

***Jaunbūvējamās Eiropas standarta  
platuma publiskās lietošanas dzelzceļa  
infrastrukturā līnijas Rail Baltica  
būvniecība DTD2 posmā (Vangaži –  
Salaspils – Misa)***

***Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums***  
*Redakcija pēc ziņojuma sabiedriskās apspriešanas*

**PIELIKUMI**

Rīga, 2023. gada jūnijs



INSPIRING  
ENVIRONMENT

***Jaunbūvējamās Eiropas standarta  
platuma publiskās lietošanas dzelzceļa  
infrastruktūras līnijas Rail Baltica  
būvniecība DTD2 posmā (Vangaži –  
Salaspils – Misa)***

***Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums***  
*Redakcija pēc ziņojuma sabiedriskās apspriešanas*

***PIELIKUMI***

Rīga, 2023. gada jūnijs

## PIELIKUMU SARAKSTS

1. pielikums Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Nr. 5-03/24/2022
2. pielikums *Rail Baltica* sliežu ceļa iespējamās aizsargjoslas skartās platības izpētes koridora ietvaros un maksimālā platuma (100 m) aizsargjoslas gadījumā
3. pielikums Sertificētu sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinums par paredzamo ietekmi uz īpaši aizsargājām dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām augu sugām un aizsargājamiem biotopiem
4. pielikums LVĢMC izziņa par piesārņojošo vielu fona koncentrācijām
5. pielikums Detalizētas izšķirtspējas trokšņa izkliedes kartes
6. pielikums Trokšņa līmeņa izmaiņas
7. pielikums NKMP uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām ātrgaitas dzelzceļa līnijās "Rail Baltica" dzelzceļa apakšposma būvniecībai Ropažu novadā no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam
8. pielikums Pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskas apspriešanas laikā
9. pielikums Pārskats par ieinteresēto pušu sniegtajiem priekšlikumiem

## ELEKTRONISKIE PIELIKUMI

- E1. pielikums Izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati

## **1. PIELIKUMS**

**PROGRAMMA IETEKMES UZ VIDĪ  
NOVĒRTĒJUMAM NR. 5-03/24/2022**



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, e-pasts [pasts@vpvb.gov.lv](mailto:pasts@vpvb.gov.lv), [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)

Rīgā

12.09.2022

**Programma Nr. 5-03/24/2022**  
**ietekmes uz vidi novērtējumam jaunbūvējamās Eiropas standarta**  
**platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail**  
**Baltica būvniecībai DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1**  
**apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459**

Derīga līdz 2027. gada 12. septembrim

**Programma izdota:**

AS “*RB Rail*”, reģistrācijas Nr. 40103845025, juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050, tālrunis: +371 66967171, e-pasts: [info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org) (turpmāk – Ierosinātāja).

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma “*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk – Novērtējuma likums) 16. pantu, 17. panta 1.<sup>1</sup> daļu un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 “*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 18) IV sadaļas prasībām, pamatojoties uz AS “*RB Rail*”, reģistrācijas Nr. 40103845025, 2022. gada 11. augusta iesniegumu<sup>1</sup>, ar kuru pieprasīta programma ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk arī - IVN) veikšanai, un 2022. gada 1. septembrī iesniegtajiem IVN sākotnējās sabiedriskās apspriešanas (turpmāk – Sākotnējā apspriešana) materiāliem, kā arī ņemot vērā sabiedrības izteikto viedokli par Ierosinātājas paredzēto darbību. Programmā ietvertas prasības IVN ziņojumā (turpmāk – Ziņojums) sniedzamās informācijas apjomam un detalizācijas pakāpei, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumam.

**I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un Sākotnējās apspriešanas rezultāts:**

1. IVN objekts ir jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459 (turpmāk – Paredzētā darbība).
2. Pašreizējā projektēšanas stadijā Ierosinātāja identificējusi, ka Paredzētās darbības realizācija varētu tikt veikta Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagastā, Salaspils novada Salaspils pagastā, zemes vienību teritorijās ar kadastra apzīmējumiem:

80840030032, 80840030039, 80840030025, 80840030046, 80840030033, 80840030034,  
80840020048, 80840020040, 80840020060, 80840020051, 80840020120, 80840020041,

<sup>1</sup> Vides pārraudzības valsts birojā saņemts 2022. gada 12. augustā (Biroja reģistrācijas Nr. 5-01/1668).

80840020095, 80840020038, 80840020094, 80840020083, 80840020079, 80840060324, 80840020101, 80840020073, 80840070001, 80840020064, 80840020032, 80840030047, 80840020116, 80840060090, 80840070081, 80840070078, 80840070074, 80840070036, 80840070077, 80840120059, 80840130281, 80840130275, 80840120224, 80840120170, 80840130265, 80840130343, 80960060084, 80960060075, 80960060065, 80960060060, 80960060057, 80960060067, 80960060047, 80960060049, 80960060044, 80960060033, 80960060074, 80960060004, 80960060048, 80960060002, 80960060059, 80840120195, 80840120196, 80960060054, 80960060053, 80960060052, 80960060081, 80960060042, 80960060039, 80840120060, 80960060055, 80960060058, 80960060014, 80960060015, 80960060013, 80960060056, 80960050522, 80960050025, 80960050538, 80960050022, 80960050498, 80960050539, 80960050472, 80960050101, 80960050100, 80960050512, 80960050483, 80960080242, 80960080363, 80960080049, 80960050106, 80310150482, 80310150926, 80310150510, 80310150411, 80310150474, 80310150286, 80310150281, 80310150293, 80310150383, 80310150384, 80310150490, 80310150916, 80310150404, 80310150009, 80310150194, 80310150240, 80310150405, 80310150203, 80310150227, 80310150277, 80310150211, 80310150210, 80310030018, 80310030500, 80310030019, 80310030530, 80310030022, 80310030501, 80310150081, 80310150080, 80310150301, 80310150818, 80310150817, 80310150816, 80310150815, 80310150913, 80310150462, 80310150512, 80310150004, 80310150164, 80310140081, 80960080269, 80960080037, 80960080402, 80960080259, 80960080346, 80960080059, 80960080405, 80310030084, 80310030439, 80310030504, 80310030503, 80310030441, 80310030505, 80310030023, 80310030440, 80310030506, 80310030442, 80310030024, 80310030446, 80310030220, 80960060078, 80960060077, 80960060076, 80310030486, 80310030494, 80960060079, 80310030483, 80310030004, 80310030443, 80960080431, 80960080289 un nekustamajā īpašumā ar kadastra Nr. 80960050078<sup>2</sup> (turpmāk – Darbības vieta, arī Izpētes teritorija).

3. 2022. gada 3. jūnijā ar Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmumu Nr. 5-02-1/16 “*Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu*” Paredzētajai darbībai piemērota IVN procedūra.
4. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai Paredzētā darbība ir izmaiņa IVN procedūrā vērtētā, akceptētā Rail Baltica dzelzceļa līnijas novietojumā<sup>3</sup>. Ministru kabinets ar 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 467 “*Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu*”<sup>4</sup> pieņēmis lēmumu - “*akceptēt Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzēto darbību, nosakot paredzētās darbības vietu (dzelzceļa līnijas trases izvietojumu) Latvijas teritorijā šādos posmos: Igaunijas robeža, A1, B2-1, B2-2, B2-3, B2-4, C4, A3-2, C1, B3-2, A4-1, A4-2, A4-3, A5-0, A5-1, A5-2, A5-3, A5-4, A5-5, A5-6, A5-7, A5-8, A5-9, C3, A5-11, A5-12, A6-1, A6-2, A7, A8 un Lietuvas robeža (saskaņā ar šā rīkojuma pielikumu)*” un noteicis, ka “*Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projekts Rail Baltica īstenojams atbilstoši paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras “Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība” ietvaros izstrādātajam ziņojumam un biroja 2016. gada 3. maija atzinumam Nr. 5 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa*

<sup>2</sup> Saskaņā ar Valsts zemes dienesta Valsts kadastra informācijas sistēmā ([www.kadastrs.lv](http://www.kadastrs.lv)) pieejamo informāciju (skatīta 03.06.2022.) nekustamais īpašums ar kadastra Nr. 80960050078 sastāv no vienas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 80960050564.

<sup>3</sup> Biroja 2016. gada 3. maija atzinumu Nr. 5 *par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu* (turpmāk – Atzinums Nr. 5). Atzinums pieejams tīmekļvietnē: <https://www.vpvb.gov.lv/lv/ietekmes-uz-vidi-novertejumu-projekti/eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-linijas-rail-baltic-2-buvnieciba>

<sup>4</sup> Ministru kabineta rīkojums pieejams tīmekļvietnē: <https://likumi.lv/ta/id/284346-par-eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-linijas-irail-balticai-buvniecibai-paredzetas> (skatīts 09.09.2022.).

*infrastrukturā līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu”*”. Ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468 “*Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica*”<sup>5</sup> Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai *Rail Baltic* un ar tās būvniecību saistītajām būvēm noteikts nacionālo interešu objekta statuss.

5. Kopš Atzinuma Nr. 5 izdošanas Rail Baltica projekta īstenošanas ietvaros Latvijā Ierosinātāja Satiksmes ministrijas vārdā ir noslēgusi pamatlīnijas būvprojektēšanas līgumus četriem projektēšanas posmiem: Upeslejas – Rīga – Misa (DTD1), Vangaži – Salaspils – Misa (DTD2), Igaunijas/Latvijas robeža – Vangaži (DTD3) un Misa – Latvijas/Lietuvas robeža (DTD4). DTD2 posms atbilstoši IVN un abiem Ministru kabineta izdotajiem rīkojumiem<sup>6</sup> ietver šādus posmus: A4-1, A4-2, A4-3, A5-0, A5-1, A5-2, A6-1. Jaunais šīs teritorijas iedalījums definēts kā DTD2, kas sadalīts četros projektēšanas apakšposmos (DPS1, DPS2, DPS3 un DPS4).
6. Veicot sākotnējo tehnisko risinājumu konsolidāciju, pēc Paredzētās darbības akcepta tika konstatēts, ka, lai izpildītu vienotā projekta ilgtspējīgas darbības tehniskās prasības, nepieciešama dzelzceļa līnijas novietojuma precizēšana posmā, kas ietver ievadu Rīgā (Upeslejas trīsstūris). Izmaiņas paredzētas DTD2 sekcijas DPS2 apakšposmā un daļā DPS1 apakšposma. Sliežu ceļu garums Izpētes teritorijas robežās ir ~ 18,5 km, tai skaitā ārpus IVN ietvaros vērtētā 300 m koridora.
7. Paredzētā darbība ir Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecība, kas ietver uzbērumu un sliežu ceļus, ūdens novadīšanas sistēmas (jauni ūdens novades tīkli vai esošo pārbūve), signalizācijas iekārtas, apkalpes ceļus, piebraucamos ceļus, ceļu šķērsojumus, tiltus, trokšņa izplatību ierobežojošas barjeras, nožogojumus u.c. Rail Baltica dzelzceļa līnija ir paredzēta kā ātrgaitas divsliežu elektrificēta un signalizācijas, telekomunikācijas un vadības sistēmu aprīkota dzelzceļa līnija ar maksimālo projektēto ātrumu 249 km/h (maksimālais ekspluatācijas ātrums 234 km/h) un 1 435 mm sliežu platumu, tādējādi izpildot visas savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju prasības. Alternatīvas atbilstoši Novērtējuma likumā noteiktajam Ierosinātāja paredzējusi vērtēt šai projekta attīstības stadijai atbilstošos risinājumus, kas aptver izmantojamo tehnoloģiju veidus ūdensobjektu šķērsošanai un teritoriju sasniedzamībai. Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecībai ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tiks vērtēts 150 m plats koridors ar paplašinājumu atsevišķās vietās (šķērsojumi ar autoceļiem, gāzes vadiem, elektropārvades līnijām), lai varētu izvērtēt un izstrādāt optimālākos tehniskos risinājumus infrastruktūras šķērsojumiem, atsevišķu dzelzceļa infrastruktūras elementu izvietošanai un piekļuves nodrošināšanai.
8. Paredzētās darbības posmā Rail Baltica dzelzceļa līnijas un ar to saistītās infrastruktūras trase šķērso pārsvarā plašus neapbūvētus mežu un lauksaimniecības zemju masīvus Ropažu un Salaspils novadā. Tuvākie ciemi ir Nāgelmuiža, Silakrogs, Mucenieki, Cekule, Ūlupji un Upeslejas Ropažu novadā. Tuvākās dzīvojamo māju teritorijas plānotajai dzelzceļa līnijas trasei Izpētes teritorijas ziemeļu daļā (Ropažu novada Ropažu pagastā) ir Nāgelmuižas ciema apkārtnē (~ 250 m un lielākā attālumā no plānotās dzelzceļa līnijas). Virzienā uz dienvidiem plānotā dzelzceļa līnijas trase šķērso neapbūvētas teritorijas un virzās gar *Sporta kompleksa 333* teritorijas rietumu malu. Blīvāk apdzīvotas teritorijas

<sup>5</sup>Ministru kabineta kabineta rīkojums pieejams tīmekļvietnē: <https://likumi.lv/ta/id/284347-par-nacionalo-interesu-objekta-statusa-noteikšanu-eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturai-iraili> (skatīts 09.09.2022.).

<sup>6</sup> Skatīt šīs programmas I daļas 4. punktu.

Darbības vietas tuvumā ir pie Upesleju trijstūra Salaspils novadā, Stopiņu pagastā, kur plānotā dzelzceļa līnija šķērso un virzās cieši gar dzīvojamām teritorijām.

9. Paredzētās darbības posmā dzelzceļa līnija Rail Baltica šķērso:
  - 9.1. militārā piesārņojuma potenciāli piesārņotu vietu - Cekules bijušās armijas bāzes teritorijas rietumu malu. Cekules armijas bāze ir militāri potenciāli piesārņota teritorija (reģ. Nr. 80968/702)<sup>7</sup>, kā arī tiek uzskatīta par riska objektu, jo ir piesārņota ar nesprāgušu munīciju;
  - 9.2. valsts galveno autoceļu A4 “Rīgas apvedceļš (Baltezers - Saulkalne)” (turpmāk – Autoceļš A4), pašvaldības ceļus, valsts reģionālo autoceļu P4 “Rīga – Ērgļi”, valsts vietējas nozīmes ceļu (V52 pievedceļš esošajai Cekules stacijai), privātus ceļus (piekļuve Upesleju trijstūrim);
  - 9.3. ūdensobjektus (Lielo Juglu, Mazo Juglu, Ķivuļurgu, Nabiņurgu).
10. Paredzētās darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, tai skaitā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā, mikroliegumā. Tuvākie mikroliegumi ir mikroliegums, kas veidots īpaši aizsargājamu biotopu aizsardzībai (attālums līdz mikroliegumam 1,00 km) un mikroliegums, kas veidots putnu aizsardzībai (attālums līdz mikroliegumam 1,20 km). Tuvākā Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) ir dabas liegums “Garkalnes meži”, kas atrodas 3,9 km attālumā.
11. Paredzētās darbības IVN Sākotnējā apspriešana notika no 2022. gada 9. augusta līdz 30. augustam. Paziņojums par Paredzēto darbību un plānoto sanākumi tika publicēts Salaspils novada pašvaldības informatīvajā izdevumā “Salaspils vēstis” 2022. gada 29. jūlija numurā Nr. 7 (749), Ropažu novada pašvaldības informatīvajā izdevumā “Tēvzemīte” numurā Nr. 350 un laikraksta “Rīgas Aprīņa avīze” 2022. gada 9. augusta izdevumā un ievietots tīmekļvietnēs [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org), [www.environment.lv](http://www.environment.lv), [www.salaspils.lv](http://www.salaspils.lv), [www.ropazi.lv](http://www.ropazi.lv) un [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv). Ar sagatavotajiem materiāliem par Paredzēto darbību (no 2022. gada 29. jūlija) varēja iepazīties Ierosinātās tīmekļvietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org) un Izstrādātās tīmekļvietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Atbilstoši SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” sniegtajai informācijai par Paredzēto darbību individuāli informēti nekustamo īpašumu īpašnieki (valdītāji), kuru nekustamie īpašumi skar un robežojas ar Darbības vietu. Paziņojumi zemes īpašniekiem – fiziskām personām, nosūtīti izmantojot Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes pakalpojumu “Personas sagatavotas vēstules nosūtīšana norādītajam (meklējamam) adresātam, ja nav tiesiska pamata izsniegt informāciju no Iedzīvotāju reģistra”. Paziņojumi zemes īpašniekiem – juridiskām personām, nosūtīti ierakstītu vēstuļu formā uz to juridiskajām adresēm. Sākotnējās apspriešanas ietvaros tika organizēta sanāksme neklātienē formā saskaņā ar likuma “Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likums” 20. pantu. Laika posmā no 2022. gada 23. augusta līdz 30. augustam tīmekļvietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv) bija pieejama videoprezentācija par Paredzēto darbību, kā arī iespēja uzdot sev interesējošus jautājumus par projektu un saņemt atbildes, rakstot uz Izstrādātās pārstāvja elektroniskā pasta adresi [railbaltica@environment.lv](mailto:railbaltica@environment.lv). Tiešsaistes Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika attālināti 2022. gada 23. augustā plkst. 17.00, rīkojot tiešsaistes videokonferenci platformā Zoom. Sanāksmē bija iespējams piedalīties, izmantojot tīmekļvietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv) publicēto saiti. Sabiedriskās apspriešanas tiešsaistes sanāksmes videoprezentācijas ieraksts ir pieejams no 2022. gada 23. augusta līdz programmas izdošanas brīdim. Saskaņā ar iesniegtajiem Sākotnējās apspriešanas

<sup>7</sup> Informācija pieejama VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” uzturētajā piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā tīmekļvietnē <http://parissrv.lv/gmc.lv/#viewType=pppvMapView&incrementCounter=1>, (skatīts- 09.09.2022.).



materiāliem tīmekļvietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sanāksmes ieraksts skatīts 74 reizes. Sākotnējās apspriešanas tiešsaistes sanāksmē kopumā piedalījās 43 dalībnieki. Sanāksmes dalībnieki tika iepazīstināti ar informāciju par Rail Baltica kopējā projekta progresu ES un Baltijas līmenī, progresu Latvijā, Paredzēto darbību, kā arī ar informāciju par IVN procedūru. Dalībniekiem bija iespēja uzdot sev interesējošus jautājumus. Sākotnējās apspriešanas dalībnieki galvenokārt interesējās par ceļu šķērsojumiem, šķērsojamām ūdenstecēm, šķērsojuma veidiem (tilts, autoceļš vai tunelis), nokļūšanu Upeslejās, joslu skaitu, vai plānotas velo, gājēju, cilvēkiem ar īpašām vajadzībām joslas, kā arī par būvniecības risinājumiem, tās ilgumu. Daļa iedzīvotāju interesējās, vai ir ņemtas vērā teritorijas plānojumos paredzētās perspektīvas apbūves teritorijas, par plānotajiem prettrokšņa pasākumiem un iespējamiem risinājumiem u.c. ar Paredzēto darbību saistītajiem risinājumiem.

12. Paredzētās darbības Sākotnējās apspriešanas ietvaros Birojs ir saņēmis kopumā vairāk nekā 10 iesniegumus no sabiedrības pārstāvjiem par Paredzēto darbību. Iesniegumos pausts galvenokārt satraukums par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz fiziskām personām piederošiem nekustamiem īpašumiem un to sastāvā esošām zemes vienībām, sniegti priekšlikumi saistībā ar šķērsojuma vietām, gājēju un velosipēdistu ceļu ierīkošanu, ūdensapgādes un kanalizācijas risinājumiem, iespējamām jaunbūvējamā ceļa posma novietojuma alternatīvām, priekšlikumi biotopu aizsardzībai un trokšņa samazināšanai, inženiertehniskajiem pasākumiem, kas būtu jāveic, lai mazinātu Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz īpašumiem u.c. jautājumi. Birojā saņemtie priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā, formulējot šīs Biroja programmas prasības, kā arī nosūtīti Ierosinātajai, kurai tajos ietvertie argumenti jāņem vērā un jāvērtē, sagatavojot Ziņojumu.

## **II. Vispārējās prasību detalizācijas pakāpe ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:**

1. Prasības Paredzētās darbības Ziņojuma sagatavošanai nosaka Novērtējuma likuma 17. panta trešā daļa un Noteikumu Nr. 18 2. pielikums, kurā izvērsti norādīts, kāda informācija un novērtējums Ziņojumā ir jāiekļauj. Tādēļ Birojs atkārtoti minētās prasības neuzskaita, bet norāda, ka Ziņojumu sagatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17. panta trešās daļas un Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma prasībām, cik iespējams, to strukturējot atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikumam.
2. Ievērojot Novērtējuma likuma 16. panta pirmajā daļā noteikto, Birojs ar šo programmu tikai detalizē no ārējiem normatīvajiem aktiem jau izrietošos nosacījumus Ziņojumā sniedzamās informācijas veidam, precizējot, kāda veida informācijai un novērtējumam pievēršama īpaša uzmanība, ņemot vērā Paredzētās darbības un Darbības vietas specifiku.
3. Ziņojuma sagatavošanai Birojs noteic šādu vispārējo prasību detalizāciju:
  - 3.1. Ziņojumā definē un pamato izpētes teritorijas robežas, kas ietver Darbības vietu un Paredzētās darbības iespējamās ietekmes un summāro ietekmju ar citām darbībām zonu. Izpētes teritorija aptver arī saistītās infrastruktūras teritoriju, šķērsojuma vietas un jaunbūvējamo ceļu, tiltu, tuneļu risinājumu un ar to nodrošinājumu saistītās infrastruktūras teritoriju u.tml.
  - 3.2. IVN veicams, sniedzot Ziņojumā informāciju un novērtējumu par visiem ar Rail Baltica posma izbūvi saistītajiem objektiem. Savstarpējo un summāro ietekmju novērtējums veicams, ņemot vērā arī citus plānotos vai akceptētos (bet vēl nerealizētos) satiksmes infrastruktūras objektus, tajā skaitā Autoceļu A4, izpētes teritorijas robežās vai ietekmes zonā.
  - 3.3. Ziņojumā ietver esošās (arī iepriekš akceptētās dzelzceļa līnijas) un plānotās situācijas attēlojumu kartogrāfiski, tajā skaitā esošās situācijas un plānotās situācijas plānu, kur

savstarpēji salīdzināmā mērogā atspoguļota esošā un plānotā situācija Darbības vietā un Paredzētās darbības ietekmes zonā. Kartogrāfiski nepieciešams attēlot plānotās šķērsojumu vietas, būves un objektus, piesaistot tos konkrētajai vietai, piebraucamos ceļus darbības vietai, meliorācijas objektus, tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, biotopus, īpaši aizsargājamu sugu atradnes, papildu nepieciešamos pagaidu un pastāvīgos objektus (būves, ēkas, tajā skaitā nojaucamās), infrastruktūru, inženierkomunikācijas u.c. objektus), citu nozīmīgu informāciju, kas ļauj pārskatāmi vizuāli uztvert, kādas pārmaiņas un kurā vietā ar Paredzēto darbību sagaidāmas.

- 3.4. Jāizvērtē Paredzētās darbības un alternatīvo risinājumu atbilstība valsts, reģiona, vietējās pašvaldības teritorijas plānošanas dokumentiem un citiem attīstības plānošanas dokumentiem, kā arī jāsniedz vērtējums par atbilstību normatīviem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tostarp atbilstība nozari regulējošiem un vides aizsardzības normatīvajiem aktiem.
- 3.5. Paredzētās darbības alternatīvu vērtējumu veic vienlīdz detālā pakāpē, kā to paredz Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punkts.
- 3.6. Ziņojumā ietveramo ietekmju uz vidi novērtējumu veic speciālisti ar augstāko akadēmisko vai profesionālo izglītību, vēlams atbilstošā dabas zinātnes un inženierzinātnes izglītības tematiskajā jomā. Sugu un biotopu novērtējumu veic attiecīgā sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificēts nozares eksperts. Ziņojumam pievieno ekspertu atzinumus. Ziņojumā ietver to speciālistu sarakstu (norādot izglītību), kuri sagatavojuši attiecīgo Paredzētās darbības ietekmju vērtējumu. Ja speciālisti ir sagatavojuši atzinumus, tos pievieno Ziņojumam.
- 3.7. Visiem Ziņojumam pievienotajiem dokumentiem, tai skaitā speciālistu vai ekspertu atzinumiem un citiem dokumentiem, jābūt parakstītiem un noformētiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Ja dokumenta oriģināls sagatavots elektroniski, tā papīra atvasinājumam jābūt noformētam atbilstoši likumam "*Elektronisko dokumentu likums*" un jāsaturs informācija par elektronisko parakstu un tā laika zīmogu.
- 3.8. Lai uzlabotu Ziņojuma uztveramību, Ziņojumam nepieciešams sagatavot arī īsu ievadu, kurā ietver koncentrētu Paredzētās darbības, Darbības vietas un tās galveno raksturlielumu aprakstu, tostarp informāciju par Paredzētās darbības alternatīvām, galvenajiem ietekmju novērtējuma secinājumiem un plānotajiem Paredzētās darbības realizācijas termiņiem.
- 3.9. Sagatavojot Ziņojumu, ņem vērā iespējamās faktiskas un tiesiskas apstākļu izmaiņas, tostarp izmaiņas normatīvajos aktos, kas regulē IVN un atsevišķu ietekmes aspektu novērtējumu.

### **III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams Ziņojums:**

1. Ņemot vērā Paredzētās darbības saistību ar citām paredzētajām darbībām, to savstarpējās un summārās ietekmes, plānotos risinājumus un infrastruktūras lietojumu, Ziņojuma izstrādes gaitā jānodrošina plānoto risinājumu koordinācija un konsultācijas ar Satiksmes ministriju, Aizsardzības ministriju, Salaspils novada pašvaldību, Ropažu novada pašvaldību, Dabas aizsardzības pārvaldi, Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi, VAS "*Latvijas dzelzceļš*", AS "*Latvijas valsts ceļi*", AS "*Augstsprieguma tīkls*" un, nepieciešamības gadījumā, arī ar citām institūcijām vai komersantiem.
2. Ziņojums jāiesniedz Satiksmes ministrijā, Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē, Salaspils novada pašvaldībā un Ropažu novada pašvaldībā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai. Ja ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā tiek konstatēta ietekme uz kultūrvēsturiskām un/vai dabas vērtībām, Ziņojums jāiesniedz arī

Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldē un/vai Dabas aizsardzības pārvaldē rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

#### **IV. Prasības/ detalizācijas pakāpe ietekmju novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver Ziņojumā:**

##### **1. Paredzētās darbības vietas un paredzētās darbības raksturojums:**

- 1.1. Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 1. un 2. punktā noteikto prasību izpildei Birojs precizējošus nosacījumus neizvirza.
- 1.2. Sniedzot informāciju par Darbības vietu atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 3. punktam, norāda arī informāciju par esošo teritorijas izmantošanu, tās piemērotību Paredzētās darbības veikšanai, tai skaitā grunts stabilitāti, attālumus līdz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, mikroliegumiem, dzīvojamām mājām, sabiedriski nozīmīgām ēkām un saimnieciskās darbības objektiem, ūdensoļiem, meliorācijas sistēmām, derīgo izrakteņu ieguves vietām, satiksmes, sakaru u.c. infrastruktūrai un inženierbūvēm (piemēram, elektroniskie sakaru tīkli, elektrotīkli, cauruļvadi u.c.).
- 1.3. Definējot Paredzētās darbības alternatīvas atbilstoši Paredzētās darbības veidam un specifikai (Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 4. punkts), izvērtē Paredzētās darbības iespējamās alternatīvos risinājumus attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, ņemot vērā:
  - 1.3.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, ko Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt, tai skaitā iespējamo nevēlamo ietekmi starp esošām darbībām un Paredzēto darbību;
  - 1.3.2. informāciju par Darbības vietu, tai skaitā līdzšinējo izmantošanu, nepieciešamo darbu secību kontekstā ar plānoto teritorijas turpmāko izmantošanu. Informāciju par iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, Darbības vietā un piegulošajā teritorijā esošo vides stāvokli, pastāvošajām vides problēmām un sagaidāmām izmaiņām (tostarp meža joslas izciršanu).
- 1.4. Sniedzot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.1. punktam (Paredzētās darbības un tās alternatīvu fizikālo raksturlielumu apraksts, zemes izmantošanas prasības būvniecības un ekspluatācijas laikā), citu starpā ievērojama šāda detalizācijas pakāpe:
  - 1.4.1. Raksturojot visus plānotos un nepieciešamos darbus un to secību, ņem vērā Darbības vietu un tās specifiku, īpašu uzmanību pievērš plānotajiem teritorijas sagatavošanas darbiem, tai skaitā nepieciešamajiem teritoriju atmežošanas, nosusināšanas (iespējams, arī ūdens nostādīšanas un novadīšanas) risinājumiem, meliorācijas objektu pārkārtošanai vai pārbūvei (arī ārpus Darbības vietas), ūdensteču šķērsošanai, ja nepieciešams – arī grunts nomaiņas vai stabilizācijas risinājumiem, un/vai sanācības un lādiņu neitralizēšanas pasākumiem. Iespējamo būvniecības darbu norises laiks un ilgums, galvenie nosacījumi problēmsituāciju risināšanai.
  - 1.4.2. Sniedz informāciju par Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederību, nekustamajiem īpašumiem, kuros paredzēta dzelzeļa un ar to saistīto infrastruktūras objektu būvniecība, kā arī nekustamajiem īpašumiem, kuros nosakāma autoceļa aizsargjosla. Aprēķina iespējamo maksimālo aizsargjoslas skartās (katrā īpašumā) zemes platību.
  - 1.4.3. Piegulošo teritoriju novērtējums, pievienojot atbilstoša mēroga karti/-es, kur uzskatāmi iezīmēta Paredzētās darbības vieta. Sniedz piegulošo teritoriju aprakstu,

norāda teritoriju pašreizējo un noteikto (atļauto) izmantošanu, spēkā esošos un izstrādes stadijā esošos plānojumus, īpašumu piederības raksturojumu, apdzīvojumu, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, dabas teritorijas, esošās un plānotās apbūves teritorijas un rūpniecības teritorijas, infrastruktūras objektus un inženierkomunikācijas, rūpniecības un lauksaimniecības objektus (arī fermas, piemājas saimniecības, bioloģiskās lauksaimniecības un biškopības saimniecības), rūpniecisko avāriju riska objektus, degradētas vai piesārņotas teritorijas u.c. nozīmīgus objektus.

