra reģiona Rīgas nodaļas
 vadītāja
A. ROZE

30.12.2014.

Kopējais ceļu pievienojumu valsts autoceļiem reģistrs

1. pielikums
Ministru kabineta
2008. gada 7. jūlija
noteikumi Nr.505

Kopējais ceļu pievienojumu valsts autoceļiem reģistrs

Valsts a/c maršruta Nr. P2

Valsts a/c maršruta nosaukums
Juglas papīrfabrikas ciemats - Upesciems

Administratīvā vienība

Nr.p .k.	Adrese (km), pieslēgšanās virziens - pa labi, pa kreisi	Zemes īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pievienojamā autoceļa īpašnieks	Apraksta(aprikojums, paredzētā ceļa pievienojuma funkcija)	Reģistrētā kategorija
	km 0,27 L		80960010554	AS "Latvijas Gāze"	"Gāzes vada trase"	IV
	km 0,27 K		80960010555	Stopiņu nov. pašv.	Pašvaldības ceļš P2-Rīgas robeža	II
	km 0,68 K		80960010540	AS "Latvijas Gāze"	"Gāzes vada trase"	IV
	km 0,70 L		80960010541	AS "Latvijas Gāze"	"Gāzes vada trase"	IV
	km 0,87 K		80960010425	SIA "Rīgas meži"	uz mežu	IV
	km 1,00 L		80960010432	SIA "Rīgas meži"	uz dzīvojamo māju	III
	km 1,18 K		80960010002	fiziska persona	uz īpašumu "Laimas"	IV
	km 1,41 K		80960010392	fiziska persona	uz īpašumu "Kārļi"	IV
	km 1,59 K		80960010064	fiziska persona	uz īpašumu "Sauleskrasti"	IV
	km 1,60 L		80960010401	Stopiņu nov. pašv.	pašv. ceļš Lūši - Ieviņas	II

LVC Rīgas nodaļas vadītājs:

/ Paraksts /

Datums:

30.12.2014.

1. pielikums Ministru kabineta 2014. gada 7. jūlija noteikumu Nr.505

Kopējais ceļu plevierojuma veids autoceļiem veģetācijā

Veids s/o maršruta šķ. P6
Veids s/o maršruta šķ. P6
Veids s/o maršruta šķ. P6
Veids s/o maršruta šķ. P6

Nr. d. šķ.	Adrese (sauli- pavēdības virziens) pa šķ. no krās.	Zemes (pavēdības kategorija Nr.	Zemes veids (sauli- pavēdības virziens) pa šķ. no krās.	Plevierojuma veids (sauli- pavēdības virziens) pa šķ. no krās.	Plevierojuma veids (sauli- pavēdības virziens) pa šķ. no krās.	Plevierojuma kategorija
	km 0,00 L					I
	km 0,14 L					I
	km 0,15 L					I
	km 0,26 L					I
	km 0,38 L					I
	km 0,42 L					I
	km 0,48 L					I
	km 0,56 K					I
	km 0,69 L					I
	km 0,88 L					I
	km 0,73 K					I
	km 0,74 L					I
	km 0,80 L					I
	km 0,87 K					I
	km 0,93 L					I
	km 0,98 L					I
	km 1,03 L					I

km 1,09 L	8096003	stopiņu novada pašvaldība	Peldu iela	11
km 1,12 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
	8096003	fiziska persona		
km 1,14 L	8096003	VAS "Latv. hipotēku un zemes banka"	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,20 K	8096003	stopiņu novada pašvaldība	uz dzīvokļu māju	11
km 1,21 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,30 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,31 K	8096003	stopiņu novada pašvaldība	uz dzīvokļu māju	11
	8096003	S "Privatizācijas aģentūra"		
km 1,34 L	8096003	stopiņu novada pašvaldība	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,35 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,38 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,44 L	8096003	stopiņu novada pašvaldība	īsā iela	11
km 1,44 K	8096003	fiziska persona	uz mežu	11
km 1,49 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,51 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,54 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,57 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,58 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,61 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,63 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,67 L	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 1,88 L	8096003	stopiņu novada pašvaldība	Ezermalas ielā	11
km 1,910 K	8096003	-	uz dzīvojamā mājām 80	11
	8096003	stopiņu novada pašvaldība	a/c Krasti-Dzidz	11
km 2,293 K	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11
km 2,340 K	8096003	fiziska persona	uz dzīvojamā mājām	11

Pēc "Polyroad" projekta nobrauktuves likvidēšanas, piekļuve paredzēta no lēngaitas joslas