- 1.4.4. Fizisko izmaiņu, kas radīsies īstenojot Paredzēto darbību tās plānotajās vietās, raksturojums, tai skaitā nojaucamās būves, uzbērumu veidošana, pārveidojamie / nojaucamie ceļu posmi un pārveidojamas meliorācijas sistēmas nolūkā iespējami izvairīties no neizmantojamu platību veidošanās. Nosaka dzelzceļa izbūvei nepieciešamo zemes platību, tostarp kopējo zemes platību, kurai plānota līdzšinējās izmantošanas un / vai zemes lietojuma veida maiņa. Jaunbūvējamo ceļu, tiltu izbūvei, pievedceļu īstenošanai nepieciešamā platība un nepieciešamās papildu zemes platības būvdarbu veikšanas laikā, raksturojot meža zemju, lauksaimniecībā izmantojamās un apbūves zemes katram alternatīvajam variantam un nojaucamās ēkas / būves. Plānotie sanācijas pasākumi. Plānoto būvniecības darbu risinājumi, secība, veikšanai piemērotākais laiks un būvdarbu ilgums, ierobežojošie apstākļi un ietekmes mazinošie konkrētie pasākumi.
- 1.4.5. Esošā satiksmes infrastruktūra, inženiertehniskās būves, komunikācijas u.c. infrastruktūras objekti (piemēram, autoceļi, dzelzceļa līnijas, gāzesvadi, elektriskie, sakaru u.c. tīkli, ūdensnotekas un meliorācijas sistēmas) Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijai plānotajās un piegulošajās teritorijās, identificējot šķērsojamus objektus un iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā (būvniecības un ekspluatācijas fāzēs) rodami risinājumi, tai skaitā identificējot problemātiskās teritorijas saistībā ar teritoriju pieejamību un mobilitāti un vietas, kur rodami risinājumi sasniedzamības nodrošināšanai teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.
- 1.5. Sniedzot būvniecības un ekspluatācijas procesu (arī izlietoto materiālu un dabas resursu bilances) aprakstu atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.2. punktam, īpašu uzmanību pievērš arī:
  - 1.5.1. Jaunveidojamā dzelzceļa līnijas Rail Baltica posma iekļaušanās Rail Baltica kopējā projektā. Rail Baltica projekta progress, tā nozīmība Eiropas Savienības, Baltijas valstu, Latvijas valsts un reģionu attīstībā.
  - 1.5.2. Satiksmes organizācijas un satiksmes drošības analīzei un izmaiņām Paredzētās darbības posmā;
  - 1.5.3. Paredzētās darbības raksturojumam un iespējamo risinājumu aprakstam attiecībā uz Darbības vietu un izmantojamo tehnoloģiju veidiem, kā arī iespējamām tiešām, netiešām un sekundārām ietekmēm:
    - 1.5.3.1. Paredzētās darbības īstenošanas plānotā vieta / -as un tās akceptēto izmaiņu pamatojums. Paredzētās darbības būvniecības pamatojums, ietverot plānoto intensitāti, iekļaušanos esošajā infrastruktūrā, kontekstā ar citām plānotām darbībām.
    - 1.5.3.2. Paredzētās Darbības detāls apraksts, tai skaitā iespējamie tehnoloģiju veidi/tehniskie risinājumi, to tehniskais raksturojums un raksturlielumi, elektroapgādes nodrošinājums, trases pieļaujamie parametri, arī platums, slīpumi, rādiusi, plānoto/pieļaujamo pasažieru un kravu vilcienu raksturojums,

projektētais vilcienu kustības ātrums, tā atšķirības dažādiem dzelzceļa līnijas posmiem un/vai vilcienu veidiem (ja attiecināms) u.c., šo raksturlielumu noteikšanas pamatojums, nosacījumi un limitējošie, ierobežojošie faktori.

- 1.5.3.3. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu veidi un apjomi, arī plānotie jaunie infrastruktūras u.c. objekti - tilti, pārvadi, tuneļi (arī to parametri atbilstoši šo objektu funkcijai, izmantošanas mērķim) u.c. Citas ar paredzēto darbību saistītās aktivitātes un pasākumi, tajā skaitā iespējamie meliorācijas vai esošās meliorācijas sistēmas pārveides darbi, citu ceļu un ielu pārbūve vai attīstība. Šādu objektu raksturojums un izvietojums (tostarp aizņemtā zemes platība), izbūves risinājumi, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.
- 1.5.3.4. Iespējamie tehniskie risinājumi Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai applūstošajās teritorijās, ūdensobjektu (lielās upes, vidējās upes, mazās ūdensteces) dažādie šķērsojumu tehniskie risinājumi.
- 1.5.4. Būvdarbu vispārējā plānošana, organizēšana un veikšana, tai skaitā Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijas laika grafiks, realizācijas secība, īstenošanas iespējamie scenāriji, iespējamība to realizēt pa kārtām un plānotās realizācijas kārtas, limitējošie un ierobežojošie (tostarp sezonālie vai diennakts ierobežojumu) faktori būvdarbu vispārējās plānošanas, organizēšanas un veikšanas izpildei. Projekta izstrādes, būvdarbu veikšanas un uzraudzības nosacījumi. Kvalitātes kontroles nodrošināšana būvdarbu laikā, nepieciešamie drošības pasākumi, objektu pieņemšana ekspluatācijā.
- 1.5.5. Informācija par citiem plānotiem vai akceptētiem (bet vēl nerealizētiem) nozīmīgiem, tostarp satiksmes infrastruktūras objektiem, piemēram, Autoceļš A4 u.c., kas ņemami vērā, plānojot Paredzēto darbību un veicot tās ietekmes uz vidi novērtējumu. Informāciju par plānotās darbības sasaisti ar citiem projektiem, kas var ietekmēt Paredzēto darbību.
- 1.5.6. Paredzētās darbības nodrošināšanai (būvniecības un ekspluatācijas laikā) nepieciešamie infrastruktūras objekti un inženierkomunikācijas, tajā skaitā nepieciešamo būvju, infrastruktūras, iekārtu un inženierkomunikāciju (tostarp elektroapgāde, ūdensapgāde, kanalizācija) pieejamības un pietiekamības raksturojums, piebraukšanas iespējas darbības vietām, papildus nepieciešamie pievedceļi, elektrolīnijas, apakšstacijas u.c. objekti, to izbūve. Minēto objektu raksturojums un izvietojums, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei, tai skaitā attiecībā uz specializēto tehniku, piemēram, tuneļa vai tiltu izbūvei.
- 1.5.7. Dzelzceļa infrastruktūras tehniskā ekspluatācija un tās sekmīgas funkcionēšanas nodrošināšanai paredzētie, tostarp apkalpes un drošības objekti; perspektīvās vietējās satiksmes organizācijas, intensitātes un drošības analīze saistībā ar Paredzētās darbības būvniecību un pieguļošo teritoriju plānoto attīstību.
- 1.6. Sniedzot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.3. punktam, īpašu uzmanību pievērš gaisa piesārņojumam, trokšņa emisijām, augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumam, piesārņojuma izplatības tendencēm, ja tāds tiek konstatēts. Skaidrojams, kādās Paredzētās darbības realizācijas stadijās attiecīgās emisijas un ietekmju veidi rodas. Prognozējamo emisiju apjomu novērtē kvalitatīvi un kvantitatīvi.
- 1.7. Dzelzceļa līnijas un ar to saistīto infrastruktūras objektu izbūvei nepieciešamo izejmateriālu veidi un apjomi; nepieciešamo derīgo izrakteņu un būvmateriālu orientējošais daudzums un iespējamo ieguves vietu orientējošs raksturojums/iespēju

novērtējums. Principiālie risinājumi būvmateriālu transportēšanai piegādei un izvietojumam, tehniskā /-o stāvlaukuma /-u izveide un izvietojums.

- 1.8. Notekūdeņu raksturojums: to rašanās avoti, veidi un daudzums būvdarbu laikā, nepieciešamā attīrīšana un novadīšana arī piegulošo teritoriju kontekstā. Plānotie pasākumi, lai nepieļautu / maksimāli samazinātu iespējamo vides piesārņojumu būvdarbu laikā.
- 1.9. Atkritumu rašanās avoti, veidi un daudzums. Atkritumu apsaimniekošanas risinājumi un pasākumi piesārņojuma novēršanai būvdarbu laikā. Norokamās grunts un augsnes, kā arī būvniecības laikā radušos atkritumu daudzumi un to deponēšanas iespēju novērtējums.
- 1.10. Sagatavojot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.4. punktam, vadās no šo noteikumu 2. pielikuma 10. punktā sniegtajiem norādījumiem attiecībā uz avāriju risku novērtējumu un ņem tos vērā tik tālu, cik tie attiecas uz Paredzēto darbību.
- 1.11. Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.5. un 5.6. punktā noteikto prasību izpildei Birojs nenoteic precizējošu detalizāciju pakāpi.

## **2. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā un tās apkārtnē:**

- 2.1. Saskaņā ar Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 6. punktā noteikto (esošā vides stāvokļa novērtējums) Ziņojumā ietver aprakstu, kurā aplūkoti pašreizējā vides stāvokļa attiecīgie aspekti, apsverot, kā vides stāvoklis varētu attīstīties Paredzētās darbības neīstenošanas gadījumā (pamatscenārijs). Pamatscenārija novērtējums nav Paredzētās darbības alternatīvu novērtējums (to neaizstāj), bet veids, kā novērtēt, cik lielā mērā iemesls iespējamām negatīvām izmaiņām vides stāvoklī būtu tieši Paredzētā darbība.
- 2.2. Atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7. punktā noteiktajam – esošā vides stāvokļa raksturojumam jāaptver visas Novērtējuma likuma 1. panta 1. punkta legāldefinīcijā “*ietekme uz vidi*” uzskaitītās vides jomas, īpašu uzmanību pievēršot pamatojumam, – vai un kā Paredzētā darbība (tostarp summāri ar citām darbībām) tās var ietekmēt. Šādā veidā identificējamās būtiskās ietekmes, noskaidrojot arī, kādi Paredzētās darbības procesi tās rada un kāda var būt to izpausme uz cilvēku, viņu veselību un drošību, bioloģisko daudzveidību, zemi un augsni, ūdeni, gaisu, klimatu, ainavu, materiālajām vērtībām, kultūras un dabas mantojumu, kā arī Darbības vietas iespējamo pakļautību avāriju vai negadījumu riskiem.
- 2.3. Veicot vides stāvokļa novērtējumu, ņem vērā, ka izpētes teritorijas robežas aptver arī plānoto Darbības vietu, pievedceļu, ceļu, infrastruktūras, tiltu, tuneļu, u.c. saistītās būvniecības vietas, kā arī vides stāvokli teritorijās, kuras Paredzētā darbība var ietekmēt (arī summāri ar citām darbībām).
- 2.4. Vides stāvokļa novērtējumā, kas veicams atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7.1. – 7.9. punktā noteiktajiem īpaša uzmanība pievēršama šādiem jautājumiem:
  - 2.4.1. Hidroloģiskie apstākļi Darbības vietā un Paredzētās darbības ietekmes zonā, tai skaitā informācija par:
    - 2.4.1.1. virszemes ūdens plūsmu, kas var ietekmēt plānoto būvniecību, vai kuru var ietekmēt plānotā būvniecība, virzieni, līmeņi un to svārstības;
    - 2.4.1.2. tuvākos ūdensobjektus, ūdensteces un ūdenstilpes, tiem noteiktais ūdeņu tips, esošās kvalitātes raksturojums un izmantošana; aizsargjoslas. Ūdensteču un to aizsargjoslu šķērsojuma sarežģītības novērtējums. Šķērsojamo ūdensteču zivsaimniecisko resursu raksturojums (ja attiecināms).

- 2.4.1.3. ūdensobjektu/upju šķērsojuma zonām, sniedzot to raksturojumu (šķērsriezumi, caurplūdumi, līmeņi un to svārstības, ekstremālu dabas apstākļu, plūdu vai ledus sablīvēšanās, ledus segas raksturojums); teritorijas applūšanas iespējas (maksimālais ūdens līmenis) un citi apstākļi, kas ņemami vērā, izvēloties plānotos risinājumus;
  - 2.4.1.4. virszemes ūdensnoteces objektu piederību upes sateces baseinam un baseina/apakšbaseina raksturojumu (atbilstoši Ūdens saimniecisko iecirkņu klasifikatora klasifikācijai), hidroloģiskās bilances analīze (nokrišņu daudzums, tajā skaitā iztvaikošana, virszemes notece, infiltrācija pazemes ūdens horizontos), noteces moduļi, īpaši teritorijām ar nelielu kritumu un/vai mālainām gruntīm. Ūdensteču karte (baseini, plūsmas virzieni, noteces moduļi);
  - 2.4.1.5. teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmu raksturojums. Esošo drenāžas apstākļu (meliorācijas sistēmu, polderu), tajā skaitā agrāk ierīkoto drenāžas sistēmu efektivitātes (darbības) analīze. Problemātisko vietu identifikācija, veicot posma trases analīzi un izmantojot konkrētus kvalitatīvus kritērijus (noteces apjoms, teritorijas slīpums, virszemē saguļošo nogulumu, izņemot augsnes horizontu, filtrācijas koeficients un biežums u.c.).
  - 2.4.1.6. applūstošu teritoriju raksturojums, pārplūstošas, pārpuvotas un apgrūtinātas virszemes noteces teritorijas, kas var būt nozīmīgi Paredzētās darbības kontekstā; applūstošo zonu identifikācija un maksimālo plūdu absolūto līmeņu raksturojums, ilggadīgie vidējie un maksimālie pavasara caurplūdumi, atkārtosšanās varbūtība.
- 2.4.2. Darbības vietas hidroģeoloģiskais raksturojums:
- 2.4.2.1. Ūdens horizonti un sprostsļāņi, to sastāvs, biežums, gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences, ņemot vērā nokrišņu daudzumu, gruntsūdens papildināšanās (barošanās) un noplūdes (atslodzes) zonas, iežu filtrācijas īpašības.
  - 2.4.2.2. Tuvākie dzeramā ūdens ieguves avoti, tajā skaitā viensētu akas, ūdensapgādē izmantojamie urbumi (līdz 100 m attālumā abpus plānojamajam dzelzceļa līnijas ass novietojumam) un šķērsojamās ūdensgūtnes, to izmantošana. Ūdens horizonti, ūdens sastāvs un patēriņš centralizētās (izmantojamās atradnes vai ūdensgūtnes) un decentralizētās ūdensapgādes vajadzībām.
  - 2.4.2.3. Ūdens horizontu aizsargātība un izmantošana ūdensapgādei. Būvniecības vietām tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas un iespēja tās negatīvi ietekmēt kontekstā ar konkrētajiem plānotajiem darbiem.
  - 2.4.2.4. Hidroģeoloģiskie apstākļi un ūdens dabiskā kvalitāte vai piesārņojums, raksturojot pH, oksidēšanās reducēšanās potenciālu, elektrovadītspēju, makrokomponentu un mikrokomponentu sastāvu, kas var būt nozīmīgs izbūves kontekstā.
  - 2.4.2.5. Gruntsūdeņu hidrauliskā saistība ar virszemes un artēziskajiem ūdeņiem.
- 2.4.3. Grunts un gruntsūdeņu ūdeņu kvalitātes raksturojums darbības vietā, identificējot iespējamās problēmsituācijas/teritorijas, un tās apkārtne; sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums un plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.4.4. Darbības vietas ģeoloģisko apstākļu raksturojums saistībā ar plānoto darbību:

- 2.4.4.1. Kwartāra nogulumu, to sastāvs, biežums un izplatība. Kwartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā. Vietu identificēšana, kur kwartāra nogulumu nav izplatīti, ja tādas ir (nogulumu biežums - 1 m vai mazāk).
- 2.4.4.2. Pirmskwartāra nogulumu - īpašu uzmanību veltot pirmajai svītai, uz kuras sagul kwartāra nogulumu. Pirmskwartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā, dziļumu nosakot un pamatojot atbilstīgi attiecīgās izpētes vietas specifikai un izbūves risinājumiem. Vietu identificēšana, kur pazemes ūdeņus saturošie kwartāra nogulumu sagul zemes virspusē.
- 2.4.4.3. Upju gultņu nogulumu, ja balstus plānots izvietot upē.
- 2.4.5. Darbības vietas inženierģeoloģiskie apstākļi Paredzētās darbības kontekstā, grunšu nestspējas raksturojums. Mūsdienu ģeoloģiskie procesi būvniecībai paredzētajās/pielūgšanās/šķērsojamās teritorijās; paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums arī „vājo” grunšu (dūņas, kūdra, plūstošās smiltis ar dūņu un kūdras ieslēgumiem) raksturojums. Riska zonu identificēšana un risku nozīmīgums. Pasākumu nepieciešamības novērtējums grunšu nomaiņai vai nostiprināšanai, plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.4.6. Paredzētās darbības vietā un tās iespējamās ietekmes zonā esošo dabas vērtību raksturojums (arī mežu raksturojums). Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, tostarp arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (*Natura 2000*); šo teritoriju aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un to dzīvotnes; īpaši aizsargājami biotopi un mikroliegumi; iespējamo dzīvnieku migrācijas koridoru novērtējums plānotās darbības vietā un tuvākajā apkārtnē; iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā rodami risinājumi, tostarp teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.
- 2.4.7. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums, arī teritorijas oģisko vērtību novērtējums; ainavu vizuālais un kultūrvēsturiskais novērtējums; tuvākie valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti, kapsētas, to aizsargjoslas, īpašu nosacījumu nepieciešamība Paredzētās darbības realizācijai.
- 2.4.8. Apkārtnē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums, tajā skaitā infrastruktūras vai citi objekti un to aizsargjoslas, saimnieciskās darbības objekti un privātīpašumi, kas var negatīvi ietekmēt Paredzēto darbību vai ko var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība.
- 2.4.9. Esošās gaisa kvalitātes un trokšņa līmeņa novērtējums Paredzētās darbības realizācijas vietā un ietekmes zonā, fokusējoties uz esošo problēmsituāciju un vietu, ja tādas identificējamās, analīzi.
- 2.4.10. Raksturojot esošo vides stāvokli, Ziņojumā sniedzamas arī šādas ziņas:
  - 2.4.10.1. Paredzētās darbības atbilstība vietējo pašvaldību teritorijas plānojumam, nepieciešamie grozījumi tajos, lai Paredzētā darbība būtu pieļaujama.
  - 2.4.10.2. Lauksaimniecībā un mežsaimniecībā izmantojamo zemju raksturojums un vērtība, tai skaitā intensīvi izmantojamās zemes, lauksaimniecības uzņēmumi, bioloģiskās lauksaimniecības un lauku tūrismam izmantotās teritorijas.
  - 2.4.10.3. Meteoroloģisko un klimatisko apstākļu raksturojums kontekstā ar Paredzētās darbības realizāciju.



- 2.4.10.4. Tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, derīgo izrakteņu ieguves vietas, to raksturojums un izmantošana, aizsargjoslas.
- 2.4.11. Cita informācija un novērtējums atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7.1. – 7.9. punktā noteiktajam.

### **3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi un tās novērtējums:**

- 3.1. Paredzētās darbības un tās iespējamo alternatīvu būtiskās ietekmes uz vidi vērtējamas atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punktā ar apakšpunktiem noteiktajam, ņemot vērā, ka katrs no ietekmju veidiem aptver gan tiešos, gan netiešos, sekundāros, savstarpējos un summāros u.c. ietekmes aspektus.
- 3.2. Saistībā ar Paredzētās darbības kontekstā būtiskākajām ietekmēm (Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punktā ar apakšpunktiem noteiktais) Birojs noteic šādu detalizācijas pakāpi:
- 3.2.1. Vērtējot ietekmes, ko rada Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8.1. punktā uzskaitītie darbi (būvniecība un, ja attiecināms, nojaukšanas darbi). Ņemamas vērā arī ar teritorijas sagatavošanu saistītās ietekmes, tostarp ietekmes, ko rada apauguma noņemšana, nosusināšanas sistēmas pārveide / izveide un augsnes virskārtas noņemšana, kā arī ietekmes, ko rada papildu nepieciešamo infrastruktūras objektu (piemēram, ceļu, tiltu, tuneļu, elektrolīniju) būvniecība vai meliorācijas sistēmu pārkārtošana ārpus Darbības vietas, ja tāda nepieciešama. Novērtējumā ņem vērā arī būvmateriālu un palīgmateriālu transportēšanas ietekmes un iespējamās neērtības vai traucējumus vietējiem iedzīvotājiem un ietekmes uz citām personām piederošiem īpašumiem, kā arī esošo ceļu / tiltu izmantošanai noteiktos aprobežojumus.
- 3.2.2. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar prognozētajiem būvniecības darbiem dzīves vietu piekļuvei, Paredzētās darbības realizācijas periodā, to iespējamais ilgums un paredzēto nepieciešamo pagaidu risinājumu novērtējums.
- 3.2.3. Ar Darbības vietas teritorijas sagatavošanu, dzelzceļa līnijas, arī ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu būvniecību, infrastruktūras, inženierkomunikācijas objektu izveidi vai pārveidi (ja nepieciešams, arī teritorijas uzbēršana, meliorācijas darbi) saistīto darbu radīto ietekmju raksturojums un novērtējums, pieļaujamie vai optimālie laiki konkrētu darbu veikšanai, tai skaitā:
- 3.2.3.1. Informācija par meža platību, plānotu koku un krūmu izciršanu, norādot konkrētas vietas un atmežojamās platības; informācija par noņemamo zemeszemes, norokamās un uzberamās grunts un būvniecības laikā radušos grunts un atkritumu daudzumiem un to izvietošanas / deponēšanas iespēju novērtējums.
- 3.2.3.2. Dzelzceļa, jaunizveidojamo ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu un caurteku konstrukciju izbūves plānotie risinājumi, tajā skaitā iespējamie un pieļaujamie darbi, iespējamie ierobežojumi būvdarbu laikā un ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu, konstruktīvo risinājumu piemērotība konkrētajiem apstākļiem, tajā skaitā barjeras efekta novēršanas / mazināšanas kontekstā.
- 3.2.4. Novērtējamas trokšņa un vibrācijas līmeņa izmaiņas Paredzētās darbības ietekmes zonā būvniecības un ekspluatācijas laikā. Attiecībā uz vides trokšņa novērtējumu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punkta ar apakšpunktiem izpilde izpildāma atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 “*Trokšņa novērtēšana un pārvaldības kārtība*”. Lai novērtētu atbilstību vides trokšņa normatīviem, izmanto trokšņa izkliedes aprēķina datorprogrammu. Trokšņa

izplatības novērtējums dzīvojamā zonā veicams, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Novērtējums teritorijām, kur nepieciešami trokšņa samazināšanas pasākumi, identificējot šādu pasākumu un to efektivitātes nepieciešamo apjomu, raksturojot nepieciešamos ietekmes novēršanas un samazināšanas risinājumus, novērtējot to efektivitāti un paliekošo ietekmi.

- 3.2.5. Elektromagnētiskā lauka līmeņa izmaiņu novērtējums un nozīmīgums Paredzētās darbības un ar to saistīto objektu (piemēram, elektrolīniju, apakšstaciju) pieguļošās teritorijās un apdzīvotās vietās. Pieļaujamie līmeņi un iespējamā ietekme uz cilvēku veselību. Pasākumu nepieciešamība un risinājumi ietekmes novēršanai un mazināšanai (ja attiecināms).
- 3.2.6. Sagatavojot Ziņojumu, ņem vērā, ka Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 9. punktā ietvertā prasība pēc būtības ir piebilde, skaidrojot, kā veicams gaisu piesārņojošo vielu emisiju aprēķins un ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums. Gaisa kvalitātes izmaiņu būtiskuma novērtējums pieguļošās teritorijās, ņemot vērā esošo vides stāvokli un plānotos darbus paredzētās darbības kontekstā. Izpildot šo prasību, Ziņojuma attiecīgajās nodaļās, kur tiek vērtēta šī Paredzētās darbības ietekme, atsevišķu papildus nodaļu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 9. punkta izpildei Ziņojumā var neietvert.
- 3.2.7. Paredzētās darbības un ar paredzēto darbību saistīto infrastruktūras objektu iespējamās ietekmes un tās būtiskuma novērtējums uz teritorijas apkārtnes hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma izmaiņu prognoze un to ietekme uz drenāžas apstākļiem, it īpaši teritorijās, kur zemes virspusē izplatīti mālaini nogulumi un kur zemes virsmas kritums ir neliels (vietās, kur apgrūtināta atmosfēras nokrišņu un/vai sniega kušanas ūdeņu notecē). Objekta ietekme uz šķērsojošo ūdensteču hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma un ledus iešanas apstākļu izmaiņu prognoze ūdensteču šķērsojuma zonā. Nepieciešamie risinājumi būtiskas negatīvas ietekmes un problēmsituāciju novēršanai ietekmes skartajās teritorijās, to iespējamības un efektivitātes novērtējums.
- 3.2.8. Hidroģeoloģisko apstākļu izmaiņu (arī gruntsūdens plūsmas, līmeņu un ūdens kvalitātes, gruntsūdens infiltrācijas pazemes dzeramā ūdens horizontos) iespējamā ietekme uz dzeramā pazemes ūdens resursiem un to kvalitāti, arī individuālo ūdensapgādi.
- 3.2.9. Paredzētās darbības rezultātā prognozējamo mūsdienu ģeoloģisko procesu attīstības iespējamība un nozīmīgums (arī upju gultnes un krastu izskalošanās), upju šķērsgriezuma izmaiņu iespējamība un tās ietekme uz plūdu situācijām. Nogāžu papildu nostiprināšanas nepieciešamība, iespējamie un pieļaujamie risinājumi un nosacījumi, ņemot vērā grunts apstākļus un īpaši aizsargājamās dabas vērtības.
- 3.2.10. Virszemes noteces ūdeņu novadīšana un tās risinājumiem, arī upju šķērsošanas vietās un citās problēmviētās, to ietekme uz atklātiem ūdens objektiem, nepieciešamība pēc papildu risinājumiem.
- 3.2.11. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz zivsaimnieciskajiem resursiem gan būvdarbu laikā, gan ekspluatācijas periodā.
- 3.2.12. Iespējamo augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums paredzētās darbības pieguļošajās teritorijās.

- 3.2.13. Jāveic ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām (arī mežiem, dižkokiem) un bioloģisko daudzveidību, īpaši ņemot vērā aizsargājamās sugas, tostarp putnus un sikspārņus, to dzīvotnes, gan īpaši aizsargājamās un Eiropas Savienības nozīmes biotopus, to aizsardzībai veidotus mikroliegumus, zivīm - kontekstā gan ar zivsaimnieciskajiem resursiem, gan upēm kā īpaši aizsargājamiem biotopiem, dzīvnieku, tostarp zīdītāju un abinieku, migrācijas koridoriem (objekta radītā “*barjeras*” efekta novērtējums). Jāvērtē apstākļi, kas svarīgi konkrēto dabas vērtību pastāvēšanai. Kur attiecināms, veic īpaši aizsargājamu sugu izpēti, atbilstoši to aizsardzības plāniem<sup>8</sup>. Novērtējumā ņem vērā gan tiešās, gan netiešās u.c. ietekmes, ko rada sagaidāmās pārmaiņas vidē. Paredzētās darbības ietekme uz bioloģisko daudzveidību vērtējama gan atsevišķi, gan summāri ar citām darbībām Paredzētās darbības ietekmes zonā.
- 3.2.14. Ietekmes novērtējumu uz bioloģisko daudzveidību un dabas vērtībām sagatavo attiecīgajā jomā sertificēti dabas eksperti. Teritorijas novērtēšana dabā veicama atbilstošā sezonā, kas ļauj novērtēt attiecīgās dabas vērtības, ievērojot Ministru kabineta 2010. gada 30. septembra noteikumos Nr. 925 “*Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības*” noteiktās prasības. Par nosacījumiem ietekmes novērtējumam uz bioloģisko daudzveidību un dabas vērtībām jākonsultējas ar Dabas aizsardzības pārvaldi.
- 3.2.15. Prognoze par Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, tās elementiem, kultūrvēsturisko vidi, tajā skaitā uz arheoloģisko mantojumu un rekreācijas resursiem (tajā skaitā ainavas mērķtiecīgas pārveidošanas apsvērumi, to nozīmīgums konkrētajos apstākļos), papildus antropogēnās slodzes pieauguma novērtējums arī piegulošo teritoriju izmantošanas un dabas vērtību aizsardzības kontekstā. Paredzētie un nepieciešamie risinājumi ietekmes novēršanai, samazināšanai un pārvaldībai, tai skaitā ainavu veidošanas pasākumu nepieciešamība un risinājumi.
- 3.2.16. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunas inženiertehniskās komunikācijas un infrastruktūras objektus vai pilnveidojot / pārveidojot esošos).
- 3.2.17. Paredzētās Darbības iespējamā ietekme uz derīgo izrakteņu ieguves teritorijām, lai iespēju robežās nodrošinātu pilnvērtīgu un ilgtspējīgu dabas resursu/derīgo izrakteņu izmantošanu un atradņu attīstību.
- 3.2.18. Jebkuru iepriekš minēto ietekmju savstarpējā saistība, kas var pastiprināt šo ietekmju nozīmīgumu, tajā skaitā saistībā ar esošajām darbībām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošajās teritorijās un to sasniedzamības nodrošināšanu.
- 3.2.19. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Raksturot dažādo iespējamo ietekmju izplatības veidus un zonas, ietekmētās teritorijas, šo ietekmju regularitāti un atbilstību normatīvo aktu prasībām. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie

<sup>8</sup> Sugu un biotopu aizsardzības plāni, kas izstrādāti un apstiprināti saskaņā ar likuma “*Sugu un biotopu aizsardzības likums*” 5. panta 4. punktu un Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2015. gada 11. maija rīkojumu Nr. 127 “*Par sugu un biotopu aizsardzības plānu izstrādāšanas kārtību*”. (Pieejami: [https://www.daba.gov.lv/lv/sugu-un-biotopu-aizsardzibas-plani?utm\\_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F](https://www.daba.gov.lv/lv/sugu-un-biotopu-aizsardzibas-plani?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F)) (skatīts 12.04.2022.).

pasākumi, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai saistībā ar sabiedrības interesēm, piesārņojuma novēršanu.

- 3.3. Vērtējot Paredzētās darbības ietekmi atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 10. punktā noteiktajam, īpaši vērtējami iespējamie vides riski un tipiskākās un iespējamās sliktākās avārijas situācijas. Ietekmes un tās būtiskuma novērtējums, ņemot vērā iespējamās vides riskus un riskus cilvēku veselībai (arī riska faktoros, ko var radīt satiksmes sastrēgumi, negadījumi, bīstamu kravu pārvadājumi un citi nevēlami notikumi), jo īpaši ņemot vērā esošos risku objektus un apdzīvotas teritorijas; iespējamās ietekmes saistībā ar Daugavas ūdens izmantošanu Rīgas ūdensapgādei. Novērtējums tipiskākajām un iespējamām sliktākajām avārijas situācijām, arī dzelzceļa infrastruktūras un esošo, kā arī no jauna veidojamo infrastruktūras objektu kontekstā. Nepieciešamie pasākumi avārijas situācijas pieļaušanai un ietekmes mazināšanai.
- 3.4. Sagatavojams Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums, tostarp ietekmes uz materiālajām vērtībām Paredzētās darbības ietekmes zonā novērtējums, ņemot vērā secinājumus par sagaidāmās ietekmes būtiskumu. Ziņojumā jāietver arī apkopojošs sabiedrības (arī institūciju un pašvaldību) viedokļu un attieksmes vērtējums, tajā skaitā arī sabiedriskās apspriešanas sanāksmju (arī Sākotnējās apspriešanas) rezultātu novērtējums, atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 16. punktam.
- 3.5. Novērtējama Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz sabiedrību, ietekmes un tās būtiskuma uz nekustamajiem īpašumiem novērtējums, ņemot vērā visu veikto ietekmes veidu un aspektu novērtējumu rezultātus, ietekmju raksturu, būtiskumu un nozīmīgumu:
  - 3.5.1. Dzīvojamo ēku un citu būvju nojaukšanas nepieciešamības novērtējums, atsavināmās teritoriju platības, kā arī nepieciešamās zemes lietojuma maiņas un kompensāciju novērtējums. Iespējamās problēmsituācijas saistībā ar esošo un iespējamo turpmāko teritorijas izmantošanu. Ietekmes novēršanas, mazināšanas un kompensēšanas pasākumi, to efektivitātes novērtējums.
  - 3.5.2. Nepieciešamās izmaiņas teritoriju plānošanas dokumentos saistībā ar Paredzēto darbību. Iespējamo objektam piegulošo teritoriju izmantošanas un īpašumu piederības izmaiņu raksturojums; iespējamo ietekmju uz dzelzceļam piegulošo zemju īpašumu attīstību novērtējums; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā, zemes izmantošanā, neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi satiksmes dalībniekiem, piegulošo teritoriju iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem (traucējumi būvniecības laikā, zemes īpašumu sadalīšana, barjeras efekts u.c.).
  - 3.5.3. Ietekmju novērtējums uz visiem tieši/netieši skartajiem īpašumiem (ņemot vērā skarto teritoriju platības un to līdzšinējo izmantošanu un apbūvi), kuros rodas zaudējumi un izmantošanas ierobežojumi būtiskas paliekošas ietekmes uz vidi, ko izraisa Paredzētās darbības realizācija, rezultātā. Novērtējamās ar šādu paliekošu būtisku ietekmi skarto teritoriju platības un skarto iedzīvotāju skaits, ņemot vērā ietekmju veidu, raksturu un nozīmīgumu, kas izriet no Paredzētās darbības ietvaros realizējamās aktivitātes veida un apjoma attiecīgajā no skartajām pašvaldībām (tai skaitā dzelzceļa ekspluatācija, apkalpes objekti, tilti, tunelis u.c.). Ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi un to efektivitātes novērtējums. Kompensēšanas pasākumi tādas būtiskas ietekmes gadījumā, ja novērtētā ietekme pārsniedz pieļaujamās vides kvalitātes normatīvus.
  - 3.5.4. Īpašumu sasniedzamības nodrošinājums. Satiksmes organizācija un transporta plūsmu izmaiņas dzelzceļa un saistīto infrastruktūras objektu būvniecības laikā un pēc projekta realizācijas. Plānotie pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai.

Plānotie trokšņa samazināšanas pasākumi, to nepieciešamība un efektivitāte, labiekārtojuma vai koku stādījumu iespējamība pret dzīvojamām mājām.

3.5.5. Sabiedrības (arī pašvaldību) attieksme pret projekta realizāciju. Sākotnējās apspriešanas un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojums un izvērtējums.

3.5.6. Piegulošo teritoriju plānotās attīstības risinājumi un ar Paredzēto darbību saistītie citi projekti, transporta plūsmu izmaiņu un nodrošināšanas kontekstā.

#### **4. Izvēlētās alternatīvas pamatojums, ņemot vērā ietekmes uz vidi salīdzinājumu.**

4.1. Novērtējot un salīdzinot Paredzētās darbības alternatīvas atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 11. punktā noteiktajam, ņem vērā arī iespējami racionālu teritorijas izmantošanu, sabiedrības priekšlikumus, piemēram, racionālāku ceļu izveidei dzelzceļam blakus esošajām teritorijām, iespējamus ierobežojumus saimnieciskajai darbībai un prioritāru dabas vērtību saglabāšanu, norāda kritērijus alternatīvo risinājumu salīdzināšanai.

4.2. Kritērijus izvēlās Ierosinātāja, un tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi un Paredzētās darbības radīto ietekmi uz vidi. Pamato izvēlēto variantu un izvērtē Paredzētās darbības un tās radītās ietekmes atbilstību normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai.

#### **5. Izmantotās novērtēšanas metodes:**

5.1. Novērtējot Paredzētās darbības ietekmi, norāda izmantotās prognozēšanas metodes, ja prognozēšanai izmantotas datorprogrammas, sniedz prognožu ievades datus (elektroniski).

5.2. Ziņojumā sniedz Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 12. un 13. punktā norādīto informāciju. Papildu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 12. un 13. punktā, kā arī šajā programmā noteiktajam Birojs citu detalizācijas pakāpi novērtēšanas paņēmieniem un metodēm nenoteic.

#### **6. Prasības negatīvo ietekmju uz vidi novēršanas, nepieļaušanas vai samazināšanas pasākumu novērtēšanai, Paredzētās darbības limitējošo un ierobežojošo faktoru analīzei:**

6.1. Risinājumu veidi un pasākumi (inženiertehniskie, organizatoriskie u.c.), kas paredzēti, lai novērstu, nepieļautu vai mazinātu Paredzētās darbības būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi, raksturojami un novērtējami atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 14. punktā noteiktajam, un tie aptver gan risinājumus teritorijas sagatavošanas un papildu nepieciešamo objektu būvniecības laikā, gan dzelzceļa ekspluatācijas laikā. Novērtē, kādā mērā šādi pasākumi novērš, nepieļauj vai samazina ietekmi un kādas ir paliekošās ietekmes (pasākumu efektivitāte un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām). Novērtē paliekošo ietekmju atbilstību vides aizsardzību regulējošiem normatīviem aktiem.

6.2. Veic Paredzētās darbības iespējamo ierobežojošo un limitējošo faktoru analīzi, ņemot vērā normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus dzelzceļa un ar to saistītas infrastruktūras būvniecībai, balstoties uz veikto novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem tās novēršanai, samazināšanai u.c. Nepieciešamības gadījumā paredz nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai.

- 6.3. Sniedz apkopojumu par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildu plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem un īpašajām procedūrām) negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

## **7. Prasības monitoringam:**

- 7.1. Ziņojumā paredz pasākumus vides kvalitātes monitoringam un ietekmju uzraudzībai un novērtēšanai atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 15. punktā noteiktajam.
- 7.2. Izvērtējama monitoringa nepieciešamība un, ja tāda paredzēta, paredzami jau iespējami konkrēti nosacījumi metodēm, veikšanas vietām, parametriem, ilgumam un regularitātei.

## **V. Prasības sabiedriskajai apspriešanai un informācijas publiskošanai:**

1. Ziņojumā analizē IVN Sākotnējās apspriešanas laikā saņemtos komentārus un priekšlikumus, iekļaujot Ziņojumā pārskatu par sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā tie ņemti vērā. Nepieciešamības gadījumā Ziņojumā sniedz vērtējumu par plānotajiem risinājumiem problēmsituāciju novēršanai.
2. Prasības Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai nosaka Novērtējuma likums un Noteikumi Nr. 18, tādēļ Birojs atkārtoti minētās prasības neuzskaita. Birojs vienlaikus vērš uzmanību, ka sabiedrības līdzdalība un tās veicināšana ir viens no IVN pamatuzdevumiem (Novērtējuma likuma 17. panta sestā daļa noteic, ka ierosinātāja pienākums ir noskaidrot sabiedrības viedokli, veicinot to iedzīvotāju līdzdalību sabiedriskajā apspriešanā, kurus var ietekmēt Paredzētā darbība, vai aptaujājot šos iedzīvotājus).
3. Ja attiecīgajā periodā vēl attiecināms, organizējot un veicot Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, ņem vērā arī ar infekcijas Covid-19 izplatības pārvaldību saistītos ierobežojumus un nosacījumus, kas noteikti ārējos normatīvos aktos.
4. Ierosinātājai jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana Novērtējuma likuma un Noteikumos Nr. 18 noteiktajā kārtībā.
5. Ziņojuma publiskojamā versijā neiekļauj ierobežotas pieejamības informāciju (piemēram, par atsevišķām dabas vērtībām, ja attiecināms), un tās sagatavošanā jāievēro personas datu aizsardzības prasības. Ziņojuma publiskojamā pārskatā, kas Ziņojumā iekļaujams saskaņā ar Novērtējuma likuma 17. panta trešo un septīto daļu, fiziskas personas datu apstrāde veicama tādā veidā, lai datus nav iespējams saistīt ar konkrētu datu subjektu bez papildu informācijas izmantošanas (tie pseidonimizējami), vienlaikus Birojā šis pārskats iesniedzams arī bez pseidonimizācijas – veidā, kas ļauj secināt gan to, vai attiecīgais iesniegums vispār bijis saņemts un vērtēts, gan pilnvērtīgi izprast pašu priekšlikumu un to, kā tas ņemts vērā.

Direktora p.i.,

Ietekmes uz vidi novērtējumu daļas vadītāja

(paraksts\*)

V. Maskava

*\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*

## **2. PIELIKUMS**

***RAIL BALTICA* SLIEŽU CEĻA IESPĒJAMĀS  
AIZSARGJOSLAS SKARTĀS PLATĪBAS  
IZPĒTES KORIDORA IETVAROS UN  
MAKSIMĀLĀ PLATUMA (100 M)  
AIZSARGJOSLAS GADĪJUMĀ**

**1. tabula. Rail Baltica sliežu ceļa iespējamās aizsargjoslas skartās platības izpētes koridora ietvaros un maksimālā platuma (100 m) aizsargjoslas gadījumā**

Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80840020060	80840020060	Jaukta statusa kopīpašums	Nekustamais īpašums	4,68	0,65	1,06
80840020051	80840080083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	13,14	5,76	7,61
80840020041	80840020041	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	3,36	3,07	3,36
80840020064	80840020064	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	21,23	0,17	0,40
80840020073	80840020073	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	6,87	0,82	1,25
80840020095	80840020095	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	1,31	0,81	1,09
80840020048	80840020048	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,90	3,21	4,13
80840020101	80840020101	Pašvaldība	Valsts īpašumā uz likuma pamata	15,38	0,47	0,82
80840020038	80840020038	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	2,85	0,56	1,35
80840020032	80840020013	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	17,22	0,38	0,63
80840020079	80840020079	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	18,43	5,15	7,13
80840020094	80840020094	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	1,64	0,04	0,27
80840020116	80840020106	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	3,05	0,15	0,20
80840020083	80840080132	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	3,11	1,70	1,94
80840020040	80840020040	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	20,00	3,51	4,96
80840030032	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	855,70	28,19	38,15
80840030046	80840030046	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	4,66	0,28	0,38
80840030034	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	31,96	10,86	9,40
80840030039	80840030039	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	2,85	0,48	0,22
80840030025	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	246,97	20,26	25,92
80840030033	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	265,35	27,64	31,68
80840030047	80840030044	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	4,29	1,14	0,21
80840060324	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	487,61	35,90	38,15
80840060090	80840060090	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	9,53	0,70	0,96
80840070074	80840070074	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	26,75	0,77	1,54
80840070001	80840070001	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	51,54	2,49	0,00



Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80840020012	80840020013	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	10,01	0,00	0,03
80840070077	80840070077	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,20	1,35	2,00
80840070078	80840070078	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	81,02	0,00	0,09
80840070036	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	221,06	25,13	25,14
80840070081	80840070081	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	11,99	0,75	1,22
80840120060	80840120060	Valsts	Nekustamais īpašums	6,77	0,95	0,00
80840120059	80840170067	Valsts	Valstij piekritīgā zeme	4,23	1,76	0,40
80840120170	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	49,23	3,25	1,67
80840120195	80840120029	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	15,07	2,02	0,00
80840120224	80840120223	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,11	0,11	0,11
80840130275	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	56,95	2,03	0,00
80840130343	80840130343	Valsts	Valstij piekritīgā zeme	3,97	0,49	0,06
80840130265	80840020098	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	1143,96	3,30	1,40
80840130281	80840170067	Valsts	Nekustamais īpašums	17,30	1,40	0,21
80960050481	80960030409	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	5,93	0,00	0,22
80960050483	80960030409	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	4,22	1,62	2,68
80960050472	80960050472	Pašvaldība	Valsts īpašumā uz likuma pamata	3,27	0,96	1,07
80960050505	80960040173	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	0,95	0,00	0,04
80960050011	80960050011	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,06		0,03
80960050025	80960050025	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,09	0,08	0,09
80960050512	80960050512	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	6,43	0,27	0,30
80960050100	80960050514	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	8,07	1,27	1,89
80960050522	80960050520	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,74	0,09	0,22
80960050101	80960050100	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,04	3,95	4,03
80960050470	80960050470	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,63	0,00	0,07
80960050022	80960050022	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,06	0,03	0,06
80960050106	80960050106	Valsts	Nekustamais īpašums	4,21	3,49	4,21
80960050539	80960010559	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,10	0,00	0,04
80960050498	80960050498	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,08	0,06	0,08
80960050564	80960050078	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,12	0,01	0,09
80960060033	80960060033	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,92	0,03	0,00
80960060051	80960060051	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,65	0,00	0,00
80960060060	80960060060	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	1,28	0,55	0,36
80960060049	80960060049	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	0,06	0,05	0,00

Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80960080034	80960080034	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,15	0,00	0,05
80960080039	80960010559	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,39	0,00	0,03
80960080249	80960080249	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	0,21	0,00	0,04
80960080251	80960080251	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	0,48	0,00	0,26
80960080256	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	1,54	0,00	0,30
80960080272	80960080272	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	1,28	0,00	0,14
80960080275	80960080275	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,50	0,00	0,09
80960080289	80960080289	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	1,78	0,00	0,22
80960080372	80960080372	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	0,87	0,00	0,07
80960080377	80960080471	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	0,38	0,00	0,01
80960080411	80960080411	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	0,26	0,00	0,00002
80960080431	80960080431	Valsts	Nekustamais īpašums	2,05	0,00	0,35
80960060084	80960030409	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	135,87	31,63	33,58
80960060039	80960060011	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,32	2,85	2,12
80960060002	80960060002	Valsts	Nekustamais īpašums	9,65	6,14	4,87
80960060067	80960060067	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	18,78	0,93	0,01
80960060065	80960060065	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	129,62	25,88	25,08
80960060052	80960060011	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,69	0,52	0,00
80960060048	80960030409	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	188,34	6,02	2,57
80960060013	80960060013	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	5,19	4,26	1,08
80960060074	80960060074	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	1,24	0,45	0,13
80960060054	80960060054	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,14	0,07	0,00
80960080049	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	5,23	0,11	0,58
80960080405	80960080405	Valsts	Nekustamais īpašums	1,96	1,62	1,91
80960080242	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	8,48	0,00	0,22
80960080259	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	2,04	0,51	1,12
80960080037	80960080037	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,19	0,11	0,19
80960080363	80960080363	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,28	0,01	0,04
80960080402	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,60	0,50	0,60
80960080269	80960080269	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,22	0,13	0,22
80960080059	80960080059	Valsts	Nekustamais īpašums	12,38	5,20	5,92
80960080346	80960080026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,21	0,30	0,98
80310140081	80310140081	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	20,67	1,70	2,32
80310150080	80310150080	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,08	0,02	0,00

Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80310150281	80310150281	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,15	0,02	0,11
80310150913	80310070379	Valsts	Nekustamais īpašums	3,93	0,69	0,00
80310150081	80310150081	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,10	0,07	0,00
80310150187	80310150187	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	2,61	0,00	0,006
80310150226	80310150226	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,00	0,03
80310150275	80310150275	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,14	0,00	0,05
80310150294	80310150293	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,01	0,00	0,01
80310150305	80310150305	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,00	0,02
80310150385	80310150385	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,00	0,00007
80310150406	80310150406	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,06	0,00	0,003
80310150408	80310150408	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,06	0,00	0,01
80310150462	80310150462	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	2,46	2,33	2,46
80310150483	80310150483	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	5,75	0,00	0,08
80310150926	80310030538	Pašvaldība	Valsts īpašumā uz likuma pamata	2,95	0,04	0,12
80310150490	80310150384	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,01	0,01	0,01
80310150482	80310150672	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	2,45	0,55	1,05
80310150512	80310150512	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	5,40	0,63	1,30
80310150489	80310150383	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,01	0,00	0,01
80310150164	80310150164	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	8,22	0,84	1,23
80310150009	80310150009	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,09	0,02	0,09
80310150194	80310140001	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,00	0,00	0,00
80310150510	80310150510	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	5,06	0,14	0,23
80310150293	80310150293	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,10	0,06	0,10
80310150916	80310150009	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,04	0,03	0,04
80310150210	80310150210	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,05	0,03	0,05
80310150301	80310010048	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,11	0,03	0,00
80310150383	80310150383	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,06	0,07
80310150240	80310150240	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,05	0,07
80310150277	80310150277	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,00	0,06
80310150227	80310150227	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,05	0,07
80310150818	80310150658	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,39	0,35	0,00
80310150817	80310150657	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,39	0,33	0,00
80310150815	80310150648	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,40	0,12	0,00
80310150816	80310150649	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,41	0,30	0,00

Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80310150405	80310150405	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,00	0,06
80310150286	80310150286	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,09	0,00	0,06
80310150474	80310150094	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	2,00	1,34	1,79
80310150004	80310150004	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	5,03	4,56	4,88
80310030483	80310030483	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,41	0,32	0,00
80310030500	80310150191	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	0,40	0,11	0,08
80310030501	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,27	0,08	0,00
80310030441	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	439,00	15,11	7,58
80310030486	80310030486	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	2,06	0,31	0,00
80310030494	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	1,94	0,09	0,00
80310030018	80310030018	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	3,62	0,60	0,90
80310030026	80310030026	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,93	0,00	0,00
80310030004	80310030004	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,96	0,50	0,00
80310030019	80310030018	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	1,35	0,90	0,14
80310030442	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	12,43	7,17	2,94
80310030503	80310030503	Pašvaldība	Nekustamais īpašums	2,17	1,18	0,56
80310030443	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	7,41	1,14	0,00
80310030446	80310030446	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	12,01	9,75	5,14
80310030022	80310030018	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	6,55	2,63	0,00
80840020120	80840020120	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,53	0,53	0,53
80960060055	80960060055	Valsts	Nekustamais īpašums	2,46	2,46	0,00
80840020075	80840020075	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	6,92	0,00	0,04
80960060075	80960060075	Valsts	Nekustamais īpašums	0,87	0,87	0,00
80960060055	80960060055	Valsts	Nekustamais īpašums	2,46	0,00	0,84
80960060075	80960060075	Valsts	Nekustamais īpašums	0,87	0,00	0,59
80960060079	80960060083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,73	0,73	0,36
80960060042	80960060083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,42	0,42	0,17
80960060076	80960060011	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	4,41	4,41	3,53
80960060081	80960060082	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,02	0,02	0,00
80960060057	80960060057	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,83	0,83	0,56
80960060056	80960060056	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,20	0,20	0,20
80960060078	80960060083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,55	0,55	0,39
80960060053	80960060083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,22	0,22	0,00
80960060077	80960060083	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,57	0,57	0,03

Kadastra apzīmējums	Kadastra numurs	Īpašnieks	Statuss	Kadastra vienības kopējā platība, ha	Skartās platības, ha	
					IVN koridors	100 m abpus sliedēm
80960060015	80960060013	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	0,29	0,29	0,29
80960060004	80960060001	Valsts	Valstij piekritīgā zeme	0,31	0,31	0,14
80960060014	80960060013	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	3,78	3,78	1,12
80960060047	80960030409	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	11,74	11,74	5,41
80960060058	80960060058	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,63	0,63	0,15
80960060059	80960060059	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,07	0,07	0,04
80960060044	80960060044	Pašvaldība	Pašvaldībai piekritīgā zeme	0,28	0,28	0,17
80960050538	80960050022	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,05	0,05	0,05
80310150203	80310150203	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,06	0,06	0,06
80310150211	80310150211	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,08	0,08	0,08
80310150384	80310150384	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,07	0,07
80310150404	80310150404	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,07	0,07	0,07
80310150411	80310150411	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	0,08	0,08	0,08
80310030439	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	0,36	0,36	0,36
80310030506	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,33	0,33	0,24
80310030220	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,76	0,76	0,39
80310030505	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,22	0,22	0,19
80310030440	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	1,46	1,46	0,52
80310030530	80310070379	Valsts	Nekustamais īpašums	2,17	2,17	0,26
80310030084	80310130085	Juridiska persona	Nekustamais īpašums	1,50	1,50	1,28
80310030504	80310070414	Bez subjekta	Rezerves zemes fonds	0,10	0,10	0,10
80310030024	80310030018	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	2,02	2,02	1,99
80310030023	80310030018	Fiziska persona	Nekustamais īpašums	9,31	9,31	0,83

### **3. PIELIKUMS**

**SERTIFICĒTU SUGU UN BIOTOPU  
AIZSARDZĪBAS JOMAS EKSPERTU  
ATZINUMS PAR PAREDZAMO IETEKMI UZ  
ĪPAŠI AIZSARGĀJĀM DABAS TERITORIJĀM,  
ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀM AUGU SUGĀM UN  
AIZSARGĀJAMIEM BIOTOPIEM**

***Sertificētu sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu precizēts atzinums par plānotās darbības: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības DTD2 posmā (Vangaži-Salaspils-Misa) paredzamo ietekmi uz īpaši aizsargājām dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām augu sugām un aizsargājamiem biotopiem.***

**Pasūtītājs:**

**RB Rail** AS, reģistrācijas Nr. 40103845025,  
Satekles iela 2B Rīga, Latvija, LV-1050

**Izpildītājs:**

SIA "**Estonian, Latvian & Lithuanian Environment**", reģistrācijas Nr. 40003374818  
Vīlandes iela 3-6, Rīga, Latvija LV-1010

**Ekspertīzes veicēji:**

*Anete Pošiva -Bunkovska*, sertifikāta Nr. 116  
*Gatis Eriņš*, sertifikāta Nr. 079  
*Margita Deičmane*, sertifikāta Nr. 024

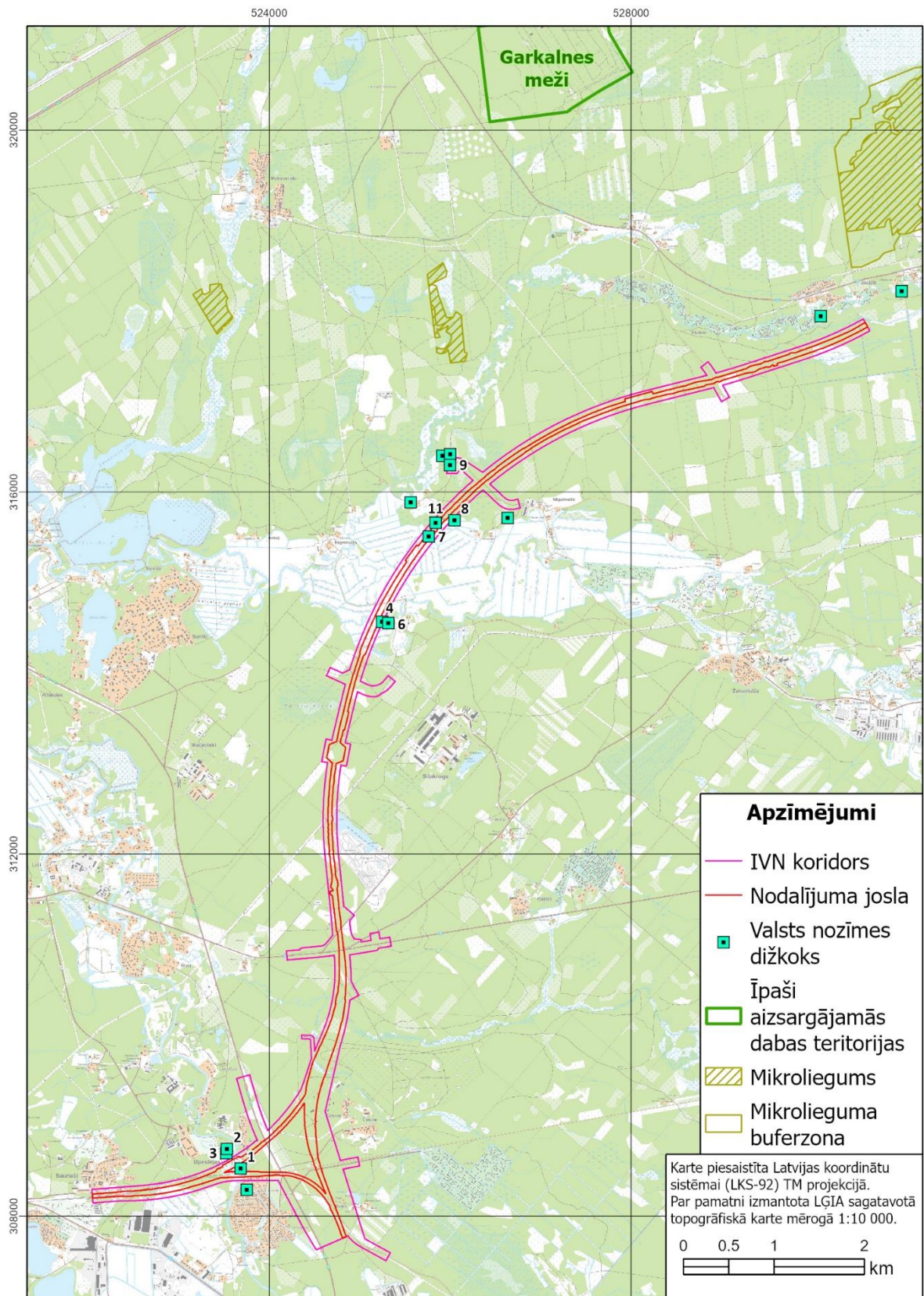
Atzinums sagatavots atbilstoši Ministru Kabineta 2010. gada 30. septembra noteikumiem Nr. 925 „Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības”, kas izdoti saskaņā ar „Sugu un biotopu aizsardzības likuma” 4. panta 17. punktu.

Atzinums sagatavots par īpaši aizsargājamo sugu grupu – vaskulārie augi, biotopu grupām zālāji, tekoši saldūdeņi, purvi, meži un virsāji paredzētās darbības vietā; atzinumā ietverta dabā aktualizēta informācija par dižkokiem un potenciālajiem dižkokiem.

Atzinums sagatavots un parakstīts 21.02.2023., šis ir atzinuma precizējums, balstoties ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma “Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa)” sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtajiem komentāriem: Dabas aizsardzības pārvaldes vēstuli Nr. 4.9/2911/2023-N un Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes vēstuli Nr. 2./4AP/5459/2023.

***Izpētes teritorija***

Izpētes un izvērtējuma teritorija: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* (turpmāk – *Rail Baltica*) DTD2 posms starp Upeslejām un Skuķīšiem un tam piegulošās platības. Izpētes teritorija ietver *Rail Baltica* posma DTD2 būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk - IVN) koridoru. Paredzētās darbības vietu un izpētes teritoriju skat. pievienotajā kartē (1. attēls).



**1. attēls. Izpētes un izvērtējuma teritorija, paredzētās darbības - Rail Baltica posma DTD2 trases izbūves IVN koridors un tam tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un dižkoki.**



### ***Teritoriju apsekojumi, pētāmās teritorijas apsekošanas datums un meteoroloģiskie apstākļi, apsekošanas ilgums, atrašanās vieta un izpētes metodes***

Atzinums balstīts uz informāciju, kas par izpētes teritoriju pieejama dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" (DDPS "Ozols), aktuālos apsekojumos dabā 2022. gada 23. septembrī (zālāji), 2022. gada 19. oktobrī (meži) un 2023. gada 18. janvārī (dižkoki), kā arī informāciju publiski pieejamās datubāzēs un kartogrāfisko datu servisos.

ES nozīmes aizsargājamo biotopu izpēte un kartēšana pētāmajā teritorijā un piegulošajās platībās iepriekš veikta 2015. gadā *Rail Baltica* trases izpētes ietvaros un 2017./2018. gadā projekta "*Priekšnosacījumu izveide labākai bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai un ekosistēmu aizsardzībai Latvijā*" jeb "*Dabas skaitīšana*" ietvaros.