km 2,355 L	809600301115; 80960031111;	fiziska persona	uz dzīvojamā m	
km 2,502 K	809600301117	Stopiņu novada pašvaldība	uz īpašumiem	
km 2,534 L	80960030500	Stopiņu novada pašvaldība	Liepu iela	
km 2,629 K	80960030075	fiziska persona	uz dzīvojamā m	
km 2,639 L	80960030653; 80960030664	Stopiņu novada pašvaldība	Bērzu iela	
km 2,726 K	80960030076	-	uz dzīvojamā m	
km 2,756 L	80960030479	fiziska persona	Lazdu iela	
km 2,879 L	80960030493	Stopiņu novada pašvaldība	Ziemeļu gatve	
km 2,968 K	80960031078	fiziska persona	Āvu iela, uz īpašu	
km 2,986 L	80960030756	fiziska persona	Ziedkalu iela, uz īpašu	
km 3,155 L	80960030278	fiziska persona	uz uzņēmumiem	
km 3,155 K	80960030384	Stopiņu novada pašvaldība	uz Ulbrokas visiem	
km 3,468 K	80960030486	Stopiņu novada pašvaldība	ceļš "Lielkājas - M"	
km 3,484 L	80960030485	Stopiņu novada pašvaldība	ceļš "Plavinas - R"	
km 3,746 K	80960031322	LMT	piekļuve pie LMT bāzes	
km 3,874 L	80960030096;	fiziska persona	(apkalpošana)	
km 4,188 L	80960031253;	fiziska persona	uz īpašumiem	
km 4,380 L	80960030057	fiziska persona	uz īpašumiem	
km 4,438 K	80960030464	fiziska persona	uz īpašumiem	
km 4,567 L	80960080368	AS "Latvijas Gāze"	uz īpašumiem	
km 4,762 L	80960030084	fiziska persona	uz īpašumu "Br"	
km 4,889 L	80960080001	fiziska persona	uz dzīvojamā m	
km 5,034 K	80960080046	SIA "Eskāda"	DUS pieslēgums "S"	
km 5,276 L	80960080271	Stopiņu novada pašvaldība	ceļš "P5-Gāzes regulēš"	
km 5,279 K	80960080267; 80960080239; 80960080407; 80960080263	fiziska persona	uz īpašumiem	
km 5,486 K	80960080272	fiziska persona	uz dzīvojamā m	
km 5,636 L	80960080364	Stopiņu novada pašvaldība	ceļš "Sauriešu stacija"	
km 5,977 L	80960080358	VAS "LVC"	kombināts	
6,25 K	80960080363	Stopiņu novada pašvaldība	a/c V35 Skīrotava -	
6,26 L	80960080285	Stopiņu novada pašvaldība	Rūpniecības ielā	
		SIA "KNAUF"	ceļš "Dz.st Saurieši-	
			kombināts	
			uz Daugavas ielu 4 (80	
			uz SIA "Knauf"	

ir būvatļauja

ir būvatļauja

/ Paraksts /

LVC Rīgas nodaļas vadītājs:

Datums:

30.12.2014.

1. pielikums
Ministru kabineta 2008. gada 7.
jūlija noteikumiem Nr.505

Kopējais satiksmes infrastruktūras plānojumu valsts autoceļiem reģistrs

Valsts a/c maršruta Nr. P4

Valsts a/c maršruta
nosaukums
Rīga - Ērģeļi

Administratīvā vienība

Nr.p.k.	Adrese (km), pieslēgšanās virziens - pa labi, pa kreisi	Zemes kadastrālā vienība	Zemes vienības kadastrālais apzīmējums	Pievienojamā autoceļa īpašnieks	Apraksts, mērķojums, paredzētā celstbūvniecuma funkcija	Reģistrētā kategorija
	5,790 K		960020013	SIA "Januki"	izveidojamais ceļš mājām	III
	5,880 L		960020746	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām	III
	5,880 K		960020409	Stopiņu nov.pasv.	izveidojamais ceļš iela	II
	5,950 K		960020129	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,058 K		P4 kad.nr.	VAS "LVC"	izveidojamais ceļš no stāvlaukuma	II
	6,069 L		960020127	-	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,110 K		960020410	Stopiņu nov.pasv.	izveidojamais ceļš pašumiem	II
	6,159 L		960020463	SIA "EKO Gāze"	izveidojamais ceļš stāvlaukumu	II
	6,195 L		960020163	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,210 K		960020470;	-	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,237 K		960020364;	Stopiņu nov.pasv.	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,303 K		960020343	Stopiņu nov.pasv.	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,318 L		960020021	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,343 K		960020515	VAS "LVC"	izveidojamais ceļš a/c V32	I
	6,406 K		960020203	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām	III
	6,435 L		960020405	fiziska persona	izveidojamais ceļš stāvlaukumu	II
	6,522 K		960020144	fiziska persona	izveidojamais ceļš mājām masīvu	III
	6,554 L		960020478	SIA "Azlat Invest"	izveidojamais ceļš restorānu	III
	6,641 K		960020334	SIA "Rīgas meži"	izveidojamais ceļš z mežu	III
			960020946	Stopiņu nov.pasv.	izveidojamais ceļš iela	II

ir būvātājauja

ir būvātājauja

[illegible]

12,585 K	80960010526	Stopiņu nov. pašv.	ceļš "Liči - Jugla dzīv. rajons"	II
12,665 K	80960010526	Stopiņu nov. pašv.	uz īpaš.	III
12,780 K	a/c P4 kad.nr.	Stopiņu nov. pašv.	uz stāvi	II
12,820 K	80960010402	Stopiņu nov. pašv.	Damti	II
12,980 L	80960010385	AS "Latvenergo"	uz uzņ.	II
12,980 K	80960010146	AS "Latvenergo"	uz Jugl.	II
13,070 K	80960010146	AS "Latvenergo"	uz noliktavā	II
13,245 K	80960010003	-	uz īpaš.	III
13,270 K	80960010571	fiziska persona	uz priv.	IV
13,415 K	80960010456	fiziska persona	uz dzīv. māj.	III
13,450 L	80960010004	fiziska persona	ceļš "Kulpi - Jugla dzīv. rajons"	II
13,715 L	80960010564	Stopiņu nov. pašv.	ceļš "Kulpi - Jugla dzīv. rajons"	II

ir būvatļauja

LVC Rīgas nodaļas vadītājs:

Datums:

/ Paraksts /

30.12.2014.

Kartogrāfiskais materiāls

Stopiņu novada ceļu un ielu tīkls

Ceļu aizsargjoslas un ielu sarkanās līnijas

Stopiņu novada sabiedriskā transporta shēma

Transporta infrastruktūras attīstības perspektīva

Stopiņu novada veloceļu shēma