Apsekojuma apstākļi 2022. gada 23. septembrī: mainīgs mākoņu daudzums, bez vēja, gaisa temperatūra 15 °C, apstākļi piemēroti zālāju biotopa apsekojumam, apsekojuma ilgums 2 stundas. 2022. gada 19. oktobrī: mainīgs mākoņu daudzums, mainīga stipruma vējš, temperatūra 10-15°C, apstākļi piemēroti meža biotopu apsekojumu veikšanai, apsekojuma ilgums 8 stundas. 2023. gada 18. janvārī: mākoņains, mainīga stipruma vējš un nelieli nokrišņi, temperatūra 5 °C, nav sniega segas, apstākļi piemēroti dižkoku apsekošanai. Apsekojot teritoriju izmantota maršruta metode, pārvietošanās fiksēta ar GPS iekārtu, veikta paredzētās darbības vietas un tās apkārtnes apskate, aizsargājamo un reto sugu atradņu fiksēšana. Papildus veikta fotofiksācija.

Izpētes teritorijas detalizēto situāciju skat. kartēs (2. - 5. attēls).

### ***Atzinuma sniegšanas mērķis***

Izvērtējums veikts un atzinums sagatavots Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* DTD2 posma (Vangaži-Salaspils-Misa, posms starp Upeslejām un Skuķīšiem) ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros. Atzinuma sniegšanas mērķis ir novērtēt paredzamo *Rail Baltica* dzelzceļa līnijas un ar to saistītās infrastruktūras izbūves ietekmi uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, ES nozīmes aizsargājamiem biotopiem un īpaši aizsargājamo vaskulāro augu sugu atradnēm.

### ***Teritorijas statuss atbilstoši aizsargājamām dabas teritorijām noteiktajam statusam, aizsargājamās teritorijas funkcionālā zona, kurā atrodas pētāmā teritorija, ja tā atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā***

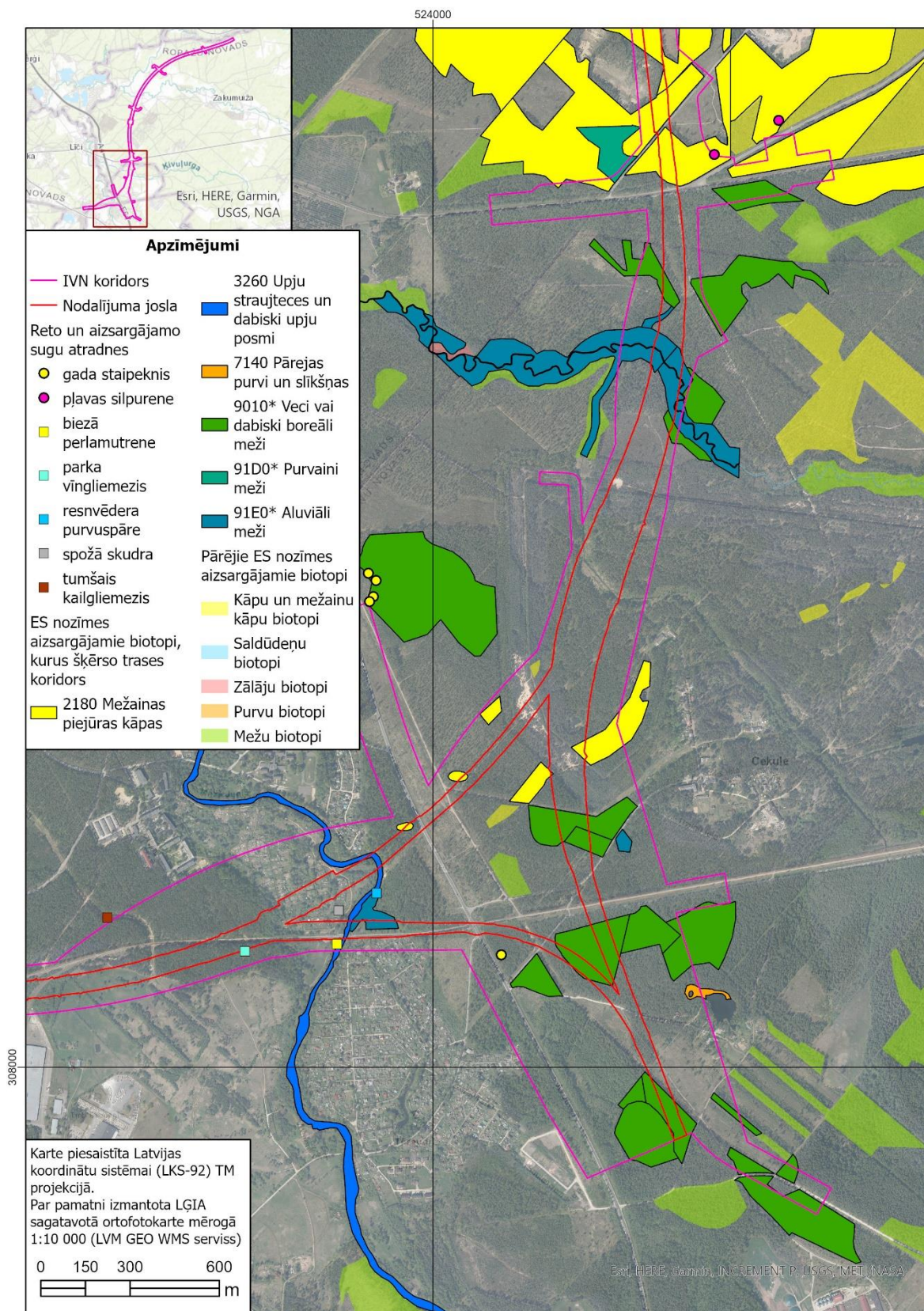
Paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un paredzētās darbības vietā nav izveidoti mikroliegumi.

Izpētes teritorijai tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija ir dabas liegums ***Garkalnes meži***, kas atrodas aptuveni 3,2 km attālumā uz ziemeļiem no paredzētās darbības vietas.

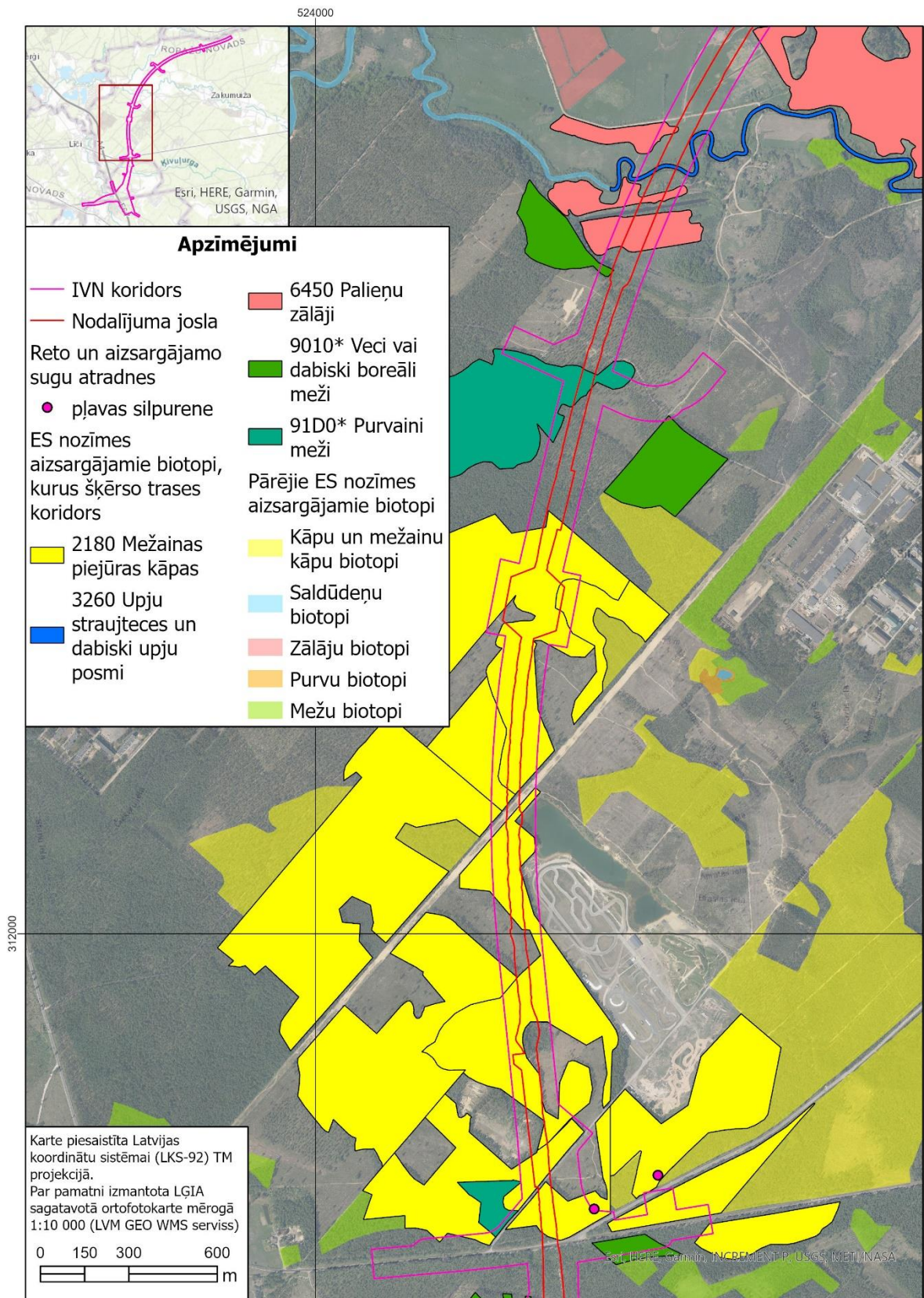
Dabas liegumam ***Garkalnes meži*** (teritorijas kods: LV0527400) aizsargājamās dabas teritorijas statuss noteikts 2004. gadā, kopš šī paša gada dabas liegums ir iekļauts Eiropas Savienības aizsargājamo dabas teritoriju tīklā *Natura 2000* kā C tipa teritorija (teritorija, kas noteikta īpaši aizsargājamo sugu, tajā skaitā putnu sugu, un ES nozīmes īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai). Dabas lieguma platība ir 1785 ha. Lieguma teritorijā sastopami deviņi ES un Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu veidi, lielākās platības – 1159,32 ha jeb 88,5 % no visiem aizsargājamiem biotopiem, dabas liegumā aizņem biotopa veids *Mežainas piejūras kāpas* (ES biotopa kods: 2180). Dabas liegums Garkalnes meži ir īpaši nozīmīgs aizsargājamās putnu sugas – zaļā vārņa *Coracias garrulus*, dzīvotņu aizsardzībai.

Dabas liegumam 2020. gadā ir izstrādāts dabas aizsardzības plāns. Dabas lieguma aizsardzības un izmantošanas prasības nosaka Ministru kabineta 2022. gada 21. jūnija noteikumi Nr. 358. "Dabas lieguma "Garkalnes meži" individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi".

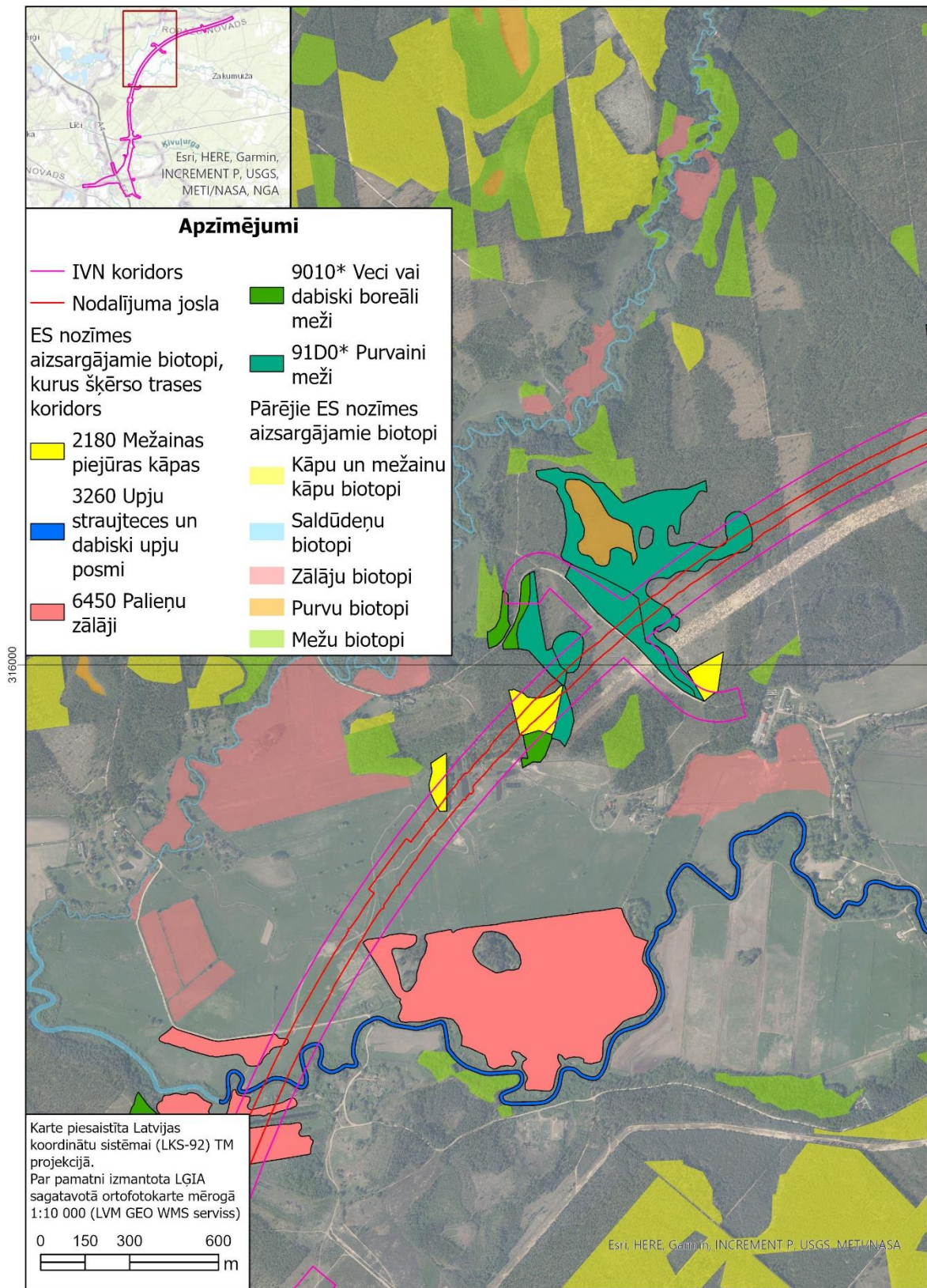
Paredzētās darbības vietai tuvākais mikroliegums atrodas 1 km attālumā uz ziemeļiem no izvērtējamā trases posma Skuķīšu apkārtnē, mikroliegums dibināts medņa *Tetrao urogallus* aizsardzībai (mikrolieguma kods: 2487, izveidots 2017. gadā); mikrolieguma buferzona ir 575 m no trases koridora (skat. 1. attēlu).



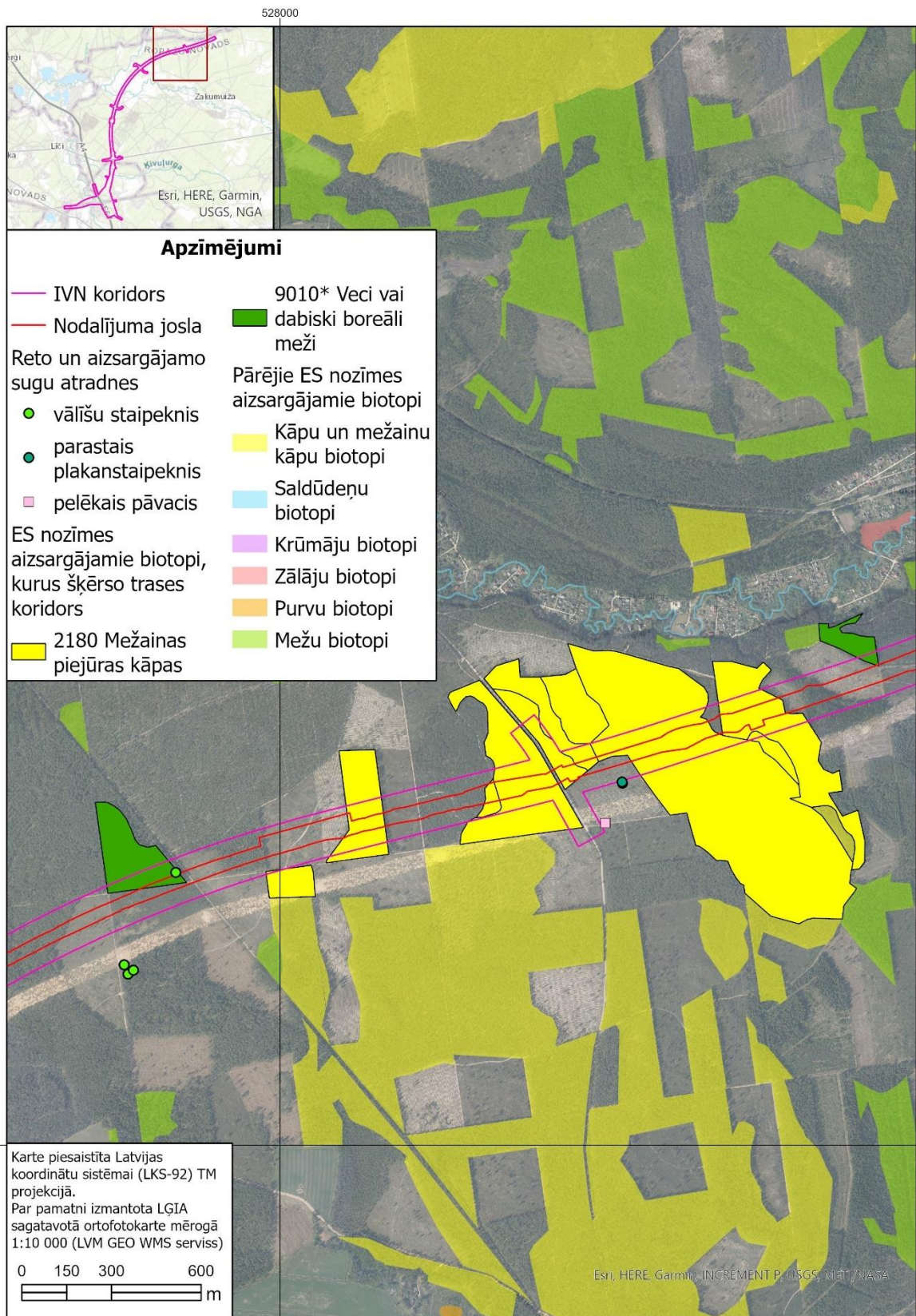
**2. attēls. ES nozīmes aizsargājami biotopi un retās un aizsargājamās sugas DTD2 posma trases koridorā un tā apkārtnē**



**3. attēls. ES nozīmes aizsargājami biotopi un retās un aizsargājamās sugas DTD2 posma trases koridorā un tā apkārtnē**



**4. attēls. ES nozīmes aizsargājami biotopi un retās un aizsargājamās sugas DTD 2 posma trases koridorā un tā apkārtnē**



**5. attēls. ES nozīmes aizsargājамie biotopi un retās un aizsargājамās sugas DTD 2 posma trases koridorā un tā apkārtnē**

Izvērtējamā trases posma koridorā atrodas dižkoki un potenciālie dižkoki (skat. 1. attēlu un 1. tabulu).

**1. tabula. Plānotās dzelzceļa trases tuvumā esošie dižkoki un plānotajā nodalījuma joslā esošie potenciālie dižkoki**

Nr. kartē	Apraksts	Statuss	Novietojums	Koordinātes	
				X	Y
1	Parastais ozols <i>Quercus robur</i> , atrodas mazdārziņu teritorijā, "Laubes", Upeslejas, Stopiņu nov. Stumbra apkārtmērs* 4,69 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 714054. "Laubes dižozols". Atbilst dižkoka kritērijiem.	IVN koridorā, ārpus nodalījuma joslas	308526	523682
2	Parastais ozols <i>Quercus robur</i> , atrodas mazdārziņu teritorijā, "Laubes", Upeslejas, Stopiņu nov. Stumbra apkārtmērs 4,0 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS, statuss nav definēts. ID 1058700 Atbilst dižkoka kritērijiem.	IVN koridorā, ārpus nodalījuma joslas	308740	523537
3	Parastais ozols <i>Quercus robur</i> , atrodas mazdārziņu teritorijā, "Laubes", Upeslejas, Stopiņu nov. Stumbra apkārtmērs 1,0 m augstumā (augstāk nomērīt nav iespējams, jo koks zarojas) 5,33 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS, statuss nav definēts. ID 1058699 Atbilst dižkoka kritērijiem.	IVN koridorā, ārpus nodalījuma joslas	308697	523524
4	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas īpašumā "Kalnapūricas" upes malā Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,73 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 1058703. Atbilst dižkoka kritērijiem.	IVN koridorā, ārpus nodalījuma joslas	314569	525244
5	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas īpašumā "Kalnapūricas" ceļa malā Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,43 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS kā potenciāls. ID 1058705. Neatbilst dižkoka kritērijiem.	30 m no IVN koridora	314551	525263
6	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas īpašumā "Kalnapūricas" ceļa malā Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,68 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 1058704. Atbilst dižkoka kritērijiem.	60 m no IVN koridora	314544	525311
7	Parastais ozols <i>Quercus robur</i> , atrodas īpašumā "Lūkinkalns" meža malā, Nāgelmuiža, Ropažu pag., Ropažu nov. Stumbra apkārtmērs 5,8 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 668816. "Lūkinozols". Atbilst dižkoka kritērijiem.	Nodalījuma joslā	315509	525762
8	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas Rīgas pilsētas meža fonda 78. kvartāla 20. nogabalā. Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,75 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 354467. Atbilst dižkoka kritērijiem.	25 m no IVN koridora	315687	526047
9	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas ceļa malā mežā Ropažu pagastā,	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 1065268. Atbilst dižkoka kritērijiem.	IVN koridorā, ārpus nodalījuma joslas	316298	525998

Nr. kartē	Apraksts	Statuss	Novietojums	Koordinātes	
				X	Y
	Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,64 m.				
10	Parastais ozols <i>Quercus robur</i> , atrodas mazdārziņu teritorijā, "Laubes", Upeslejas, Stopiņu nov. Stumbra apkārtmērs 0,6 m augstumā no sakņu kakla (augstāk nomērīt nav iespējams, jo koks zarojas) 3,68 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS kā potenciāls. ID 714055. Neatbilst dižkoka kritērijiem.	Nodalījuma joslā	308564	523615
11	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas Rīgas pilsētas meža fonda 78. kvartāla 20. nogabalā. Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,56 m.	Aizsargājams koks, reģistrēts DDPS. ID 1070935. Atbilst dižkoka kritērijiem.	Nodalījuma joslā	315717	526040
12	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas īpašuma "Rančo" pagalmā Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,26 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS kā potenciāls. ID 1058722. Neatbilst dižkoka kritērijiem.	Nodalījuma joslā	315687	525892
13	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas Rīgas pilsētas meža fonda 81. kvartāla 1. nogabalā. Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,37 m.	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS kā potenciāls. ID 354512 (visdrīzāk tas pats, kurš DDPS reģistrēts arī ar ID 354511). Neatbilst dižkoka kritērijiem.	Nodalījuma joslā	316822	527465
14	Parastā priede <i>Pinus sylvestris</i> , atrodas Rīgas pilsētas meža fonda 1. kvartāla 47. nogabalā. Cekulē, Ropažu pagastā, Ropažu novadā. Stumbra apkārtmērs 2,3 m	Potenciāli aizsargājams koks, reģistrēts DDPS kā potenciāls. ID 356226. Neatbilst dižkoka kritērijiem.	52 m no IVN koridora	309558	524763

\*Stumbra apkārtmērs visiem kokiem, ja iespējams, mērīts 1,3 m augstumā no sakņu kakla.

### ***Īss paredzētās darbības apraksts***

Paredzētā darbība ir jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecība DTD2 posmā (Vangaži-Salaspils-Misa) no DPS1 apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459.

Paredzētā darbība ir *Rail Baltica* dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecība, kas ietver uzbērumu un sliežu ceļus, ūdens novadīšanas sistēmas (jauni ūdens novades tīkli vai esošo pārbūve), signalizācijas iekārtas, apkalpes ceļus, piebraucamos ceļus, ceļu šķērsojumus, tiltus, trokšņa izplatību ierobežojošas barjeras, nožogojumu u.c. Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektus. *Rail Baltica* un ar tās būvniecību saistītās būves ietver:

Sliežu ceļi:

- zemes klātne dzelzceļa virsbūves novietošanai, sliežu ceļu noturības nodrošināšanai un to aizsardzībai pret nokrišņiem un gruntsūdeņiem (zemes klātne ir paredzēta ierakumā vai uzbērumā),
- balasta slānis,
- gulšņi, divi sliežu ceļi, pārmijas un citi virsbūves elementi,
- ūdens novadīšanas sistēmas un struktūras, piemēram, grāvji, drenāža, caurtekas;

Signalizācijas, telekomunikācijas un vadības sistēmas:

- iekārtas un sistēmas vilcienu kustības drošības garantēšanai, telekomunikācijas u.c.;

Energoapgāde:

- kontakttīkla infrastruktūra, kabeļi un vadi,
- autotransformatori, transformatori un vilces jaudas apakšstacijas (ja nepieciešams);

Cita saistītā infrastruktūra:

- trokšņa barjeras,
- nožogojums, kas ietver dzelzceļa infrastruktūru,
- apkalpes ceļi, piebraucamie, publiskie ceļi ārpus vai iekšpus nožogojuma (apkalpes ceļi tiek projektēti iekšpus nožogojuma, ja nav iespējams nodrošināt piekļuvi no publiskas pieejamības ceļiem), piekļuves portāli un vārti dzelzceļa infrastruktūrai,
- šķērsojumu struktūras (dzelzceļa, ceļu, ūdensteču, zaļie tilti).

*Rail Baltica* dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecībai ietekmes uz vidi novērtējuma un šī atzinuma izvērtējuma ietvaros tiek vērtēts 150 m plats koridors, kura platums atsevišķās vietās (šķērsojumi ar autoceļiem, gāzes vadiem, elektropārvades līnijām) ir paplašināts.

Precīzi tehnoloģiskie risinājumi un darbu veikšanas laiks atzinuma sagatavošanas laikā nav zināmi.

***Vispārīgs pētāmās teritorijas apraksts, arī informācija par teritorijas reljefu un mikroreljefu, hidroloģisko režīmu, sastopamajiem biotopiem un attiecīgās grupas sugām, kā arī apsaimniekošanu, norādot dabisko, daļēji dabisko un antropogēnas izcelsmes platību īpatsvāru***

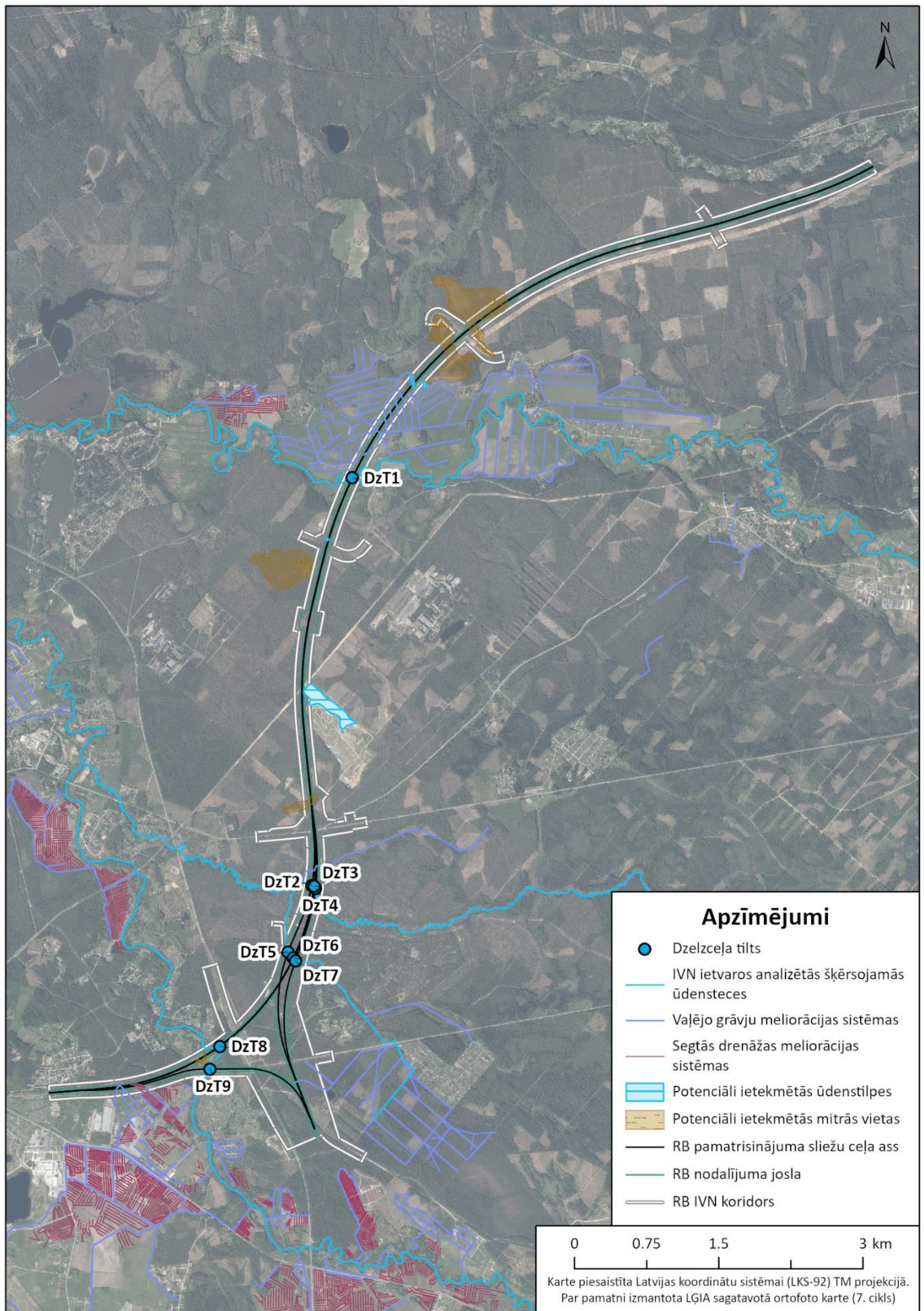
Paredzētās darbības posmā *Rail Baltica* dzelzceļa līnijas un ar to saistītās infrastruktūras trase šķērso pārsvarā plašus neapbūvētus mežu un lauksaimniecības zemju masīvus Ropažu un Salaspils novadā. Tuvākie ciemi ir Nāgelmuiža, Silakrogs, Mucenieki, Cekule, Ūlupji un Upeslejas Ropažu novadā.

Izpētes teritorija atrodas uz robežas starp Piejūras zemienes Rīgas līdzenumu un Viduslatvijas nolaidenuma Ropažu līdzenumu. Atbilstoši informācijai, kas pieejama no teritorijas plānojumiem, aptuveni 80 % no kopējā *Rail Baltica* DTD2 posma garuma atrodas mežu teritorijās. Mežu teritorijas ir pamatā saimnieciski izmantotu mežu masīvs ar salīdzinoši blīvu mežsaimniecības ceļu un meliorācijas sistēmu tīklu.



Daļā paredzētās darbības teritorijas plešas labi artikulētu kāpu komplekss - kāpu grēdas un masīvi, kuru relatīvais augstums sasniedz 10 - 15 m, tāpat izpētes teritorijā ietilpst platības, kuru reljefs salīdzinoši līdzenāks ar atsevišķiem kāpu vaļņiem. Tāpat izpētes teritorijā sastopamas relatīvi līdzenas platības, ka veidojušās vēja pārpūtes līdzenumos starp kāpu kompleksi. Reljefa pazeminājumos izveidojušies gan nelieli ieplaku mitrāji, gan nelieli purvu – purvaino mežu kompleksi. Reljefa pazeminājumu pārmitrajās platībās daudzviet veikti meža un purvu nosusināšanas darbi un ierīkotas meliorācijas sistēmas (grāvju tīkli). Plānotā *Rail Baltica* posma DTD2 koridoru šķērso upju ielejas, kuru platums svārstās no ~ 100 m Ķivuļurgai līdz pat ~ 2 km Lielajai Juglai.

Plānotā dzelzceļa posma DTD2 koridors šķērso četras ūdenstece, pār kurām tiek plānots uzbūvēt tiltus. Divas teces - Ķivuļurga un Nabiņurga (mākslīgi veidota tece, grāvis), ir nelielas, savukārt Lielā Jugla un Mazā Jugla ir lielākas upes. *Rail Baltica* DTD2 posmā Lielās Juglas šķērsojums plānots pāri plašai palienei. Upes platums šajā vietā ir 15-20 m, bet krasti ir aptuveni 2,5-3,5 m augsti. Palienes teritorija tiek izmantota lauksaimniecībai – ilggadīgo zālāju platības, bet vietās virs plūdu līmeņa ir blīva privātmāju apbūve. Savukārt Mazās Juglas krastu augstums *Rail Baltica* DTD2 posmā ir mainīgs, vietām sasniedzot līdz 4-5 m, bet vietām 1-2 m, veidojot palienes. Upes krastos ir gan plašu palieņu teritorijas, kuras izmanto lauksaimniecībai, gan arī dažādā intensitātē apsaimniekotas mežu platības. Vietās virs plūdu līmeņa ir blīva privātmāju apbūve. Plānotā *Rail Baltica* posma DTD2 izbūves koridorā neatrodas dabiskas ūdenstilpes. Kopējo virszemes hidroloģisko objektu situāciju izpētes teritorijā un tās tuvumā skat. 6. attēlā.



**6. attēls. Rail Baltica plānotā posma DTD2 šķērsojamo ūdensteču, ūdenstilpju, mitro teritoriju un meliorācijas sistēmu izvietojuma pārskata plāns**

**Konstatētās īpaši aizsargājamās sugas vai sugu grupas un to izplatības īpatnības, norādot izmantotos informācijas avotus, noteikšanas metodiku un vērtēšanas kritērijus, kā arī esošie un potenciālie (ja tos iespējams identificēt) apdraudošie faktori apsektajā teritorijā un to ietekmes vērtējums**

Sugu aizsardzības statusu Latvijā nosaka virkne nacionālo un starptautisko normatīvo aktu. Nozīmīgākie no tiem ir Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumi Nr. 396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu”; Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumi Nr. 940 “Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu”, 1979. gada Bernes konvencija par Eiropas dzīvās dabas un dabisko dzīvotņu aizsardzību (III pielikums) un Eiropas Padomes 1992. gada 21. maija Direktīva 92/43/EEK par dabisko biotopu, savvaļas faunas un floras aizsardzību (II, V pielikumi).

Plānotās darbības teritorijā vai tās tiešā tuvumā DDPS OZOLS atzīmētas vairākas reto un aizsargājamo sugu atradnes un novērojumi trases koridorā vai 100 m rādiusā ap to (skat. 2. tabulu un 2. - 5. attēlus).

**2. tabula. Īpaši aizsargājamās sugas izpētes teritorijā<sup>1</sup>**

Suga	Sugu grupa	Aizsardzības statuss <sup>2</sup>
Gada staipeknis <i>Lycopodium annotinum</i>	Paparžaugi un ziedaugi	ĪAS 2, SG IV
Vāļišu staipeknis <i>Lycopodium clavatum</i>	Paparžaugi un ziedaugi	ĪAS 2, SG IV
Parastais plakanstaipeknis <i>Diphasiastrum complanatum</i>	Paparžaugi un ziedaugi	ĪAS 1, SG IV, MIK
Pļavas silpurene <i>Pulsatilla pratensis</i>	Paparžaugi un ziedaugi	ĪAS 1, SG IV
Hellera ķīļlape <i>Anastrophyllum hellerianum</i>	Sūnas	ĪAS 1
Biezā perlamutrene <i>Unio crassus</i>	Bezmugurkaulnieki	ĪAS 1, SG II
Parka vīngliemezis <i>Helix pomatia</i>	Bezmugurkaulnieki	ĪAS 2
Pelēkais pāvacis <i>Eudia pavonia</i>	Bezmugurkaulnieki	SG IV
Resnvēdera purvuspāre <sup>3</sup> <i>Leucorrhinia caudalis</i>	Bezmugurkaulnieki	ĪAS 1
Spožā skudra <i>Lasius fuliginosus</i>	Bezmugurkaulnieki	ĪAS 1
Tumšais kaigliemezis <i>Limax cinereoniger</i>	Bezmugurkaulnieki	ĪAS 1

Aizsargājamo sugu atradnes lielākoties saistītas ar sausām priežu mežaudzēm vai veciem un dabiskiem boreāliem mežiem (staipekņi un plakanstaipekņi, pļavas silpurene, Hellera ķīļlape) gan ES nozīmes biotopu teritorijās, gan ārpus tām. Savukārt ar tekošu saldūdeņu dzīvotnēm - Mazās Juglas upi, saistītas divu bezmugurkaulnieku sugu – biezās perlamutrenes un resnvēdera purvuspāres atradnes.

<sup>1</sup> Sarakstā iekļautas visas DDPS “Ozols” atzīmētās sugas, izņemot putnus, bet atzinumā analizētas ekspertu kompetencē esošās sugas – vaskulārie augi, ar tekošo saldūdeņu biotopiem saistītās bezmugurkaulnieku sugas, dabisko meža biotopu indikatorsugas un speciālistu sugas.

<sup>2</sup> ĪAS 1, 2 – 14.11.2000. MK noteikumi Nr. 396 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo sugu sarakstu”, 1. vai 2. pielikums; MIK – sugas, kurām var veidot mikroliegumu saskaņā ar 18.12.2012. MK noteikumiem Nr. 940 “Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu” SG - Sarkanās Grāmatas kategorija

<sup>3</sup> 1956. gada novērojums, atradnes koordināta nav precīza un ticami, ka sugas dzīvotnes patiesībā saistītas ar kādu no apkārtnes ezeriem, nevis Mazās Juglas upi, pie kuras atzīmēts novērojums

**Konstatētie Latvijā un Eiropas Savienībā īpaši aizsargājami biotopi, biotopi ar specifiskām izplatības īpatnībām Latvijā un konstatēto biotopu kvalitāte, citas bioloģiskās daudzveidības un ainavas saglabāšanas vērtības**

Atbilstoši pieejamajai informācijai DDPS OZOLS un apsekojumos novērotajam, izpētes teritorijā un tās tuvumā ir konstatēti virkne ES nozīmes aizsargājami biotopi (skat. kartes 2. - 5. attēlā). Plānotajā *Rail Baltica* posma DTD2 koridorā ietilpst 7 veidu ES nozīmes aizsargājami biotopi (skat. 3. tabulu un 2. - 5. attēlu), no tiem 6 veidu biotopus šķērso sliežu ceļu nodalījuma josla (aprēķinu par negatīvi ietekmētajām platībām skat. paredzamo ietekmēju izvērtējuma punktā).

**3. tabula. ES nozīmes aizsargājamo biotopu platības IVN koridorā.**

ES biot. kods	Platība IVN koridorā, ha	Platība paredzētajā dzelzceļa nodalījuma joslā, ha
2180 Mežainas piejūras kāpas	56.2	18.5
3260 Upju straujtecēs un dabiski upju posmi	1.5	0.32
6450 Palieņu zālāji	2.9	1.1
7140 Pārejas purvi un slīkšņas	0.2	
9010* Veci vai dabiski boreāli meži	23.0	4.2
91D0* Purvaini meži	11.5	2.3
91E0* Aluviāli meži	4.8	2.1

Paredzētās darbības ietekmētajā teritorijā konstatētie ES nozīmes aizsargājami biotopu veidi atbilst ģeoloģiskajai, reljefa, hidroloģijas un apsaimniekošanas režīma situācijai izpētes un izvērtējuma teritorijā.

**Citas apsekotās teritorijas bioloģiskās daudzveidības un ainavas saglabāšanai nozīmīgas vērtības**

*Rail Baltica* posma DTD2 trases koridora apkārtnē esošajos meža masīvos ir vairākas teritorijas, kuras Pūču aizsardzības plānā<sup>4</sup> identificētas kā vairāku sugu (urālpūce *Strix uralensis*, bikšainais apogs *Aegolius funereus*, apodziņš *Glaucidium passerinum*, ūpis *Bubo bubo*) aizsardzībai prioritāras.

Izpētes teritorijas tuvumā esošās mežu, palieņu zālāju un ūdensteču platības potenciāli nozīmīgas tādu putnu sugu, kā melnais stārķis *Ciconia nigra*, mednis *Tetrao urogallus*, baltais stārķis *Ciconia ciconia* un zaļā vārņa *Coracias garrula* dzīvotņu aizsardzībai.

Tāpat par nozīmīgām aizsargājamo zivju un apaļmutnieku sugu aizsardzībai uzskatāmas plānotā *Rail Baltica* posma DTD2 šķērsojamās upes – Mazā Jugla un Lielā Jugla. Atbilstoši iepriekš veiktajiem pētījumiem, šajās upēs nārsto vai pastāvīgu uzturas tādas sugas, kā strauta nēģis *Lampetra planieri*, upes nēģis *Lampetra fluviatilis*, lasis *Salmo salar*, taimiņš *Salmo trutta*, spidiļķis *Rhodeus sericeus amarus*, akmeņgrauzis *Cobitis taenia* un platgalve *Cottus gobio*.

**Secinājumi par plānotās darbības vai pasākuma ietekmi uz konstatēto sugu un biotopu stāvokli un bioloģisko vērtību, kā arī uz piegulošo teritoriju un nosacījumi darbības vai pasākuma veikšanai**

**Paredzamā ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām:**

Paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, un plānotai darbībai nav paredzama tieša vai netieša negatīva ietekme uz tuvāko īpaši aizsargājamo dabas teritoriju –

<sup>4</sup> <https://www.daba.gov.lv/lv/sugu-un-biotopu-aizsardzibas-plani#putni-puces-2021-2029>

dabas liegumu *Garkalnes meži*. Secinājums balstās uz apsvērumu, ka dabas liegums atrodas ārpus paredzētās darbības ietekmes zonas (atrodas drošā attālumā) un dabas lieguma *Garkalnes meži* dabas aizsardzības vērtības nav tieši saistītas ar ES nozīmes aizsargājamiem biotopiem plānotās darbības vietā.

Nav paredzama ietekme uz mikroliegumiem, kas dibināti sugu (izņemot putnus) un biotopu aizsardzībai, jo tie neatrodas tiešā trases tuvumā.

Paredzētās darbības vietā vai tās tiešā tuvumā nav nacionālā vai starptautiskā mērogā nozīmīgu bioloģiskās daudzveidības vērtību koncentrācijas vietu.

Tāpat plānotai darbībai nav paredzama ietekme uz citām īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, arī *Natura 2000* teritorijām vai mikroliegumiem, kā arī uz nacionālo vai ES mēroga aizsargājamo teritoriju tīkla integritāti.

### **Paredzamā ietekme uz Latvijā īpaši aizsargājamiem un ES nozīmes aizsargājamiem biotopiem:**

Izpētes teritorijā un paredzētās darbības ietekmes zonā atrodas 7 veidu ES nozīmes aizsargājami biotopi, no tiem 6 veidu biotopus šķērso sliežu ceļu nodalījuma josla – attiecīgi paredzētās darbības realizācijai šīs biotopu platības jāiznīcina, negatīvi ietekmējot biotopu aizsardzības stāvokli (potenciāli ietekmētās platības skat. 4. tabulā). Kā negatīvi ietekmētā platība novērtējumā pieņemta biotopa platība IVN izpētes koridorā (50 m no nodalījuma joslas malas), ja biotopa poligonu šķērso nodalījuma josla un attiecīgi paredzama šīs platības iznīcināšana un atlikušā biotopa poligona fragmentācija. Papildus apbūvējamās platības iznīcināšanai negatīvu ietekmi var radīt būvniecības tehnikas pārvietošanās biotopu teritorijā, kuriem nav raksturīgs dabiskais zemeszemes traucējums (9010\* *Veci vai dabiski boreālie meži*, izņemot sausieņu priežu mežus, 91D0\* *Purvaini meži*, 91E0\* *Aluviāli meži*), būvniecības materiālu un grunts novietošana. Neliels zemeszemes traucējums biotopā 2180 *Mežainas piejūras kāpas* var atstāt pozitīvu ietekmi, radot dzīvotnes traucējumu atkarīgām sugām. Biotopus 91D0\* *Purvaini meži* un 91E0\* *Aluviāli meži* negatīvi var ietekmēt dzelzceļa trases izbūvei un ekspluatācijai nepieciešamie meliorācijas grāvji.

Iespējama negatīva ietekme uz biotopu 3260 *Upju straujtecēs vai dabiski upju posmi* būvniecības laikā saistīta ar būvniecības tehnikas pārvietošanos pa upes gultni, būvdarbiem upju krastos un upes gultnē (piem., tiltu balstu izbūve), kā arī darbiem pietekās, kas radīs uzduļķojumu un sekojošu sedimentācijas negatīvu ietekmi, un upes gultnē esošo mikrodzīvotņu un biotas kopumā iznīcināšanu. Paredzama negatīva ietekme, ko var radīt tiltu tehniskie risinājumi dzelzceļa šķērsojuma vietās, kas var izpausties kā upes gultnes biotas un mikrodzīvotņu iznīcināšana tiltu izbūves posmos, kā arī potenciāli migrācijas šķēršļi, kas var veidoties nepiemērotu risinājumu izvēles gadījumā. Atsevišķos gadījumos negatīvu ietekmi var radīt nepieciešamība pārvietot upju gultnes, iztaisnot upju posmus vai mainīt to novietojumu, nodrošinot perpendikulāru šķērsojumu, kas nepieciešams, lai nodrošinātu optimālu šķērsojumu izbūves risinājumu izmantošanu. Tāpat ietekmi var atstāt erozijas radītā grunts un piesārņotu ūdeņu ienese ūdenstecēs no piegulošajām platībām, kur būvniecības darbu laikā ir iznīcināta zemeszeme un notiek tehnikas pārvietošanās un apkope.

Biotopu 6450 *Palieņu zālāji* negatīvi var ietekmēt būvniecības tehnikas pārvietošanās, zemeszemes traucējums un grunts uzbēršana, kā arī pastāvīgs noēnojums no tilta klātnes.

Biotops 7140 *Pārejas purvi un slīkšņas* nelielā platībā atrodas paredzētās darbības koridora malā, ietekme uz šo biotopu būvniecības laikā ir mazticama.

**4. tabula. Aplēse par paredzētās darbības potenciāli ietekmēto ES nozīmes aizsargājamo biotopu platību**

ES biot. kods	Platība DTD2 posma koridorā, ha	Platība paredzētajā dzelzceļa nodalījuma joslā, ha	Negatīvi ietekmētās platības <sup>5</sup> , ha	Platība Latvijā, ha	Stāvokļa novērtējums Latvijā <sup>6</sup>	Iznīcināmās platības, % no platības Latvijā	Ietekmētās platības, % no platības Latvijā
2180	56.2	18.5	53.5	51 342 - 60 000	U1	0.036	0.10
3260	1.5	0.32	1.5	13 460 - 20 190	U1	0.002	0.01
6450	2.9	1.1	2.8	13 830 - 17 980	U2	0.008	0.02
7140	0.2			6614 - 850 0	U1		
9010*	23.0	4.2	14.6	49 633 - 75 000	U2	0.008	0.03
91D0*	11.5	2.3	11.3	60 240 - 120 000	U1	0.004	0.02
91E0*	4.8	2.1	4.5	8731 - 12 189	U1	0.024	0.05

**Paredzamā ietekme uz īpaši aizsargājamām sugām:**

Uz *Rail Baltica* posma DTD2 trases koridorā konstatētajām augu sugām negatīvu ietekmi atstās augtņu iznīcināšana trases nodalījuma joslā. Uz atradnēm, kas atrodas ārpus nodalījuma joslas, bet paredzētās darbības koridorā vai gar būvniecības darbu laikā izmantotiem ceļiem, negatīvu ietekmi var atstāt zemsedzes traucējumi vai grunts uzbēršana. Vairākām augu sugām, kas konstatētas šajā teritorijā, mērens zemsedzes traucējums ilgtermiņā ir labvēlīgs populācijas attīstībai (pļavas silpurene *Pulsatilla pratensis*, vāļišu staipeknis *Lycopodium clavatum*, parastais plakanstaipeknis *Diphasiastrum complanatum*), taču retāk sastopamām sugām, (pļavas silpurene un parastais plakanstaipeknis) augošo indivīdu iznīcināšana var atstāt negatīvu ietekmi uz lokālo mikropopulāciju vai to iznīcināt.

DDPS OZOLS reģistrētās bezmugurkaulnieku atradnes trases nodalījuma josla lielākoties neskar, kā arī nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz to dzīvotnēm. Suga, kuras lokālās populācijas var būtiski negatīvi ietekmēt būvniecības darbi, ir biežā perlamutrene *Unio crassus*. Sugai nelabvēlīgas var būt darbības, kas saistītas ar tehnikas pārvietošanos pa upes gultni, iznīcinot indivīdus, kā arī ilgstošs upes uzduļķojums un sedimentu uzkrāšanās procesi. Sugas atradne konstatēta Mazajā Juglā, taču nav izslēgta iespēja sugas atradnes konstatēt arī citās plānotās dzelzceļa trases šķērsojamajās ūdenstecēs, piemēram, Lielajā Juglā.

**Secinājumi un nosacījumi negatīvās ietekmes uz ES nozīmes aizsargājamiem biotopiem mazināšanai:**

1. Plānotās darbības teritorija neietilpst īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, šai darbībai nav paredzama negatīva ietekme uz citām īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, arī *Natura 2000* teritorijām, attiecīgi nav paredzami ierobežojumi vai nosacījumi negatīvās ietekmes novēršanai vai mazināšanai.
2. Negatīvu ietekmi uz visiem biotopu veidiem radīs paliekošs biotopa platības zudums plānotā dzelzceļa nodalījuma joslā (izņemot biotopu 3260 *Upju straujtecēs vai dabiski upju posmi*, kuru iespējams saglabāt arī trases teritorijā, ja ūdenstecē neatrodas balsti vai citas konstrukcijas).

Uz meža biotopiem 9010\* *Veci vai dabiski boreāli meži*, 91D0\* *Purvaini meži*, 91E0\* *Aluviāli meži* negatīvu ietekmi radīs arī biotopu fragmentācija, malas efekts un mikroklimata izmaiņas. Šādas izmaiņas var skart līdz 50 m platu zonu gar nodalījuma joslu

<sup>5</sup> To biotopu poligonu platības IVN koridorā, kuriem daļa ietilpst nodalījuma joslā un tiks iznīcināta

<sup>6</sup> U1 – nelabvēlīgs-nepietiekams, U2 – nelabvēlīgs-slikts. Dati par stāvokli un platību Latvijā no Ziņojuma Eiropas Komisijai par biotopu un sugu aizsardzības stāvokli Latvijā 2013.-2018. gadā.

(aptuveni 2 koku augstumi). Salīdzinoši neliela negatīvā ietekme ārpus nodalījuma joslas paredzama attiecībā uz biotopu 2180 *Mežainas piejūras kāpas*, kuram dabiskos attīstības apstākļos var būt raksturīgs nesaslēgts vainagu klājs, dažāda vecuma koku laukumi un teritorijas bez kokiem.

Biotopus 91D0\* un 91E0\* negatīvi var ietekmēt arī hidroloģiskā režīma izmaiņas, ja tādas tiek radītas trases izbūves laikā (piem., grāvju rakšana un teritorijas nosusināšana vai arī noteces aizsprostošana un pastāvīgi pārmitru apstākļu radīšana).

Biotopu 6450 *Palieņu zālāji* negatīvi ietekmēs gan tiešais platības zudums, kura lielums atkarīgs no tehniskā risinājuma Lielās Juglas šķērsojumam – ja biotopu šķērso tilts, tad platības zudums paredzams tilta balstu vietās; risinājums ar uzbērumu iznīcinās lielāku biotopa platību. Ja izvēlētais risinājums ir tilts, tad pastāvīgu negatīvu ietekmi radīs tilta noēnojums, kas mainīs sugu sastāvu zālājā. Fragmentējot zālāju biotopu un aprūtinot piekļuvi teritorijai, pastāv arī risks tā apsaimniekošanas pārtraukšanai.

3. Lai novērstu negatīvo ietekmi uz biotopu aizsardzības stāvokli lokālā, reģionālā un nacionālā mērogā, iespējami šādi ietekmi samazinošie pasākumi:
  - a) zālāju biotopiem – izvēlēties Lielās Juglas šķērsojuma risinājumu ar tiltu, kura konstrukcijas rada iespējami mazāku noēnojumu; pēc darbu veikšanas biotopu teritorijā ārpus trases nožogojuma izlīdzināt grunti, neizmantojot no ārpuses pievestu melnzemi, un vēlams nodrošināt teritorijas apsaimniekošanu (pļaušanu ar zāles aizvākšanu) vismaz 3 gadus pēc būvniecības darbu pabeigšanas, lai atgrieztu veģetācijas struktūru optimālā stāvoklī. Tā kā uz dienvidiem no Lielās Juglas esošās zālāju platības ir neapsaimniekotas, jo tām ir aprūtināta piekļuve un aizsērējusi meliorācijas sistēma rada pārpurvošanās risku, pēc būvniecības darbu pabeigšanas nepieciešams teritorijai saglabāt piebraucamo ceļu, kā arī būvniecības darbu sagatavošanas posmā iztīrīt meliorācijas grāvjus tā, lai tie nodrošina pļaušanai piemērotus mitruma apstākļus vasaras vidū-otraajā pusēs. Tādējādi tiks palielināta iespēja, ka zālāju biotopi turpmāk tiks apsaimniekoti;
  - b) nelielu un mazu upju šķērsojumiem jāizvēlas kastveida vai arkveida tilta risinājumus, nevis caurtekas, kas dod iespēju mazāk ietekmēt upes plūsmu un saglabāt vai atjaunot ūdenstecei gultnes dabisko substrātu;
  - c) saldūdeņu biotopiem nepieciešams saglabāt ūdensteču gultni zem šķērsojumiem iespējami mazpārveidotā stāvoklī vai nodrošināt dabiskām struktūrām līdzīgu gultnes segumu pārveidotajās vietās, lai nodrošinātu mikrobiotopu un raksturīgas biotas atjaunošanos. Būvniecības darbus vēlams veikt rudens-ziemas periodā (kas nodrošinātu arī ietekmes samazināšanu uz ūdeņu bezmugurkaulniekiem, tai skaitā biezo perlamutreni), ja būvniecības plānojuma ierobežojumu dēļ nav iespējams būvdarbus veikt rudens-ziemas periodā, nepieciešams nodrošināt risinājumu suspendēto daļiņu aizturēšanai un uztveršanai leļpus būvdarbu vietas (piem., paredzot risinājumus upes gultnē, kas nodrošina straumes ātruma samazināšanu un suspendēto daļiņu uztveršanu. Pēc būvdarbu pabeigšanas uztvertās sedimentu daļiņas nepieciešams izvākt no upes gultnes un upes gultni atjaunot iespējami tuvu dabiskajam stāvoklim, piem., veidojot akmeņu un oļu segumu);
  - d) visu biotopu teritorijā ārpus trases koridora nav pieļaujama pārvietošanās ar būvniecības tehniku (izņemot sausieņu biotopos 2180 un 9010\*, atbilstoši detalizētam eksperta izvērtējumam pirms būvniecības, ja tas veicinās biotopiem raksturīgos zemesedzes traucējumus) un nav pieļaujama grunts novietņu izveidošana. Vietās, kur trase šķērso aizsargājamus biotopos, nav pieļaujama no ārpuses ievestas

melnzemes izmantošana teritorijas labiekārtošanā ārpus trases nožogojuma, lai novērstu invazīvo un ekspansīvo sugu izplatību;

- e) ņemot vērā, ka nav iespējamas būtiskas izmaiņas paredzētās darbības veikšanā, izvērtējama iespēja samazināt atmežojamās zonas platumu ES nozīmes aizsargājamo meža biotopu platībās, kā arī atlikušās biotopu platības kvalitātes uzlabošanai būtu nepieciešama lielu dimensiju (pārsniedz 25 cm caurmēru), iespēju robežās nesagarumotas, mirušās koksnes fragmentu un nocirsto bioloģiski veco koku stumbru pārvietošana no atmežotās biotopa platības uz saglabājamās biotopa platības mežaudzi, pārvietojamās koksnes apjoms – 25-30 kubikmetri uz hektāru (rēķinot no atmežojamās teritorijas platības).
4. Paredzētās darbības teritorijā konstatētas atsevišķas īpaši aizsargājamo augu sugu atradnes, kas var tikt bojātas vai iznīcinātas, realizējot plānoto darbību, tomēr nav prognozējama būtiska negatīva ietekme uz šo sugu populācijām reģionālā vai Latvijas mērogā.
5. Lai samazinātu ietekmes uz aizsargājamajām augu sugām, kas saistītas ar specifiskiem augšanas apstākļiem, vēlams nodrošināt sugām piemērotas dzīvotnes, lai kompensētu trases būvniecības rezultātā iznīcināto vai negatīvi ietekmēto dzīvotņu platību. Tā kā visas trases koridorā un tā apkārtnē konstatētas aizsargājamās vaskulāro augu sugas saistītas ar skrajiem priežu sausieņu mežiem un mērenu traucējumu, tad šo sugu dzīvotņu platības var izveidot vai uzlabot, veicot mērenus zemsedzes traucējumus un atsedzot minerālaugsni sausos, nabadzīgos meža augšanas apstākļu tipos. Posmos, kur raksturīgas nabadzīgas, smilšainas augsnes nav pieļaujama ievestas melnzemes izmantošana teritorijas labiekārtošanai (izņemot trases nožogojumā un gadījumos, ja nav iespējami citi inženiertehniskie risinājumi), lai izvairītos no dzīvotņu eitrofikācijas un nevēlamu invazīvo vai ekspansīvo sugu ieviešanas – nogāžu nostiprināšanai var izmantot smilti, granti, šķembas, ģeotekstilu, kas ļaus atjaunoties dabiskajai, apvidum raksturīgai veģetācijai.
6. Ja tālākajās projektēšanas stadijās tehnikas un būvniecības materiālu pagaidu novietnes paredzēts ierīkot dabiskos biotopos (piem., mežos, virsājos) ārpus IVN koridora vai esošo autoceļu nodalījuma joslām, tad tās plānojamas ne tikai ārpus īpaši aizsargājamo biotopu platībām, bet nav pieļaujama arī to ierīkošana reto un aizsargājamo sugu atradnēs. Lai to nodrošinātu, tad gadījumos, kad nepieciešama pagaidu novietņu izvietošana teritorijās, kas atrodas ārpus IVN koridora trases posmos, kuri šķērso sausieņu biotopus 2180 un 9010\*, potenciālo novietņu teritoriju apsekošanai jāpiesaista vaskulāro augu eksperts.
7. Biezās perlamutrenes *Unio crassus* aizsardzības nodrošināšanai nepieciešams pirms būvniecības uzsākšanas jūlijā-augustā piesaistīt attiecīgas sugu grupas sertificētu ekspertu, lai detalizēti apsekotu šķērsojumu vietas upēs (Mazā Jugla, Lielā Jugla, Ķivuļurga) un, ja tajās konstatēti sugas īpatņi, nodrošinātu tos pārvešanu uz upes posmu augšpus šķērsojuma. Labvēlīgākais laiks būvniecības darbu veikšanai upēs, kurās droši konstatēta biezā perlamutrene, ir rudens-ziemas periods, kad papildus uzduļķojums minimāli ietekmē sugas individuus. Nelabvēlīgākais laiks šādu darbu veikšanai ir vasaras mazūdens periods, kad sugas īpatņi, arī bez papildus uzduļķojuma, var ciest no skābekļa trūkuma ūdenī. Tomēr, ja būvniecības plānojuma ierobežojumu dēļ nav iespējams būvdarbus veikt rudens-ziemas periodā, nepieciešams nodrošināt risinājumu suspendēto daļiņu aizturēšanai un uztveršanai leņķus būvdarbu vietas (piem., paredzot risinājumus upes gultnē, kas nodrošina straumes ātruma samazināšanu un suspendēto daļiņu uztveršanu. Pēc būvdarbu pabeigšanas uztvertās sedimentu daļiņas nepieciešams izvākt no upes gultnes un upes gultni atjaunot iespējami tuvu dabiskajam stāvoklim, piem., veidojot akmeņu un oļu segumu).



8. Tekošu saldūdeņu sugu migrācijas nodrošināšanai, dzelzceļa līnijas trases šķērsojumu vietās ar upēm nepieciešams izvēlēties tiltu risinājumus, kas nodrošina pilnvērtīgas upju ekoloģiskas funkcijas un neveido šķēršļus vai barjeras tekošo saldūdeņu dzīvotņu sugu migrācijai.
9. Vispārīgi nosacījumi mazo upju gultnes pārvietošanas negatīvās ietekmes uz upju ekosistēmu mazināšanai:
  - darbības īstenošanas laikā jānovērš jebkāda piesārņojuma (piemēram, naftas produkti no būvdarbu tehnikas, izmantotajiem materiāliem u.tml.) nokļūšana upē vai gruntī paredzētās darbības vietā;
  - lai mazinātu sedimentācijas negatīvo ietekmi uz upes ekosistēmu, paredzētās darbības laikā un pēc tās veikšanas jāveic pasākumi sedimentu izplatīšanās ierobežošanai – straumes ātruma bremsētāju un sedimentu uztveršanas posmu ierīkošana, kā arī krastu nostiprināšana, lai novērstu krastu noskalošanos;
  - veicot upju gultnes pārvietošanas darbus, upē jāatstāj visi akmeņi, kuru diametrs ir lielāks par 30 cm, lai veicinātu mikrobiotopu un dabiskas sīklīkumainības veidošanos;
  - nav pieļaujama paliekošu migrācijas barjeru, šķēršļu, upes ūdens līmeni vai plūsmu mainošu struktūru izveide uz upes paredzētās darbības vietā;
  - nepieciešams saglabāt ūdensteču gultni iespējami mazpārveidotā stāvoklī vai nodrošināt dabiskām struktūrām līdzīgu gultnes seguma atjaunošanu pārveidotajās vietās, tajā skaitā zem upes šķērsojumiem, lai nodrošinātu mikrobiotopu un raksturīgas biotas atjaunošanos.

Atzinums sastādīts uz 20 lpp., ietverot 5 attēlus (kartes) un 4 tabulas. Atzinuma pievienots pielikums – 2022. gada apsekojumos konstatēto ES nozīmes aizsargājamo biotopu anketas uz 16 lpp.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

#### **Anete Pošiva - Bunkovska**

Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperte

Eksperta sertifikāta Nr. 116, izsniegts Dabas aizsardzības pārvaldē, eksperte tiesīga sniegt atzinumus par sugu grupu: vaskulārie augi (derīgs līdz 23.03.2023.), biotopu grupām: zālāji, purvi, meži un virsāji (derīgs līdz 29.05.2027.), alas, atsegumi, kritenes (derīgs līdz 22.02.2025.), jūras piekraste (derīgs līdz 10.05.2023.).

Tālr. 26477851, anete.poshiva@gmail.com

#### **Gatis Eriņš**

Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperts

Eksperta sertifikāta Nr. 079, izsniegts Dabas aizsardzības pārvaldē, eksperts tiesīgs sniegt atzinumus par biotopu grupām: purvi, meži un virsāji (derīgs līdz 15.11.2026.), tekoši saldūdeņi un stāvoši saldūdeņi (derīgs līdz 09.03.2027.).

Tālr. 26554613, gatis.erins@gmail.com

#### **Margita Deičmane**

Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperte

Eksperta sertifikāta Nr. 024, izsniegts Dabas aizsardzības pārvaldē, eksperte tiesīga sniegt atzinumus par biotopu grupām: zālāji (derīgs līdz 05.06.2023), sugu grupām: abinieki un rūpuļi (derīgs līdz 04.09.2023.).

Tālr. 26444401, margita@environment.lv

### ***Izmantotie informācijas avoti, metodikas, normatīvie akti un literatūra***

1. Iesniegums ietekmes uz vidi novērtējumam atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 7. panta pirmajai daļai un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 2.punktam par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecību DTD2 posmā (Vangaži-Salaspils-Misa), 2022
2. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecībai, SIA ELLE, 2016
3. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma OZOLS, <https://ozols.gov.lv/ozols>
4. Dabas datu krātuve Dabasdati.lv
5. Urtāns A. V. (red.). 2017. Aizsargājamo biotopu saglabāšanas vadlīnijas Latvijā. 2. sējums. Upes un ezeri. Dabas aizsardzības pārvalde. Sigulda. 208 lpp.
6. Rūsiņa S. (red.). 2017. Aizsargājamo biotopu saglabāšanas vadlīnijas Latvijā. 3. sējums. Dabiskās pļavas un ganības. Dabas aizsardzības pārvalde. Sigulda. 433 lpp.
7. Ikauniece S. (red.). 2017. Aizsargājamo biotopu saglabāšanas vadlīnijas Latvijā. 6. sējums. Meži. Dabas aizsardzības pārvalde. Sigulda. 167 lpp.
8. Auniņš A (red.). 2013. Eiropas Savienības aizsargājami biotopi Latvijā. Noteikšanas rokasgrāmata. 2. papildināts izdevums. Latvijas Dabas fonds, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. Rīga. 320 lpp.
9. Kabucis I (red.). Latvijas biotopi, Klasifikators. Latvijas Dabas fonds. Rīga. 96 lpp.
10. Ek T., Suško U., Auziņš R. 2002. Mežaudžu atslēgas biotopu inventarizācija. Metodika. Metodika dabisko un potenciālo dabisko meža biotopu noteikšanai. VMD. Rīga. 76 lpp.
11. Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumi Nr. 350 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu”
12. Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumi Nr. 396 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu”
13. “ES nozīmes biotopu izplatības un kvalitātes apzināšanas un darbu organizācijas metodika” ([http://www.daba.gov.lv/upload/File/DOC/BIOTOPI\\_met\\_160722.pdf](http://www.daba.gov.lv/upload/File/DOC/BIOTOPI_met_160722.pdf))  
Apstiprināta ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministra K.Gerharda 22.07.2016. rīkojumu Nr. 188 ES nozīmes biotopu izplatības un kvalitātes apzināšanas un darbu organizācijas metodika
14. Ziņojums Eiropas Komisijai par biotopu (dzīvotņu) un sugu aizsardzības stāvokli Latvijā. Novērtējums par 2013.-2018. gada periodu  
<https://www.daba.gov.lv/lv/media/5696/download?attachment>
15. [www.melioracija.lv](http://www.melioracija.lv)
16. <https://kartes.lgia.gov.lv/karte>
17. [www.lvmgeo.lv/kartes](http://www.lvmgeo.lv/kartes)
18. [www.daba.gov.lv](http://www.daba.gov.lv)

inventarizācijas un monitoringa anketa

A. Posīva-Bunkovska

23.09.2022

22APMG-373

22APMG-373-1

Eksperta V. Uzvārds

Datums

Poligona Nr.

Anketas Nr.

6450-2 100

1) 2)

1) 2)

Pārklājas ar citiem ESB

ESB kods un var. %

ESB kods un var. zem 0,1ha %

saistītās anketas Nr., (biotopiem virs 10 %)

% %

Potenc. ESB j n potenc. ESB kods un var.

zālājs paugurainē mozaikveidā nav ESB: j n

Augu sabiedrība (2 domin. sugas vai asoc, sav.)

Adrese- tuvākie orientieri

% pašreiz. biotops (piem., atmata) Potenc. ESB (kods un var.)

IEPRIEKŠĒJĀ APSAIMNIEKOŠANA (atzīmēt vienu no variantiem; ja "Cits", tad obligāti jāpaskaidro piezīmēs)

Ziņu avots apsaimniekoš.

Sens zālājs Veca atmata Kultivēts zālājs Atmata Cits: Piezīmes:

apsaimniekotājs zinātais

PAŠREIZĒJĀ APSAIMNIEKOŠANA

j = jā n = nē ? = nezīnu pareizo apvilkt apsaimnieko j n ?

eksperta viedoklis

Table with columns for vegetation types: uzskaites laikā, Nogana, aplokā, piesieti, visu gadu, sezonā, atālā, citi; and plant species: zirgi, aitas, kazas, brieži, jaukts, citi; pļauj, mehānizēti, ar rokām/zirgu, smalcina, atstāj uz lauka, applauj pēc ganīš., Sienu savāc; rūļļos, zārdos, savāc nežāvētu, Mēslo, kūtsmēsli, minerālmēsli, Krūmu ciršana; atāls, stipri noganīts, Dedzina, kontrolēti, nekontrolēti, savākto sienu, Ecē, Pieveļ, Kajļko.

Kultūrvēsturiskie un ainavas elementi žogs šķūnītis tiltiņš sekļie grāvīši akmeņi/ to krāvumi citi:

STRUKTŪRAS

Inventarizācijā pilda 1 struktūru parauglaukumā, izņemot robežgadījumus, kad vērtē 10 punktus zig-zag tgransektā, ik pēc 20m

Uzskaites p. Nr. (Monit.)

Table with columns for monitoring points: smilšu laukumi, Ekspansīvo lakstaugu segums, Izteikta velēna, ID sugām augsta sastopamība, Dominē biotopam raksturīgās sugas, Augsto lakstaugu stāvs izteikts, Vidējais lakstaugu stāvs izteikts, Zemo/rozetveida/ ložņājošo lakst. st. izteikts.

Biotopa platības īpatsvars (%), kurā:

(ja poligonā tikai 1 biotops, vērtē, cik lielā daļā no kopējās poligona platības pazīme konstatēta)

ir vienlaidus kūlas slānis 0% Dab.zāl. ind.sugas ar augstu sast./seg. 0% Ir krūmi/koki 5%

Table listing plant species: INVAZĪVĀS\* sugas dominē\*\* (ACER NEG, AMELA SPI, ARONI PRU, ASTER SAL, AEGOP POD, AGROS TEN, ANTHR SYL, ARTEM VUL, BRACH PIN); EKSPANĪVĀS\* lakstaugu sugas dominē\*\* (CALAM EPI, CHAER ARO, CIRSI ARV, DACTY GLO, DESCH FLE, ELYTR REP, EQUIS ARV, EQUIS HYE, FILIP ULM, HIERA UMB, MOLIN CAE, PHLEU PRA, PHRAG AUS, PTERI AQU, RUBUS CAE); EKSP. sūnu\* sugas (CALLI CUS, CAMPY INT, HYLOC SPL, PLEUR SCR, RHYTI SQU).

atvases, lieli koki, krūmi (necirsti), izklaidus, puduros, no polig. malām, gar ūdenstecēm, grāvjos, stādīta jaunaudze, sena parkveida ainava (biol. veci zemzaraini koki), kadiķi.

\*katras sugas daudzumu vērtē 10 ballu skalā \*\*dominē - >20% projekt.segumā

krūmu projekt. segums 40%

FUNKCIJAS, PROCESI UN IETEKMES

Biotopa plat. īpatsvars (%), kurā (ja polig tikai 1 biot., vērtē, cik lielā daļā no kop. polig. plat. pazīme konstat.)

Ar "+" vai "-" atzīmē, ietekme pozitīva, vai negatīva; ietekmes intensitāte: "0" - neitrāla, "1" - maza, "2" - vidēja, "3" - liela

Table for functional effects: grāvji, reg. upe, pārpurvojas, vilņi vai straumes ietekme, bebrī, pārgana, vēlu pļauj, bieži pļauj, meža cūku rakumi, kurmju rakumi.

VĒLAMĀ SPECIFISKĀ APSAIMNIEKOŠANA/ ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS

Table with columns for management actions: atjaunojoša pļaušana un ganīšana, kūlas un sūnu ierobežošana, zālāju virsmas nolīdzināšana, koku un krūmu apauguma novākšana, mitruma režīma atjaunošana, augsnes auglības samazināšana, sugu sastāva mērķtiecīga veidošana, nevēlamu augu sugu ierobežošana, cits.

Zālāja topogr.

Līdzens, Viļņots (lēzens, pakāpen.), Ļoti nelīdz. (krāsas relj.augst.izm.), Applūstošs, Mitras iepaklas.

Mitruma opstākju dažādība, Pasvītrot: sausi, m.mitri, mitri, slapji, Pārmitra augsne, Izteikta ganību struktūra, Jebkura izmēra nabadzīgs sousieņu zālājs atklātā ainavā.

Potenciālais putnu BVZ

Ļoti plašs vienlaidus zālājs, Zālājs lielāks par 10 ha, Zālājs kompleksa sastāvā.

**VEGETĀCIJA**

katrai sugai atzīmē segumu ballēs uz visu 25 m<sup>2</sup> laukumu;

Vērtē: "+" - <1%, "1" - 1%-5%, "2" - 6%-25%, "3" - 26% - 50%, "4" - 51%-75%, "5" - >75%

Inventarizācijā parauglaukumu iekārto labākajā tipiskajā vietā

E0 0% E2 0% zeme 0% nog. krituma virziens = X 524904  
 E1 99% E3 2% kūla 5% nogāzes slīpums = Y 314718

Sugas akronīms Visas sugas 1 m2	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2 - turpin.	seg.
PAH PAL	2							VALER OFF	1		
RYAZA TRIG	2							PLATE LON	1		
V. STON LON	2							VALER OFF	+		
ELYPH REP	1							RUMEX COM	1		
CHAVS SEO	1										
TARAX OFF	1										
TRIFX COS	1										

**Dabisko zālāju indikatorsugas**

Vērtē visā transektē vai poligonā (tā biotopa ietvaros, par kuru aizpilda anketu)

1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1%-10%; "3"- bieži, vienmērīgi, 10-20%; "4" - dominē	PRIMU VER	SUCCI PRA
ACINO ARV CAREX CAR DACTY INC GALIU VER LEONT HIS PLANT MED RANUN AUR THYMU OVA		
AGRIM EUP CAREX FLC DACTY MAC GERAN PAL 2 LINUM CAT PLATA BIF SCORZ HUM THYMU SER		
ANTEN DIO CAREX HAR DIANT DEL GERAN SAN NARDU STR PLATA CHL SEDUM ACR TRIFO MON		
BOTRY LUN CAREX ORN EPIPA PAL HELIC PRA OPHIO VUL POLYG AMA SESLE CAE TROLL EUR		
BRIZA MED CAREX PAN FILIP VUL KOELE GLA PARNAS PAL POLYG COM SIEGL DEC VERON SPI		
CAMPA ROT CIRSI ACA FRAGA VIR LATHY PAL PHLEU PHL POLYG VUL STACH OFF VIOLA RUP		
CARDA PRA DACTY BAL GALIU BOR LEONT DAN PIMPI SAX PRIMU FAR STELL PAL VISCA VUL		

**ES biotopu raksturojošās sugas: vērtē visā transektē (biotopā). Atzīmē visas sugas (sugu skaits NAV biotopa noteikšanas pazīmē!)**

**TREKNĀ RAKSTĀ BIOTOPA BIEŽĀK DOMINĒJOŠĀS SUGAS**

Vērtē: 1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1% līdz 10%; 3- bieži, vienmērīgi, >10%; "4" - dominē, >20%

6130	6120*	6210	6230*	LUZUL CAM	Sesle cae	6450	VALER OFF
AGROS STO	ARMER VUL	ALLIU OLE	CALLU VUL	PLANT LAN	Stach off	ALOPE PRA	VERON LON
ANGEL PAL	ASTRA ARE	ANTHY VUL	CAREX PILUL	PRUNE VUL	Succi pra	CALTH PAL	VIOLA PER
BLYSM RUF	CARDA ARE	BRACH PIN	EUPHR SPP.	RHINA MIN	6430	CARDA SPP.	Lathy pal
BOLBO MAR	CAREX PRA	CAMPA GLO	FESTU OVI	SCIRPU SYL	AEGOP POD	CALAM CAN	
CAREX NIG	CERAS ARV	CAMPA RAP	LUZUL CAM	TRIFO REP	AGRIM PIL	CAREX ACU	6510
CENTA LITT	DIANT ARE	CAREX FLAC	POTEN ERE	Briza med	ALLIA PET	CAREX ACUT	ALOPE PRA
CENTA PUL	HYLOT MAX	CARLI VUL	RUMEX ACETOSE	Carex pan	ALOPE PRA	CAREX CES	ARRHE ELA
ELEOH UNI	HYLOT PUR	CENTA SCA	TROMM MAC	Diant del	ANGEL ARC	CAREX DIS	CAMPA PAT
FESTU RUB	JASIO MON	FRAGA VES	VACCI VIT	Geran pal	ANTHR SYL	CAREX NIG	CARUM CAR
GLAUX MAR	POA ANG	MEDIC FAL	VERON OFF	Leont his	ASTRA MAJ	CAREX VES	CREPI BIE
JUNCU GER	POTEN ARE	MEDIC LUP	Anten dio	Plant med	CALYS SEP	CNIDI DUB	CENTA JAC
PLANT MAR	POTEN ARG	ORIGA VUL	Nardu str	Primu ver	CIRSI OLE	DESCH CES	FESTU PRA
PUCCI CAP	SAXIF TRI	POA ANG	Plata bif	6410	CHAER HIRS	FILIP ULM	GALIU ALB
PUCCI MAR	SCLER PER	Acino arv	Polyg vul	ANGEL SYL	CREPI PAL	GALIU PAL	HELIC PUB
SCIRP TAB	TRIFO CAMP	Agrim eup	Siegl dec	CAREX BUX	CUSCU SPP.	GALIU ULI	HERAC SIB
TRIFO FRA	TRIFO DUB	Briza med	6270*	CAREX HOS	DELPH ELA	GEUM RIV	KNAUT ARV
TRIGL MAR	FESTU OVI	Carex car	AGROS TEN	HELIC PUB	DIGIT GRA	LYTHR SAL	LATHY PRA
Ophio vul	FESTU TRA	Carex orn	ALCHE SPP.	INULA SAL	EPILO HIR	PHALA ARU	PASTI SAT
	HELIC ARE	Cirsi aka	ANTHO ODO	LISTE OVA	EUPAT CAN	PEUCE PAL	POA PRA
	HERNI GLA	Filip vul	CALTH PAL	MOLIN CAE	FILIP ULM	POA TRI	TRAGO PRA
	Koele gla	Fraga vir	CAREX NIG	PEUCE PAL	GALIU RIV	POA PAL	TRISE FLA
	Phleu phl	Galiu ver	CIRSI HET	POTEN ERE	GERAN ROB	THALI FLA	Briza med
	Sedum acr	Helic pra	CIRSI OLE	SELIN CAR	GLECH HED	THALI LUC	Leont hisp
	Thymu ova	Leont dan	CREPI PAL	Troll eur	INULA BRI		
	Thymu ser	Leont his	CYNOS CRI	Carex ffc	LAMIU ALB		
	Veron spi	Linum cat	DESCH CES	Carex har	LYTHR SAL		
	Viola rup	Phleu phl	EUPHR SPP.	Briza med	MELAN DIO		
Acino arv	Sūnas	Pimpi sax	FESTU OVI	Carex pan	MENTH AQU		
Sedum acr	CLADI SPP.	Polyg com	FESTU RUB	Epipa pal	PHALA ARU		
Sūnas, kērpji	CLADO SPP.	Plant med	GALIU ULI	Galiu bor	SENEC PAL		
ABIET ABI	PELTI SPP.	Scorz hum	GEUM RIV	Linum cat	THALI FLA		
CLADONIA SPP.	POLYT PIL	Sesle cae	HOLCU LAN	Ophio vul	VALER OFF		
POTTIACEA	POLYT JUN	Thymu ova	LEONT AUT	Polyg ama	VERON LON		
	SYNTR RUR	Trifo mon	LISTE OVA	Scorz hum			

PIEZĪMES:

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (MK not., ES direktīvas, SG)



**VEGETĀCIJA**

katrai sugai atzīmē segumu ballēs uz visu 25 m<sup>2</sup> laukumu;

Vērtē: "+" - <1%, "1" - 1%-5%, "2" - 6%-25%, "3" - 26% - 50%, "4" - 51%-75%, "5" - >75%

Inventarizācijā parauglaukumu iekārto labākajā tipiskajā vietā

E0 0% E2 0% zeme 3% nog. krituma virziens — X 525213  
 E1 98% E3 9% kūļa 10% nogāzes slīpums — Y 319410

Sugas akronīms Visas sugas 1 m2	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2 - turpin.	seg.
FLIPE LUN	2							POA PRA	2		
VERON LON	2							GERAN ROB	2		
DELPH ELA	1										
GEUM RIV	1										
GLECH HED	1										

**Dabisko zālāju indikatorsugas** 10 n Vērtē visā transektē vai poligonā (tā biotopa ietvaros, par kuru aizpilda anketu)

1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1%-10%; "3"- bieži, vienmērīgi, 10-20%; "4" - dominē	PRIMU VER	SUCCI PRA
ACINO ARV CAREX CAR DACTY INC GALIU VER LEONT HIS PLANT MED RANUN AUR THYMU OVA		
AGRIM EUP CAREX FLC DACTY MAC GERAN PAL LINUM CAT PLATA BIF SCORZ HUM THYMU SER		
ANTEN DIO CAREX HAR DIANT DEL GERAN SAN NARDU STR PLATA CHL SEDUM ACR TRIFO MON		
BOTRY LUN CAREX ORN EPIPA PAL HELIC PRA OPHIO VUL POLYG AMA SESLE CAE TROLL EUR		
BRIZA MED CAREX PAN FILIP VUL KOELE GLA PARNAS PAL POLYG COM SIEGL DEC VERON SPI		
CAMPA ROT CIRSI ACA FRAGA VIR LATHY PAL PHLEU PHL POLYG VUL STACH OFF VIOLA RUP		
CARDA PRA DACTY BAL GALIU BOR LEONT DAN PIMPI SAX PRIMU FAR STELL PAL VISCA VUL		

**ES biotopu raksturojošās sugas: vērtē visā transektē (biotopā). Atzīmē visas sugas (sugu skaits NAV biotopa noteikšanas pazīmē!)**

**TREKNĀ RAKSTĀ BIOTOPA BIEŽĀK DOMINĒJOŠĀS SUGAS**

Vērtē: 1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1% līdz 10%; 3- bieži, vienmērīgi, >10%; "4" - dominē, >20%

1630	6120*	6210	6230*	LUZUL CAM	Sesle cae	6450	VALER OFF
AGROS STO	ARMER VUL	ALLIU OLE	CALLU VUL	PLANT LAN	Stach off	ALOPE PRA	2
ANGEL PAL	ASTRA ARE	ANTHY VUL	CAREX PILUL	PRUNE VUL	Succi pra	CALTH PAL	1
BLYSM RUF	CARDA ARE	BRACH PIN	EUPHR SPP.	RHINA MIN	6430	CARDA SPP.	Lathy pal
BOLBO MAR	CAREX PRA	CAMPA GLO	FESTU OVI	SCIRPU SYL	AEGOP POD	CALAM CAN	
CAREX NIG	CERAS ARV	CAMPA RAP	LUZUL CAM	TRIFO REP	AGRIM PIL	CAREX ACU	2
CENTA LITT	DIANT ARE	CAREX FLAC	POTEN ERE	Briza med	ALLIA PET	CAREX ACUT	6510
CENTA PUL	HYLOT MAX	CARLI VUL	RUMEX ACETOSE	Carex pan	ALOPE PRA	CAREX CES	ALOPE PRA
ELEOH UNI	HYLOT PUR	CENTA SCA	TROMM MAC	Diant del	ANGEL ARC	CAREX DIS	CAMPA PAT
FESTU RUB	JASIO MON	FRAGA VES	VACCI VIT	Geran pal	ANTHR SYL	CAREX NIG	CARUM CAR
GLAUX MAR	POA ANG	MEDIC FAL	VERON OFF	Leont his	ASTRA MAJ	CAREX VES	CREPI BIE
JUNCU GER	POTEN ARE	MEDIC LUP	Anten dio	Plant med	CALYS SEP	CNIDI DUB	CENTA JAC
PLANT MAR	POTEN ARG	ORIGA VUL	Nardu str	Primu ver	CIRSI OLE	DESCH CES	2
PUCCI CAP	SAXIF TRI	POA ANG	Plata bif	6410	CHAER HIRS	FILIP ULM	4
PUCCI MAR	SCLER PER	Acino arv	Polyg vul	ANGEL SYL	CREPI PAL	GALIU PAL	HELIC PUB
SCIRP TAB	TRIFO CAMP	Agrim eup	Siegl dec	CAREX BUX	CUSCU SPP.	GALIU ULI	HERAC SIB
TRIFO FRA	TRIFO DUB	Briza med	6270*	CAREX HOS	DELPH ELA	GEUM RIV	2
TRIGL MAR	FESTU OVI	Carex car	AGROS TEN	HELIC PUB	DIGIT GRA	LYTHR SAL	KNAUT ARV
Ophio vul	FESTU TRA	Carex orn	ALCHE SPP.	INULA SAL	EPILO HIR	PHALA ARU	PASTI SAT
	HELIC ARE	Cirsi aca	ANTHO ODO	LISTE OVA	EUPAT CAN	PEUCE PAL	POA PRA
6110*	HERNI GLA	Filip vul	CALTH PAL	MOLIN CAE	FILIP ULM	POA TRI	TRAGO PRA
ANTH TIN	Koele gla	Fraga vir	CAREX NIG	PEUCE PAL	GALIU RIV	POA PAL	3
CERAS SEM	Phleu phl	Galiu ver	CIRSI HET	POTEN ERE	GERAN ROB	THALI FLA	TRISE FLA
EROPH VER	Sedum acr	Helic pra	CIRSI OLE	SELIN CAR	GLECH HED	THALI LUC	Briza med
JOVIB GLO	Thymu ova	Leont dan	CREPI PAL	Troll eur	INULA BRI		Leont hisp
POA COM	Thymu ser	Leont his	CYNOS CRI	Carex flc	LAMIU ALB		
POTEN ARE	Veron spi	Linum cat	DESCH CES	Carex har	LYTHR SAL		
SAXIF TRI	Viola rup	Phleu phl	EUPHR SPP.	Briza med	MELAN DIO		
Acino arv	Sūnas	Pimpi sax	FESTU OVI	Carex pan	MENTH AQU		
Sedum acr	CLADI SPP.	Polyg com	FESTU RUB	Epipa pal	PHALA ARU		
Sūnas,kērpji	CLADO SPP.	Plant med	GALIU ULI	Galiu bor	SENEC PAL		
ABIET ABI	PELTI SPP.	Scorz hum	GEUM RIV	Linum cat	THALI FLA		
CLADONIA SPP.	POLYT PIL	Sesle cae	HOLCU LAN	Ophio vul	VALER OFF		
POTTIACEA	POLYT JUN	Thymu ova	LEONT AUT	Polyg ama	VERON LON		
	SYNTR RUR	Trifo mon	LISTE OVA	Scorz hum			

PIEZĪMES:

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (MK not., ES direktīvas, SG)

**A. Pošiva-Bunkovska**

23.09.2022

22APM6-371

22APM6-371-1

Eksperta V. Uzvārds \_\_\_\_\_ Datums \_\_\_\_\_ Poligona Nr. \_\_\_\_\_ Anketas Nr. \_\_\_\_\_

1) \_\_\_\_\_ 2) \_\_\_\_\_ 1) \_\_\_\_\_ 2) \_\_\_\_\_  
 ESB kods un var. \_\_\_\_\_ % ESB kods un var. zem 0,1ha \_\_\_\_\_ % saistītās anketas Nr., \_\_\_\_\_ %  
 (biot., kuram raksta anketu) (virs 10 % jāraksta jauna anketa) (biotopiem virs 10 %)

Potenc. ESB j  n  zālājs paugurainē mozaikveidā nav ESB: j  n   
 Augu sabiedrība (2 domin.sugas vai asoc. sav.) \_\_\_\_\_ potenc. ESB kods un var. \_\_\_\_\_

Adrese - tuvākie orientieri \_\_\_\_\_ % pašreiz. biotops (piem., atmata) \_\_\_\_\_ Potenc. ESB (kods un var.) \_\_\_\_\_

**IEPRIEKŠĒJĀ APSAIMNIEKOŠANA** (atzīmēt vienu no variantiem; ja "Cits", tad obligāti jāpaskaidro piezīmēs)

Sens zālājs  Kultivēts zālājs  Veca atmata  Atmata  Cits: \_\_\_\_\_ Piezīmes: \_\_\_\_\_

Ziņu avots apsaimniekoš. \_\_\_\_\_  
 apsaimniekotājs \_\_\_\_\_  
 zinātājs \_\_\_\_\_  
 eksperta viedoklis \_\_\_\_\_

**PAŠREIZĒJĀ APSAIMNIEKOŠANA** j = jā n = nē ? = nezinu pareizo apvilkt apsaimnieko j  n  ?

uzskaites laikā:	nepjauts	j n ?	nopjauts	j n ?	zāle/siens vēl pļavā	j n ?	atāls	j n ?	stipri noganīts	j n ?	Kultūrvēsturiskie un ainavas elementi
Nogana	j n ?	zirgi	j n ?	Pļauj	j n ?	ruļļos	j n ?	Dedzina	j n ?		j n ?
aplokā	j n ?	liellopi	j n ?	mehanizēti	j n ?	zārdos	j n ?	kontrolēti	j n ?		j n ?
piesieti	j n ?	aitas	j n ?	ar rokām/zirgu	j n ?	savāc nežāvētu	j n ?	nekontrolēti	j n ?		j n ?
visu gadu	j n ?	kazas	j n ?	smalcina	j n ?	Mēslo	j n ?	savāktu sienu	j n ?		j n ?
sezonā	j n ?	brīži	j n ?	atstāj uz lauka	j n ?	kūtsmēsli	j n ?	Ecē	j n ?		j n ?
atālā	j n ?	jaukts	j n ?	apļauj pēc ganīš.	j n ?	minerālmēsli	j n ?	Pieveļ	j n ?		j n ?
		citi:	j n ?	Sienu savāc	j n ?	Krūmu ciršana	j n ?	Kaļķo	j n ?		j n ?

**STRUKTŪRAS** Inventarizācijā pilda 1 struktūru parauglaukumā, izņemot robežgadījumus, kad vērtē 10 punktus zig-zag tgransektā, ik pēc 20m

**Uzskaites p. Nr. (Monit.)**

smilšu laukumi	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
Ekspansīvo lakstaugu segums, %														
Izteikta velēna	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
ID sugām augsta sastopamība	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
Dominē biotopam raksturīgās sugas	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
Augsto lakstaugu stāvs izteikts	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
Vidējais lakstaugu stāvs izteikts	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n
Zemo/rozetveida/ ložņājošo lakst. st. izteikts	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n	j	n

**Biotopa platības īpatsvars (%), kurā:** (ja poligonā tikai 1 biotops, vērtē, cik lielā daļā no kopējās poligona platības pazīme konstatēta)

ir vienlaidus kūlas slānis 100 % Dab.zāl. ind.sugas ar augstu sast./seg. 0 % Ir krūmi/koki 100 %

**INVAZĪVĀS\*** sugas dominē\*\* 3 % no biotopa platības

ACER NEG	BUNIA ORI	GYPSO PAN	IMPAT GLA	REYNO JAP	SAMBU NIG	SORBA SOR
AMELA SPI	CONYZ CAN	HELIA TUB	IMPAT PAR	REYNO SAC	SAPON OFF	
ARONI PRU	ECHIN LOB	HERAC SOS	LUPIN POL	ROSA RUG	SOLID CAN	
ASTER SAL	ELAEA SPP	HIPPO RHA	OENOT SPP.	RUMEX CON	SOLID GIG	

**EKSPANSĪVĀS\*** lakstaugu sugas dominē\*\* 90 % no biotopa platības

AEGOP POD	CALAM EPI	ELYTR REP	MOLIN CAE	TARAX OFF	CALLI CUS	SPHAG SPP.
AGROS TEN	CHAER ARO	EQUIS ARV	PHLEU PRA	TRIFO MED	CAMPY INT	
ANTHR SYL	CIRSI ARV	EQUIS HYE	PHRAG AUS	URTIC DIO	HYLOC SPL	
ARTEM VUL	DACTY GLO	FILIP ULM	PTERI AQU		PLEUR SCR	
BRACH PIN	DESCH FLE	HIERA UMB	RUBUS CAE		RHYTI SQU	

**EKSP. sūnu\*** sugas 0 %

atvases j n  
 lieli koki, krūmi (necirsti) j n  
 izklaidus j n  
 puduros 0 n  
 no polig. malām 0 n  
 gar ūdenstecēm 0 n  
 grāvjos j n  
 stādīta jaunaudze j n  
 sena parkveida ainava j n  
 (biol. veci zemzaraini koki)  
 kadiķi j n

\*katras sugas daudzumu vērtē 10 ballu skalā \*\*dominē - >20% projekt.seguma

krūmu projekt. segums 10 %

**FUNKCIJAS, PROCESI UN IETEKMES**

Biotopa plat. īpatsvars (%), kurā (ja polig tikai 1 biot., vērtē, cik lielā daļā no kop. polig. plat. pazīme konstat.)

Ar "+" vai "-" atzīmē, ietekme pozitīva, vai negatīva; ietekmes intensitāte: "0" - neitrāla, "1" - maza, "2" - vidēja, "3" - liela

grāvji, reg.upe	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	pazīmes:	
pārpurvojas	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	pazīmes:	
vijņu vai straumes ietekme (vērtē 6430)	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	pazīmes:	
bebri	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	pāļi	<u>100</u> % + - 0 1 2 3
pārgana	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	nepietiekami gana	<u>0</u> % + - 0 1 2 3
vēlu pļauj	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	smalcina	<u>0</u> % + - 0 1 2 3
bieži pļauj	<u>0</u> % + - 0 1 2 3	atstāj uz lauka	<u>0</u> % + - 0 1 2 3
meža cūku rakumi	<u>0</u> maz vid. daudz	skudru pūžņi	<u>0</u> maz vid. daudz
kurmju rakumi	<u>0</u> maz vid. daudz	ciņi	<u>0</u> maz vid. daudz

**CITAS IETEKMES**

	+ - 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3
	+ - 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3
	+ - 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3

**VĒLAMĀ SPECIFISKĀ APSAIMNIEKOŠANA/ ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS**

atjaunojoša pļaušana un ganīšana 0 n koku un krūmu apauguma novākšana 0 n sugu sastāva mērķtiecīga veidošana j 0 n  
 kūlas un sūnu ierobežošana j 0 mitruma režīma atjaunošana j 0 n nevēlamu augu sugu ierobežošana 0 n  
 zālāju virsmas nolīdzināšana j 0 augsnes auglības samazināšana j 0 n cits: \_\_\_\_\_ j n

Zālāja topogr. \_\_\_\_\_ Potenciāls putnu BVZ j n 0  
 Līdzens 0 n Mitruma apstākļu dažādība j 0  
 Vijņots (lēzens, pakāpen.) j 0 Pasvītrot: sausi, m.mitri, mitri, slapji  
 Ļoti nelīdz. (krasas relj.ougst.izm.) j 0 Pārmitra augsne j 0  
 Applūstošs 0 n ? Izteikta ganību struktūra j 0  
 Mitras ieplakas j 0 Jebkura izmēra nabadzīgs sausieņu zālājs atklātā ainavā j 0  
 Ļoti plašs vienlaidus zālājs j 0  
 Zālājs lielāks par 10 ha j 0  
 Zālājs kompleksa sastāvā j 0

**VEĢETĀCIJA**

katrai sugai atzīmē segumu ballēs uz visu 25 m<sup>2</sup> laukumu;

Vērtē: "+" - <1%, "1" - 1%-5%, "2" - 6%-25%, "3" - 26% - 50%, "4" - 51%-75%, "5" - >75%

Inventarizācijā parauglaukumu iekārto labākajā tipiskajā vietā

E0 28% E2 0% zeme 0% nog. krituma virziens - X 524918  
 E1 0% E3 0% kūla 1% nogāzes slīpums - Y 314500

Sugas akronīms Visas sugas 1 m2	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms 1 m2 - turpin.	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2	seg.	Sugas akronīms Sugas 25m2 - turpin.	seg.
CAREX LEC	1							POA PRA	1		
FILIP ULM	3							CAREX HIR	1		
ALOPE PRA	2										
EUPHR REP	2										
GLECH HED	2										
VERON LON	1										
GEUM RIV	2										

**Dabisko zālāju indikatorsugas** n Vērtē visā transektē vai poligonā (tā biotopa ietvaros, par kuru aizpilda anketu)

1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1%-10%; "3"- bieži, vienmērīgi, 10-20%; "4" - dominē

ACINO ARV	CAREX CAR	DACTY INC	GALIU VER	LEONT HIS	PLANT MED	PRIMU VER	SUCCI PRA
AGRIM EUP	CAREX FLC	DACTY MAC	GERAN PAL	LINUM CAT	PLATA BIF	RANUN AUR	THYMU OVA
ANTEN DIO	CAREX HAR	DIANT DEL	GERAN SAN	NARDU STR	PLATA CHL	SCORZ HUM	THYMU SER
BOTRY LUN	CAREX ORN	EPIPA PAL	HELIC PRA	OPHIO VUL	POLYG AMA	SEDUM ACR	TRIFO MON
BRIZA MED	CAREX PAN	FILIP VUL	KOELE GLA	PARNAS PAL	POLYG COM	SESLE CAE	TROLL EUR
CAMPA ROT	CIRSI ACA	FRAGA VIR	LATHY PAL	PHLEU PHL	POLYG VUL	SIEGL DEC	VERON SPI
CARDA PRA	DACTY BAL	GALIU BOR	LEONT DAN	PIMPI SAX	PRIMU FAR	STACH OFF	VIOLA RUP
						STELL PAL	VISCA VUL

**ES biotopu raksturojošās sugas: vērtē visā transektē (biotopā).** Atzīmē visas sugas (sugu skaits NAV biotopa noteikšanas pazīme!)

**TREKNĀ RAKSTĀ BIOTOPA BIEŽĀK DOMINĒJOŠĀS SUGAS**

Vērtē: 1- daži eks. vai sedz <1%; "2"- vid.bieži, nevienmērīgi, sedz 1% līdz 10%; 3- bieži, vienmērīgi, >10%; "4" - dominē, >20%

<b>1630</b>	<b>6120*</b>	<b>6210</b>	<b>6230*</b>	LUZUL CAM	<i>Sesle cae</i>	<b>6450</b>	VALER OFF	2
AGROS STO	ARMER VUL	ALLIU OLE	CALLU VUL	PLANT LAN	<i>Stach off</i>	ALOPE PRA	VERON LON	3
ANGEL PAL	ASTRA ARE	ANTHY VUL	CAREX PILUL	PRUNE VUL	<i>Succi pra</i>	CALTH PAL	VIOLA PER	
BLYSM RUF	CARDA ARE	BRACH PIN	EUPHR SPP.	RHINA MIN	<b>6430</b>	CARDA SPP.	<i>Lathy pal</i>	
BOLBO MAR	CAREX PRA	CAMPA GLO	FESTU OVI	SCIRPU SYL	AEGOP POD	CALAM CAN		
CAREX NIG	CERAS ARV	CAMPA RAP	LUZUL CAM	TRIFO REP	AGRIM PIL	CAREX ACU	<b>6510</b>	
CENTA LITT	DIANT ARE	CAREX FLAC	POTEN ERE	<i>Briza med</i>	ALLIA PET	CAREX ACUT	ALOPE PRA	
CENTA PUL	HYLOT MAX	CARLI VUL	RUMEX ACETOSE	<i>Carex pan</i>	ALOPE PRA	CAREX CES	ARRHE ELA	
ELEOH UNI	HYLOT PUR	CENTA SCA	TROMM MAC	<i>Diant del</i>	ANGEL ARC	CAREX DIS	CAMPA PAT	
FESTU RUB	JASIO MON	FRAGA VES	VACCI VIT	<i>Geran pal</i>	ANTHR SYL	CAREX NIG	CARUM CAR	
GLAUX MAR	<b>POA ANG</b>	<b>MEDIC FAL</b>	VERON OFF	<i>Leont his</i>	ASTRA MAJ	CAREX VES	CREPI BIE	
JUNCU GER	POTEN ARE	MEDIC LUP	<i>Anten dio</i>	<i>Plant med</i>	CALYS SEP	CNIDI DUB	CENTA JAC	
PLANT MAR	POTEN ARG	ORIGA VUL	<i>Nardu str</i>	<i>Primu ver</i>	CIRSI OLE	DESCH CES	FESTU PRA	
PUCCI CAP	SAXIF TRI	<b>POA ANG</b>	<i>Plata bif</i>	<b>6410</b>	CHAER HIRS	FILIP ULM	GALIU ALB	
PUCCI MAR	SCLER PER	<i>Acino arv</i>	<i>Polyg vul</i>	ANGEL SYL	CREPI PAL	GALIU PAL	HELIC PUB	
SCRIP TAB	TRIFO CAMP	<i>Agrim eup</i>	<i>Siegl dec</i>	CAREX BUX	CUSCU SPP.	GALIU ULI	HERAC SIB	
TRIFO FRA	TRIFO DUB	<i>Briza med</i>	<b>6270*</b>	CAREX HOS	DELPH ELA	GEUM RIV	KNAUT ARV	
TRIGL MAR	<b>FESTU OVI</b>	<i>Carex car</i>	AGROS TEN	HELIC PUB	DIGIT GRA	LYTHR SAL	LATHY PRA	
<i>Ophio vul</i>	<b>FESTU TRA</b>	<i>Carex orn</i>	ALCHE SPP.	INULA SAL	EPILO HIR	PHALA ARU	PASTI SAT	
	HELIC ARE	<i>Cirsi aca</i>	ANTHO ODO	LISTE OVA	EUPAT CAN	PEUCE PAL	<b>POA PRA</b>	
<b>6110*</b>	HERNI GLA	<i>Fillip vul</i>	CALTH PAL	<b>MOLIN CAE</b>	FILIP ULM	POA TRI	TRAGO PRA	
ANTH TIN	<i>Koele gla</i>	<i>Fraga vir</i>	CAREX NIG	PEUCE PAL	GALIU RIV	<b>POA PAL</b>	<b>TRISE FLA</b>	
CERAS SEM	<i>Phleu phl</i>	<i>Galiu ver</i>	CIRSI HET	POTEN ERE	GERAN ROB	THALI FLA	<i>Briza med</i>	
EROPH VER	<i>Sedum acr</i>	<i>Helic pra</i>	CIRSI OLE	SELIN CAR	GLECH HED	THALI LUC	<i>Leont hisp</i>	
JOVIB GLO	<i>Thymu ova</i>	<i>Leont dan</i>	CREPI PAL	<i>Troll eur</i>	INULA BRI			
POA COM	<i>Thymu ser</i>	<i>Leont his</i>	CYNOS CRI	<i>Carex fic</i>	LAMIU ALB			
POTEN ARE	<i>Veron spi</i>	<i>Linum cat</i>	DESCH CES	<i>Carex har</i>	LYTHR SAL			
SAXIF TRI	<i>Viola rup</i>	<i>Phleu phl</i>	EUPHR SPP.	<i>Briza med</i>	MELAN DIO			
<i>Acino arv</i>	<i>Sūnas</i>	<i>Pimpi sax</i>	FESTU OVI	<i>Carex pan</i>	MENTH AQU			
<i>Sedum acr</i>	CLADI SPP.	<i>Polyg com</i>	FESTU RUB	<i>Epipa pal</i>	PHALA ARU			
<i>Sūnas,kērpji</i>	CLADO SPP.	<i>Plant med</i>	GALIU ULI	<i>Galiu bor</i>	SENEC PAL			
ABIET ABI	PELTI SPP.	<i>Scorz hum</i>	GEUM RIV	<i>Linum cat</i>	THALI FLA			
CLADONIA SPP.	POLYT PIL	<i>Sesle cae</i>	HOLCU LAN	<i>Ophio vul</i>	VALER OFF			
POTTIACEA	POLYT JUN	<i>Thymu ova</i>	LEONT AUT	<i>Polyg ama</i>	VERON LON			
	SYNTR RUR	<i>Trifo mon</i>	LISTE OVA	<i>Scorz hum</i>				

PIEZĪMES:

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (MK not., ES direktīvas, SG)



ES nozīmes meža biotopu inventarizācijas un monitoringa anketa

Natura 2000 teritorijas nosaukums:

Kartes lapas Nr. \_\_\_\_\_

G. ERiņš

19/10/2022 226E079-87 226E079-87-1

Pārklājas ar citiem ESB

Eksperta V.Uzvārds

Datums

Poligona Nr.

Anketas Nr.

%

9010\*-1

j ( m) n

%

ESB kods un variants

Nepieciešama buferzona

Ieslēgums (ESB un var.)

(līdz 10%, poligonam >5ha līdz 5%)

Pārklājas ar ĪA LV biotopu

Kvalitāte: Izcila

Labā

Vidēja

Zema

Atbilst PDMB j n

Atbilst DMB j n

Vietas nosaukums, cita informācija

Rail Baltica Vargāzi-Misa VN22 etilpst 2190 ģeomorfoloģiskajā formā j n

Kvartālapgabals, Kvartāls, nogabals

228/19

Koordinātas X 524334  
Y 308301

Reljefs

līdzens j n paliene j n

viļņots (lēzens, pakāpen.) j n

ļoti nelīdzens (krasas augst. izm.) j n

ūdensteces/-tilpes krasta nogāze j n

lēzena iepakla j n

lēzens pacēlums j n

grava j n

piejūras kāpas j n augstas zemas

iekšzemes kāpas j n augstas zemas

vēja pārpūtes līdzenums j n

cits \_\_\_\_\_

Neatbilstības pamatojums

nepietiekamas struktūras vērtējams kā ieslēgums

nepieciešami biot. pas. (nākotnes biot. neatbilstoša mežaudze (piem., kļūda inventarizācijā)

STRUKTŪRA (Apsēkotās platības īpatsvars (%) vai vidēji gabali/ha, kurā biotopam:)

Raksturīga zemsedzes veģetācija	Ciņi ap koku pamatnēm	Vecu lazdu puduri
100%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Dažādvecuma kokaudzes struktūra 100%	Bioloģiski veci un/vai lieli (virs 50cm caurmēra) koki	Atvērumi vainaga klājā, lauces
Īslaicīgi vai pastāvīgi pārplūstoši lauki 0%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Atbilstošs pamežs+paauga+2.stāvs 100%	Stāvoši koki ar piepēm (dzīvi un nokaltuši)	Lēni auguši (mazi koki)
Mežaudzei raksturīga pašizrobošanās 0%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Avoksnainu platību īpatsvars 0%	Priedes ar deguma rētām	Dzeņveidīgo sakalti un dobumaini koki (t.sk. kritālas, stumbeņi, sausokņi)
Zemsedzē dominē ekspansīvās, invazīvās ruderālās sugas 0%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* vīrs 20cm) stumbeņi + sausokņi	Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* vīrs 20cm) kritālas	Atsegti substrāta laukumi (2180, 91T0, sausu augšanas apstākļu 9010*) 0%
0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10

DMB indikatorsugas un specifiskās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"- ļoti daudz)

Invazīvās sugas (10 ballu skalā) j n

Amelanchier spicata \_\_\_\_\_ Heracleum sosnowskyi \_\_\_\_\_  
Swida alba \_\_\_\_\_ Cita... \_\_\_\_\_  
Impatiens parviflora \_\_\_\_\_  
Solidago canadensis \_\_\_\_\_

Dažādu organismu grupu rētās un īpaši aizsargājamās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"- ļoti daudz)

Ekspansīvās, ruderālās sugas (4 ballu skalā) j n

FUNKCIJAS UN PROCESI (Apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam)

ir atbilstoši augsnes mitruma apstākļi 100%	antropogēni ietekmēta zemsedze 0%	vērojama palu vai palu izraisīto gruntsūdeņu līmeņa svārst. ietekme 0% 0 1 2 3
bebū darbības ietekme 0%	+ - 0 1 2 3	veci celmi (apaug. ar sūnām, daļēji vai satrup.)
+ - 0 1 2 3	nesenas degšanas ietekme 0% 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
vērojams dabiskais traucējums: vējgāze 0% 0 1 2 3	nesen zāģēti koki (ar sūnu neapauguši celmi)	+ - 0 1 2 3
kukaiņu postījumi 0% 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	
	+ - 0 1 2 3	

ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS (apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam vajadzīga: j n)

hidroloģisko apstākļu optimizēšana 0%	dabisko struktūras elementu palielināšana (mirušās koksnes palielināšana) 100%	audzes struktūras dabiskošana 0%
kontrolēta dedzināšana 0%	koku un krūmu izciršana 0%	Cits: _____

Liela ligzda (norāda X, Y koordināti, ja iespējams, norāda sugu)

Citas dabas un kultūrvēsturiskās vērt., piem., dižkoks, atsevēkotas priedes, ierakumi, mājvietas u.c.

Piezīmes



ES nozīmes meža biotopu inventarizācijas un monitoringa anketa

Natura 2000 teritorijas nosaukums:

Kartes lapas Nr. \_\_\_\_\_

G. ERINS  
 Eksperta V. Uzvārds  
 19/10/2022  
 Datums  
 22 GE079-88 22 GE079-88-1  
 Poligona Nr. Anketas Nr.  
 91EO-2  
 ESB kods un variants  
 j ( 30 m ) n  
 Nepieciešama buferzona  
 Ieslēgums (ESB un var.) \_\_\_\_\_ %  
 Pārklājas ar citiem ESB \_\_\_\_\_ %  
 Kvalitāte: Izcila  Vidēja  Laba  Zema   
 Atbilst PDMB j (n) Atbilst DMB j (n)  
 Vietas nosaukums, cita informācija  
 Kvartālapgabals, Kvartāls, nogabals  
 2/4 Ied. 8096 006 0076  
 Ietilpst 2190 ģeomorfoloģiskajā formā j (n)  
 Koordinātas X 523 775 Y 308 524

**Reljefs**  
 līdzens j (n) paliene j (n) lēzena iepakla j (n) iekšzemes kāpas j (n) augstas zemas  
 viļņots (lēzens, pakāpen.) j (n) lēzens pacēlums j (n) vēja pārpūtes līdzenums j (n)  
 ļoti nelīdzens (krasas augst. izm.) j (n) grava j (n) cits \_\_\_\_\_  
 ūdensteces/ -tilpes krasta nogāze j (n) piejūras kāpas j (n) augstas zemas

Neatbilstības pamatojums \_\_\_\_\_ nepietiekamas struktūras vērtējams kā ieslēgums \_\_\_\_\_ nepieciešami biot. pas. (nākoties biot. neatbilstoša mežaudze (piem., kļūda inventarizācijā) \_\_\_\_\_

**STRUKTŪRA (Apsēkotās platības īpatsvars (%) vai vidēji gabali/ha, kurā biotopam:)**

Raksturīga zemesdzīvības veģetācija	Ciņi ap koku pamatnēm	Vecu lazdu puduri
100%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Dažādvecuma kokaudzes struktūra 100%	Bioloģiski veci + lieli (virs 50cm caurmērā) koki	Atvērumi vainaga kārtā, lauces
Īslaicīgi vai pastāvīgi pārplūstoši lauki 0%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Atbilstošs pamežs-paauga+2.stāvs 100%	Stāvoši koki ar pieņem (dzīvi un nokaltuši)	Lēni auguši (mazi koki)
Mežaudzei raksturīga pašizrobošanās 100%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Avoksnainu platību īpatsvars 0%	Priedes ar deguma rētām	Dzeņveidīgo sakalti un dobumaini koki (t.sk. kritālas, stubeņi, sausokņi)
Zemdzīvībā dominē ekspansīvās, invazīvās ruderālās sugas 30%	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) stubeņi + sausokņi	Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) kritālas	Atsegti substrāta laukumi (2180, 91T0, sausu augšanas apstākļi 9010*) _____ %
0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	

**DMB indikatoru un specifisko sugas (vērtē: "1" - atsevišķi ex, "2" - vid. daudz, "3" - ļoti daudz, "7" - dažas, "8" - vid. daudz, "9" - ļoti daudz)**  
*Homalia trichomanoides - 1*  
**Invazīvās sugas (10 ballu skalā) j (n)**  
*Amelanchier spicata* \_\_\_\_\_ *Heracleum sosnowskyi* \_\_\_\_\_  
*Swida alba* \_\_\_\_\_  
*Impatiens parviflora* 3  
*Solidago canadensis* \_\_\_\_\_

**Dažādu organismu grupu rētās un īpaši aizsargājamās sugas (vērtē: "1" - atsevišķi ex, "2" - vid. daudz, "3" - ļoti daudz, "7" - dažas, "8" - vid. daudz, "9" - ļoti daudz)**  
**Ekspansīvās, ruderālās sugas j (n)**  
*Urtica dioica - 3*

**FUNKCIJAS UN PROCESI (Apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam)**

ir atbilstoši augsnes mitruma apstākļi 100%	antropogēni ietekmēta zemsedze 103%	vērojama palu vai palu izraisīto gruntsūdeņu līmeņa svārst. ietekme 0% 0 1 2 3
bebru darbības ietekme 10%	+ - 0 1 2 3	veci celmi (apaug. ar sūnām, daļēji vai satrup.)
+ - 0 1 2 3	nesenas degšanas ietekme 0% 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10 + - 0 1 2 3
vērojams dabiskais traucējums: vējgāze 0% 0 1 2 3	nesen zagēti koki (ar sūnu neapauguši celmi)	
kukaiņu postījumi 0% 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10 + - 0 1 2 3	

**ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS (apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam vajadzīga:)**

hidroloģisko apstākļu optimizēšana _____%	dabisko struktūras elementu palielināšana (mirušās koksnes palielināšana) _____%	audzes struktūras dabiskošana _____%
kontrolēta dedzināšana _____%	koku un krūmu izciršana _____%	Cits: _____

**Liela ligzda** (norāda X, Y koordināti, ja iespējams, norāda sugu)  
**Citas dabas un kultūrvēsturiskās vērt.**, piem., dižkoks, atsevēkotas priedes, ierakumi, mājvietas u.c.

Piezīmes

**Biotopu raksturojošās sugas** (atzīmē ar: "1" - daži ex vai <1%, "2" - vid.bieži vai 1%-10%, "3" - bieži vai >10%, "4" - >20%)

koki, krūmi	T1	T2	S	H	T1	T2	S	H	T1	T2	S	H	S	H	S	H	
Acer pla			2	2					Querc rob				Betula hum		Euony eur	2	Ribes alp
Alnus glu	1								Salix alba	3	2		Betula nana		Frang aln	2	Salix aur
Alnus inc		4	2			3	4	2	Sorbus auc				Coryl ave	3	Junip com		Salix cin
Betula pen									Tilia cor				Daphne mez		Lonic xyl		Salix fra
Betula pub	3								Ulmus gla	2	2		Crataegus sp.		Rhamn cat		Salix sp.
Carpi bet					1				Ulmus lae				Euony ver	2	Ribes nig		Vibur opu
<b>2180</b>																	
Coryn can									Festu sab				Pulsa pat		Cerat pur		
Andro pol									Diant are				Jasio mon		Pulsa pra		Dicra pol
Arcto uva -ursi									Dipha com				Jovib glo		Sedum acr		Dicra sco
Callu vul									Dipha tri				Koele gla		Silen nut		Dicra spu
Carex are									Empe nig				Ledum pal		Thymu ser		Hyloc spl
Carex eri									Epipa atr				Lerch fle		Tromm mac		Pleur sch
Chima umb									Festu ovi				Pilos off		Vacci vit - ida		Polyt jun
<b>9010*</b>																	
Arcto uva -ursi									Empe nig				Luzul pil		Oxali ace		Vacci myr
Calam aru									Festu ovi				Maian bif		Rubus sax		Vacci vit-ida
Callu vul									Goody rep				Melam pra		Solid vir		Bryoria spp.
Chima umb									Linna bor				Melam syl		Trien eur		Dicranum spp.
<b>9020*</b>																	
Actae spi									Asarum eur				Hepat nob		Miliu eff		Ranun cass
Aegop pod									Coryd sol				Galeo lut		Paris qua		Stella hol
Anemo nem									Gagea lut				Lathy ver		Polygo mul		Viola mir
Anemo ran									Galiu odo				Mercu per		Pulmo obs		Anomodon spp.
<b>9050</b>																	
Actaea spi									Bromo ben				Dryop exp		Impat noli-tan		Phego con
Asaru eur									Calam aru				Dryop fil-mas		Lathy ver		Pulmo obs
Anemo nem									Carex rem				Galeo lut		Melica nut		Rubus sax
Anemo ran									Carex syl				Paris qua		Mercu per		Sanic eur
Astra maj									Cirsi ole				Galiu odo		Miliu eff		Stachy syl
Athy filix-femina									Crepi pal				Geum urb		Moehr tri		Stella hol
Brach syl									Dryop dil				Gymno dry		Mysel mur	1	Viola spp.
<b>9060</b>																	
Anten dio									Carex eri				Fraga ves		Peuce ore		Thymu ser
Astra are									Conv maj				Geran san		Polyg odo		Tromm mac
Brach pin									Epipa atr				Lathy ver		Pyrol chl		Viola rup
Calam aru									Festu ovi				Melic nut		Rubus sax		Bryum spp.
<b>9080*</b>																	
Athy filix-femina									C. elata				Dryop car		Lysim thy		Solan dul
Calla palustris									C. elongata				Dryop cri		Lysim vul		Thely pal
Caltha palustris									C. vesicaria				Filip ulm		Peuce pal		Calli cus
Carex acutif									Circa alp				Galiu pal		Scirp syl		Clima den
C. approp									Crepi pal				Iris pse		Scute gal		Eurhy ang
<b>9160</b>																	
Anem nem									Coryd sol				Galiu odo		Miliu eff		Pulmo obs
Asaru eur									Dryop fil-mas				Hepat nob		Paris qua		Ranun cas
Brach syl									Gagea lutea				Lathy ver		Phyte spi		Stachy syl
Carex syl									Galeo lut				Mercu per		Polyg mul		Stella hol
<b>9180*</b>																	
Aegop pod									Brachy syl				Coryd sol		Hepat nob		Pulmo obs
Actaea spi									Campa lat				Dryop fil-mas		Lathy ver		Oxalis ace
Anemo nem									Campa tra				Elymus can		Melic nut		Phyte spi
Anemo ran									Carex dig				Ficar ver		Mercu per		Stella hol
Asaru eur									Carex syl				Galeo lut		Phego con		Viola mir
<b>91D0*</b>																	
Andro pol									C. lasiocarpa				Crepi pal		Molin cae		Viola pal
Calla pal									C. nigra				Erica tet		Oxyco pal		Aulac pal
Carex cin									C. rostrata				Eriop vag		Phrag aust		Dicra pol
C. echinata									Chama caly				Ledum pal		Rubus cha		Hyloc spl
C. Globularis									Comar pal				Meny tri		Vacci uli		Polyt com
<b>91E0*</b>																	
Athy fil-fem									Carex acutif				Cirsi ole	1	Filip ulm		Humul lup
Anemo nem									C. rem				Coryd sol		Geran rob		Lycop eur
Anemo ran									C. syl				Crepi pal	1	Geum riv		Matte str
Angel syl	1								Chrys alt	2			Equis spp.	1	Geum urb	2	Stachy syl
Carda ama									Circa alp				Ficar ver		Glecho hed		Stell nem
<b>91F0</b>																	
Anemo nem									Brach syl				Dryop fil-mas		Gagea lut		Stella nem
Anemo ran									Carex syl				Equis hye		Humu lup		Atric und
Athy filix-femina									Coryd sol				Ficar ver		Matte str		Brach rut
									Chrys alt				Glech hed		Stach syl		Eurhy ang
<b>91T0</b>																	
Andro pol									Diant are				Festu sab		Pulsa pat		Cerat pur
Arcto uva -ursi									Dipha com				Jasio mon		Pulsa pra		Dicra pol
Callu vul									Dipha tri				Jovib glo		Sedum acr		Dicra sco
Carex eri									Empe nig				Koele gla		Silen nut		Dicra spu
Chima umb									Epipa atr				Ledum pal		Thymu ser		Hyloc spl
Coryn can									Festu ovi				Lerch fle		Tromm mac		Pleur sch

**ES nozīmes meža biotopu inventarizācijas un monitoringa anketa**

Natura 2000 teritorijas nosaukums:

Kartes lapas Nr. \_\_\_\_\_

G. Eriņš

11/10/2022 22GE079-89 22GE079-89-1

Pārklājas ar citiem ESB

Eksperta V. Uzvārds -

Datums Poligona Nr.

Anketas Nr.

\_\_\_\_\_ %

91E0-3

30 m n

\_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ %

ESB kods un variants

Nepieciešama buferzona

Ieslēgums (ESB un var.)

Pārklājas ar ĪA LV biotopu

\_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ %

Kvalitāte: Izcila   
Laba

Vidēja   
Zema

Atbilst PDMB  n  
Atbilst DMB  j n

Vietas nosaukums, cita informācija

Rail Baltica 1VN

Ietilpst 2190 ģeomorfoloģiskajā formā  n

Kvartālapgabals, Kvartāls, nogabals

223/8

Koordinātas X 524637

Y 308756

**Reljefs**

līdzens  paliene   
viļņots (lēzens, pakāpen.)   
ļoti nelīdzens (krasas augst. izm.)   
ūdensteces/-tilpes krasta nogāze

lēzena ieplaka  n  
lēzens pacēlums  n  
grava  n  
piejūras kāpas  n augstas zemas

iekšzemes kāpas  n augstas zemas  
vēja pārpūtes līdzenums  n  
cits \_\_\_\_\_

Neatbilstības pamatojums

nepietiekamas struktūras  
vērtējams kā ieslēgums

nepieciešami biot. pas. (nākotnes biot.)  
neatbilstoša mežaudze (piem., kļūda inventarizācijā)

**STRUKTŪRA (Apsēkotās platības īpatsvars (%) vai vidēji gabali/ha, kurā biotopam:)**

Raksturīga zemeszemes veģetācija <u>100</u> %	Ciņi ap koku pamatnēm	Vecu laudu puduri
Dažādvecuma kokaudzes struktūra <u>100</u> %	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Īslaicīgi vai pastāvīgi pārplūstoši lauki <u>0</u> %	Bioloģiski veci + lieli (virs 50cm caurmēra) koki	Atvērumi vainaga kļāja, lauces
Atbilstošs pamežs+paauga+2.stāvs <u>100</u> %	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Mežaudzei raksturīga pašizrobošanās <u>100</u> %	Stāvoši koki ar pieņem. (dzīvi un nokaltuši)	Lēni auguši (mazi koki)
Avoksnainu platību īpatsvars <u>0</u> %	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Zemēsdominējošas invazīvas ruderālās sugas <u>60</u> %	Priedes ar deguma rētām	Dzeņveidīgo sakalti un dobumaini koki (t.sk. kritālas, stubņi, sausokņi)
Liela izmēra (caurmēra virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) stubņi + sausokņi	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Liela izmēra (caurmēra virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) kritālas	Atsegti substrāta laukumi (2180, 91T0, sausu augšanas apstākļu 9010*) - %
	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	

DMB indikatorsugas un specifiskās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"- ļoti daudz)

Invazīvas sugas (10 ballu skalā)  n

*Amelanchier spicata* \_\_\_\_\_ *Heracleum sosnowskyi* \_\_\_\_\_  
*Swida alba* \_\_\_\_\_  
*Impatiens parviflora* 4  
*Solidago canadensis* \_\_\_\_\_

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"- ļoti daudz)

Ekspansīvās, ruderālās sugas  n

**FUNKCIJAS UN PROCESI (Apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam)**

ir atbilstoši augsnes mitruma apstākļi <u>100</u> %	antropogēni ietekmēta zemsedze <u>10</u> %	vērojama palu vai palu izraisīto gruntsūdeņu līmeņa svārst. ietekme <u>0</u> % 0 1 2 3
bebru darbības ietekme <u>0</u> %	+ - 0 1 2 3	veci celmi (apaug. ar sūnām, daļēji vai satrup.)
+ - 0 1 2 3	nesenas degšanas ietekme <u>0</u> % 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
vērojams dabiskais traucējums: vējgāze <u>0</u> % 0 1 2 3	nesen zaģēti koki (ar sūnu neapauģi celmi)	+ - 0 1 2 3
kukaiņu postījumi <u>0</u> % 0 1 2 3	0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	
	+ - 0 1 2 3	

**ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS (apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam vajadzīga:)**

hidroloģisko apstākļu optimizēšana _____ %	dabisko struktūras elementu palielināšana (mirušās koksnes palielināšana) _____ %	audzes struktūras dabiskošana _____ %
kontrolēta dedzināšana _____ %	koku un krūmu izciršana _____ %	Cits: _____

Liela ligzda (norāda X, Y koordināti, ja iespējams, norāda sugu)

Citas dabas un kultūrvēsturiskās vērt., piem., dižkoks, atsevektas priedes, ierakumi, mājvietas u.c.

Piezīmes



ES nozīmes meža biotopu inventarizācijas un monitoringa anketa

Izaura 2000 teritorijas nosaukums.

Kartes lapas nr. \_\_\_\_\_

G. Brivis

19/10/2022 226E079\_90 226E079\_90-1

Pārklājas ar citiem ESB

Eksperta V. Uzvārds

Datums

Poligona Nr.

Anketas Nr.

\_\_\_\_\_ %

9010-1

j ( ) m ( ) n ( )

\_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ %

ESB kods un variants

Nepieciešama buferzona

Ieslēgums (ESB un var.)

(līdz 10%, poligonam >5ha līdz 5%)

Pārklājas ar IA LV biotopu

Kvalitāte: Izcila

Labā

Vidēja

Zema

Atbilst PDMB  n

Atbilst DMB  j n

Rail Baltica 1VN

Ietilpst 2190 geomorfoloģiskajā formā j  n

Vietas nosaukums, cita informācija

Kvartālapgabals, Kvartāls, nogabals

208/8

Koordinātas X 524820

Y 310115

Reljefs

līdzens j  paliene j

viļņots (lēzens, pakāpen.)  n

ļoti nelīdzens (krasas augst. izm.) j n

ūdensteces/ -tilpes krasta nogāze  n

lēzena ieplaka j  n

lēzens pacēlums j  n

grava j  n

piejūras kāpas j  n augstas zemas

iekšzemes kāpas j  n augstas zemas

vēja pārpūtes līdzenums j  n

cits \_\_\_\_\_

Neatbilstības pamatojums

nepietiekamas struktūras vērtējams kā ieslēgums

nepieciešami biot. pas. (nākotnes biot.) neatbilstoša mežaudze (piem. kļūda inventarizācijā)

STRUKTŪRA (Apsēkotās platības īpatsvars (%) vai vidēji gabali/ha, kurā biotopam:)

Raksturīga zemeszemes veģetācija 100%	Ciņi ap koku pamatnēm 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Vecu lažu puduri 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Dažādvecuma kokaudzes struktūra 100%	Bioloģiski veci un/vai lieli (virs 50cm caurmēra) koki 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Atvērumi vainaga klājā, lauces 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Īslaicīgi vai pastāvīgi pārplūstoši lauki 0%	Stāvoši koki ar piepēm (dzīvi un nokaltuši) 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Lēni auguši (mazi koki) 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Atbilstošs pamežs+paauga+2.stāvs 100%	Priedes ar deguma rētām 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Dzeņveidīgo sakalti un dobumaini koki (t.sk. kritālas, stubeņi, sausokņi) 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Mežaudzei raksturīga pašizrobošanās 100%	Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) kritālas 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Atsegti substrāta laukumi (2180, 91T0, sausu augšanas apstākļu 9010*) 0%
Avoksnainu platību īpatsvars 0%		
Zemsedzē dominē ekspansīvās, invazīvās ruderālās sugas 0%		

DMB indikatorsugas un specifiskās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"-ļoti daudz)

Navellia curvifolia - 1

Invazīvās sugas (10 ballu skalā) j  n

Amelanchier spicata _____	Heracleum sosnowskyi _____
Swida alba _____	Cita... _____
Impatiens parviflora _____	_____
Solidago canadensis _____	_____

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"-ļoti daudz)

Ekspansīvās, ruderālās sugas (4 ballu skalā) j  n

FUNKCIJAS UN PROCESI (Apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam)

ir atbilstoši augsnes mitruma apstākļi 100%	antropogēni ietekmēta zemeszeme 0%	vērojama palu vai palu izraisīto gruntsūdeņu līmeņa svārst. ietekme 0% 0 1 2 3
bebru darbības ietekme 4%	+ - 0 1 2 3	veci celmi (apaug. ar sūnām, daļēji vai satrup.) 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
+ - 0 1 2 3	nesenas degšanas ietekme 0% 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3
vērojams dabiskais traucējums: vējgāze 0% 0 1 2 3	nesen zāģēti koki (ar sūnu neapauguši celmi) 0 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	
kukaiņu postījumi 0% 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3	

ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS (apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam vajadzīga:) j  n

hidroloģisko apstākļu optimizēšana _____%	dabisko struktūras elementu palielināšana (mirušās koksnes palielināšana) _____%	audzes struktūras dabiskošana _____%
kontrolēta dedzināšana _____%	koku un krūmu izciršana _____%	Cits: _____

Liela ligzda (norāda X, Y koordināti, ja iespējams, norāda sugu)

Citas dabas un kultūrvēsturiskās vērt., piem., dižkoks, atsevēkotas priedes, ierakumi, mājvietas u.c.

Piezīmes

Kivulargas oļejas nogāzes mītānīte.





G. Brīns  
 Eksperta V. Uzvārds  
9010-3  
 ESB kods un variants

19/10/2022 226E079-91 226E079-91-1  
 Datums Poligona Nr. Anketas Nr.

j ( ) m) n %  
 Nepieciešama buferzona Ieslēgums (ESB un var.)  
 (līdz 10%, poligonam >5ha līdz 5%)

Kvalitāte: Izcila  Vidēja  Laba   
 Laba  Zema

Atbilst PDMB  n  
 Atbilst DMB  j n

Vietas nosaukums, cita informācija  
Rail Baltic VVV Ietilpst 2190 ģeomorfoloģiskajā formā j n

Kvartālapgabals, Kvartāls, nogabals  
189/2 Koordinātas X 525046  
 Y 310933

Pārklājas ar citiem ESB \_\_\_\_\_ %  
 \_\_\_\_\_ %  
 Pārklājas ar IA LV biotopu \_\_\_\_\_ %  
 \_\_\_\_\_ %

**Reljefs**

līdzens  n paliene j  lēzena ieplaka j  iekšzemes kāpas j  n  
 viļņots (lēzens, pakāpen.) j  lēzens pacēlums j  n augstas zemas  
 ļoti nelīdzens (krasas augst. izm.) j  grava j  vēja pārpūtes līdzenumus j  n  
 ūdensteces/ -tilpes krasta nogāze j  n piejūras kāpas j  n augstas zemas  
 cits \_\_\_\_\_

Neatbilstības pamatojums nepietiekamas struktūras vērtējams kā ieslēgums nepieciešami biot. pas. (nākotnes biot. neatbilstoša mežaudze (piem., kļūda inventarizācijā))

**STRUKTŪRA (Apsēkotās platības īpatsvars (%) vai vidēji gabali/ha, kurā biotopam:)**

Raksturīga zemeszemes veģetācija <u>100</u> %	Ciņi ap koku pamatnēm <u>0</u> 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Vecu lazdu puduri <u>0</u> 1 līdz 5 6 līdz 10 >10
Dažādvecuma kokaudzes struktūra <u>100</u> %	Bioloģiski veci un/vai lieli (virs 50cm caurmērā) koki 0 1 līdz 5 <u>6 līdz 10</u> >10	Atvērumi vainaga klājā, lauces 0 1 līdz 5 <u>6 līdz 10</u> >10
Īslaicīgi vai pastāvīgi pārplūstoši lauki <u>0</u> %	Stāvoši koki ar piepēm (dzīvi un nokaltuši) 0 <u>1 līdz 5</u> 6 līdz 10 >10	Lēni auguši (mazi koki) 0 <u>1 līdz 5</u> 6 līdz 10 >10
Atbilstošs pamežs+paauga+2.stāvs <u>100</u> %	Priedes ar deguma rētām <u>0</u> 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	Dzeņveidīgo sakalti un dobumaini koki (t.sk. kritālas, stubņņi, sausokņi) 0 1 līdz 5 <u>6 līdz 10</u> >10
Mežaudzei raksturīga pašizrobošanās <u>100</u> %	Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) stubņņi + sausokņi 0 <u>1 līdz 5</u> 6 līdz 10 >10	Atsegti substrāta laukumi (2180, 91T0, sausu augšanas apstākļi 9010*) <u>0</u> %
Avoksnainu platību īpatsvars <u>0</u> %	Liela izmēra (caurmērā virs 25cm; 91D0 un 9080* virs 20cm) kritālas 0 1 līdz 5 <u>6 līdz 10</u> >10	
Zemēdē dominē ekspansīvās, invazīvās ruderālās sugas <u>0</u> %		

DMB indikatorsugas un specifiskās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"-ļoti daudz)

Nonnelia curvifolia -2  
Pinus sylvestris -1  
Phellinus pini -1

Invazīvās sugas (10 ballu skalā) 0/8

Amelanchier spicata 2 Heracleum sosnowskyi \_\_\_\_\_  
 Swida alba \_\_\_\_\_ Cita... \_\_\_\_\_  
 Impatiens parviflora \_\_\_\_\_  
 Solidago canadensis \_\_\_\_\_

Dažādu organismu grupu retās un īpaši aizsargājamās sugas (vērtē: "1"- atsevišķi ex, "2"- vid.daudz, "3"- ļoti daudz, "7"- dažas, "8"- vid.daudz, "9"-ļoti daudz)

Lycopodium annotinum -2

Ekspansīvās, ruderālās sugas (4 ballu skalā) j n

**FUNKCIJAS UN PROCESI (Apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam)**

ir atbilstoši augsnes mitruma apstākļi <u>100</u> %	antropogēni ietekmēta zemeszeme <u>0</u> % + - 0 1 2 3	vērojama palu vai palu izraisīto gruntsūdeņu līmeņa svārst. ietekme <u>0</u> % 0 1 2 3
bebru darbības ietekme <u>0</u> % + - 0 1 2 3	nesenas degšanas ietekme <u>0</u> % 0 1 2 3	veci celmi (apaug. ar sūnām, daļēji vai satrup.) <u>0</u> 1 līdz 5 6 līdz 10 >10 + - 0 1 2 3
vērojams dabiskais traucējums: vējgāze <u>0</u> % 0 1 2 3	nesen zāģēti koki (ar sūnu neapauguši celmi) <u>0</u> 1 līdz 5 6 līdz 10 >10	
kukaiņu postījumi <u>0</u> % 0 1 2 3	+ - 0 1 2 3	

**ATJAUNOŠANAS IESPĒJAS (apsēkotās platības īpatsvars, kurā biotopam vajadzīga:)** j n

hidroloģisko apstākļu optimizēšana _____ %	dabisko struktūras elementu palielināšana (mirušās koksnes palielināšana) _____ %	audzes struktūras dabiskošana _____ %
kontrolēta dedzināšana _____ %	koku un krūmu izciršana _____ %	Cits: _____

Liela ligzda (norāda X, Y koordināti, ja iespējams, norāda sugu) \_\_\_\_\_  
 Citas dabas un kultūrvēsturiskās vērt., piem., dižkoks, atsevēkotas priedes, ierakumi, mājvietas u.c. \_\_\_\_\_

Piezīmes

koki, krūmi	T1	T2	S	H	T1	T2	S	H	T1	T2	S	H	T1	T2	S	H	S	H	
Acer pla					Fraxi exc				Querc rob				Ulmus gla				Crataegus sp.		Rhamn cat
Alnus glu					Malus syl				Salix alba				Ulmus lae				Euony ver		Ribes nig
Alnus inc					Padus avi				Salix fra				Betula hum				Euony eur		Ribes alp
Betula pen	1				Picea abi	1	4	1	2	Salix sp.			Betula nana				Frang aln	4	3
Betula pub		2	3		Pinus syl	4				Sorbus auc		2	Coryl ave				Junip com	1	
Carpi bet					Popul trem					Tilia cor			Daphne mez				Lonic xyl		Vibur opu
<b>2180</b>					Coryn can				Festu sab				Pulsa pat				Vacci vit - ida		Polyt jun
Andro pol					Diant are				Jasio mon				Pulsa pra				Cerat pur		Polyt pil
Arcto uva -ursi					Dipha com				Jovib glo				Sedum acr				Dicra pol		Ptili cri_cas
Callu vul					Dipha tri				Koele gla				Silen nut				Dicra sco		Racom can
Carex are					Empe nig				Ledum pal				Thymu ser				Dicra spu		Tortu rur
Carex eri					Epipa atr				Lerch fle				Tromm mac				Hyloc spl		Cetra isl
Chima umb					Festu ovi				Pilos off				Vacc myrt				Pleur sch		Cladonia spp.
<b>9010*</b>																	Pteri aqu	2	Hyloc spl
Arcto uva -ursi					Empe nig				Luzul pil	2			Oxali ace	2			Vacci myr	4	Plagi aff
Calam aru					Festu ovi				Maian bif	2			Rubus sax	2			Vacci vit-ida		Pleur sch
Callu vul					Goody rep				Melam pra				Solid vir				Bryoria spp.		Ptili cri-cas
Chima umb					Linna bor				Melam syl				Trien eur	1			Dicranum spp.	2	Usnea spp.
<b>9020*</b>																			
Actae spi					Asarum eur				Hepat nob				Miliu eff				Ranun cass		Eurhy ang
Aegop pod					Coryd sol				Galeo lut				Paris qua				Stella hol		Frull dil
Anemo nem					Gagea lut				Lathy ver				Polygo mul				Viola mir		Ortho spp.
Anemo ran					Galiu odo				Mercu per				Pulmo obs				Anomodon spp.		Rhyti triquetrus
<b>9050</b>													Hepat nob				Oxalis ace		Brachy oed
Actaea spi					Bromo ben				Dryop exp				Impat noli-tan				Phego con		Brachy rut
Asaru eur					Calam aru				Dryop fil-mas				Lathy ver				Pulmo obs		Bryoria spp.
Anemo nem					Carex rem				Galeo lut				Melica nut				Rubus sax		Eurhy ang
Anemo ran					Carex syl				Paris qua				Mercu per				Sanic eur		Plagi aff
Astra maj					Cirsi ole				Galiu odo				Miliu eff				Stachy syl		Plagi und
Athy filix-femina					Crepi pal				Geum urb				Moehr tri				Stella hol		Rhodo ros
Brach syl					Dryop dil				Gymno dry				Mysel mur				Viola spp.		Usnea spp.
<b>9060</b>																			
Anten dio					Carex eri				Fraga ves				Peuce ore				Silen nut		Cerat pur
Astra are					Conv maj				Geran san				Polyg odo				Thymu ser		Dicra pol
Brach pin					Epipa atr				Lathy ver				Pter aqui				Tromm mac		Dicra sco
Calam aru					Festu ovi				Melic nut				Pyrol chl				Viola rup		Hyloc spl
<b>9080*</b>																			
Athy filix-femina					C. elata				Dryop car				Lycop eur				Sium lat		Plagiocila asp
Calla palustris					C. elongata				Dryop cri				Lysim thy				Solan dul		Plagi ela
Caltha palustris					C. vesicaria				Filip ulm				Peuce pal				Calli cus		Rhizo pun
Carex acutif					Circa alp				Galiu pal				Scirp syl				Clima den		Rhyti tri
C. approp					Crepi pal				Iris pse				Scute gal				Eurhy ang		Sphag squ
<b>9160</b>																			Anomodon spp.
Anem nem					Coryd sol				Galiu odo				Miliu eff				Pulmo obs		Atric und
Asaru eur					Dryop fil-mas				Hepat nob				Paris qua				Ranun cas		Eurhy ang
Brach syl					Gagea lutea				Lathy ver				Phyte spi				Stachy syl		Homal tri
Carex syl					Galeo lut				Mercu per				Polyg mul				Stella hol		Plagi und
<b>9180*</b>																			
Aegop pod					Brachy syl				Conv maj				Geum urb				Poa nem		Brachy rut
Actaea spi					Campa lat				Coryd sol				Hepat nob				Pulmo obs		Eurhy ang
Anemo nem					Campa tra				Dryop fil-mas				Lathy ver				Oxalis ace		Oxyrr hia
Anemo ran					Carex dig				Elymus can				Melic nut				Phyte spi		Plagi aff
Asaru eur					Carex syl				Ficar ver				Mercu per				Stella hol		Plagi und
<b>91D0*</b>																			
Andro pol					C. lasiocarpa				Crepi pal				Molin cae				Viola pal		Sphag cap
Calla pal					C. nigra				Erica tet				Oxyco pal				Aulac pal		Sphag ang
Carex cin					C. rostrata				Eriop vag				Phrag aust				Dicra pol		Sphag mag
C. echinata					Chama caly				Ledum pal	2			Rubus cha				Hyloc spl		Sphag rus
C. Globularis					Comar pal				Meny tri				Vacci uli				Polyt com		Sphag spp.
<b>91E0*</b>																			
Athy fil-fem					Carex acutif				Cirsi ole				Filip ulm				Humul lup		Urtica dio
Anemo nem					C. rem				Coryd sol				Geran rob				Lycop eur		Conoc sp.
Anemo ran					C. syl				Crepi pal				Geum riv				Matte str		Pellia spp
Angel syl					Chrys alt				Equis spp.				Geum urb				Stachy syl		Plagi ela
Carda ama					Circa alp				Ficar ver				Glecho hed				Stell nem		Plagi und
<b>91F0</b>																			
Anemo nem					Brach syl				Dryop fil-mas				Gagea lut				Stella nem		Fissidens spp.
Anemo ran					Carex syl				Equis hye				Humu lup				Atric und		Ortho spp.
Athy filix-femina					Coryd sol				Ficar ver				Matte str				Brach rut		Plagi aff
<b>91T0</b>																			
Andro pol					Diant are				Festu sab				Pulsa pat				Vacci vit - ida		Polyt jun
Arcto uva -ursi					Dipha com				Jasio mon				Pulsa pra				Dicra pol		Ptili cri_cas
Callu vul					Dipha tri				Jovib glo				Sedum acr				Dicra sco		Racom can
Carex eri					Empe nig				Koele gla				Silen nut				Dicra spu		Tortu rur
Chima umb					Epipa atr				Ledum pal				Thymu ser				Hyloc spl		Cetra isl
Coryn can					Festu ovi				Lerch fle				Tromm mac				Pleur sch		Cladonia spp.

#### **4. PIELIKUMS**

**LVĢMC IZZIŅA PAR PIESĀRŅOJOŠO VIELU  
FONA KONCENTRĀCIJĀM**



Rīgā

Datums Nr. 4-6/95  
skatāms laika  
zīmogā  
Uz  
02.01.2023.

SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment"

Vīlandes iela 3 - 6,  
Rīga, LV-1010

anna@environment.lv

### ***Gaisu piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins***

Sniedzam Jums informāciju par:

1. esošo piesārņojuma līmeni (pēc modelēšanas rezultātiem) A/S "RB Rail" (Rail Baltica būvniecība DTD2 posms Vangaži-Salaspils-Misa) ietekmes zonā bez operatora darbības:

Viela	Gada vidējā Koncentrācija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
Slāpekļa dioksīds ( $\text{NO}_2$ )	7.50
Daļiņas $\text{PM}_{10}$	22.97
Daļiņas $\text{PM}_{2,5}$	11.86

esošo piesārņojuma līmeni (pēc modelēšanas rezultātiem) A/S "RB Rail" (Rail Baltica būvniecība DTD2 posms Vangaži-Salaspils-Misa) ietekmes zonā bez operatora darbības un autoceļa A4:

Viela	Gada vidējā Koncentrācija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
Slāpekļa dioksīds ( $\text{NO}_2$ )	7.47
Daļiņas $\text{PM}_{10}$	22.96
Daļiņas $\text{PM}_{2,5}$	11.86

Modelēšana veikta ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rīgas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2017. gada līdz 2021. gadam.

2. aprēķinu datu rindas ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) EXCEL formātā.

3. režģa šūnas ZR stūra koordinātas:

x: 517740;  
y: 320100;

4. aprēķinu soli: 100 m.

Modelējot esošā piesārņojuma līmeni izmantots aprēķinu solis 100 m. Šāds aprēķinu solis izmantots, lai varētu veikt esošā piesārņojuma līmeņa aprēķinu A/S "RB Rail" ietekmes zonā atbilstoši koordinātām.

Atkārtoti sniedzam informāciju par meteoroloģiskos apstākļus raksturojošiem parametriem piesārņojošās darbības iespējamā ietekmes zonā (Rīgas novērojumu stacijas secīgi stundu dati pēc Viduseiropas laika, periods 2021.gada 1.janvāris - 31.decembris).

Informācija nosūtīta elektroniski uz e-pasta adresi [anna@environment.lv](mailto:anna@environment.lv)

Valdes priekšsēdētājs

paraksts\*

E. Zariņš

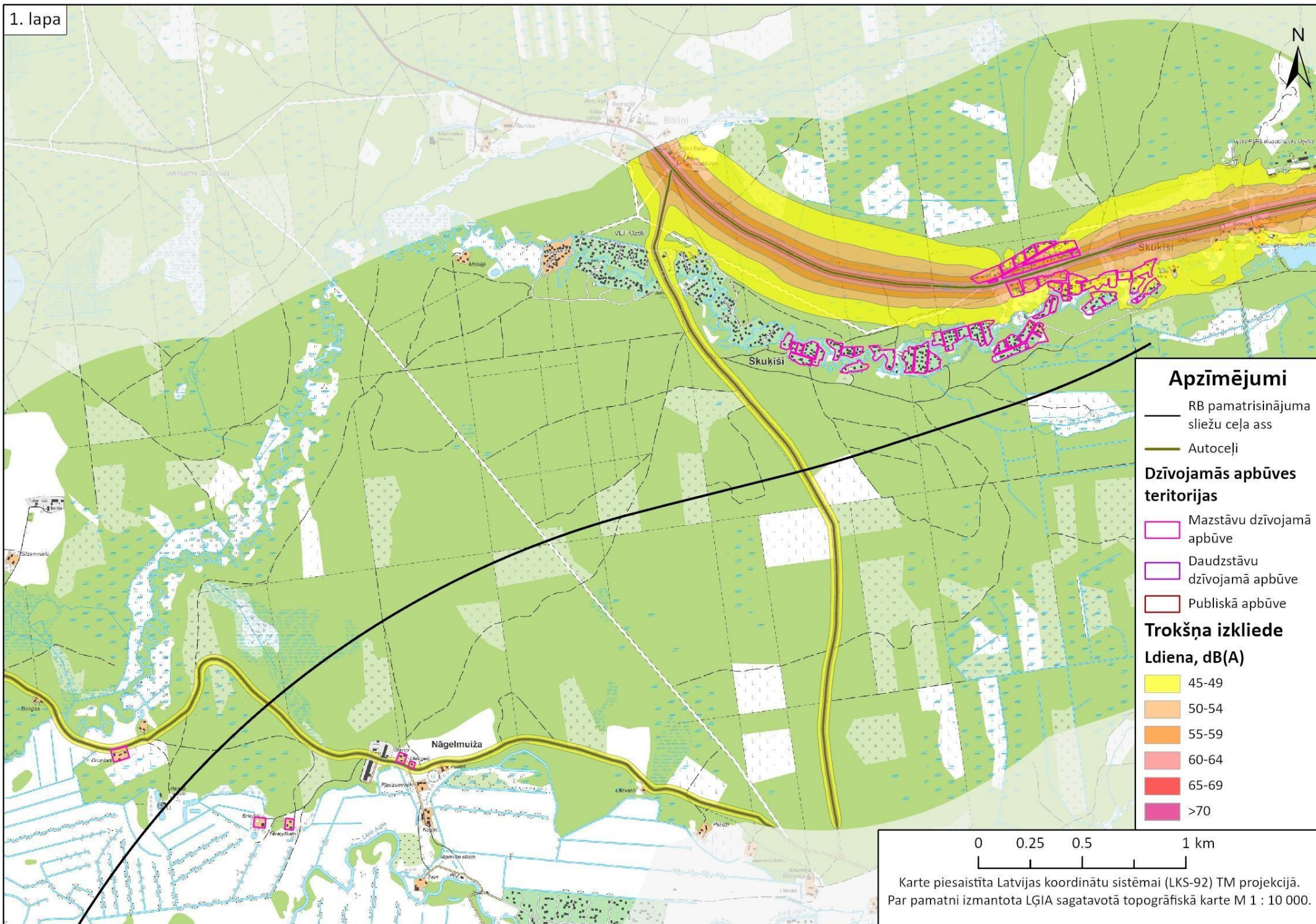
T. Kampmanis  
67032026  
[tomass.kampmanis@lvgmc.lv](mailto:tomass.kampmanis@lvgmc.lv)

*\*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

## **5. PIELIKUMS**

### **DETALIZĒTAS IZŠĶIRTSPĒJAS TROKŠŅA IZKLIEDES KARTES**

**APRĒĶINĀTAIS ESOŠAIS FONĀ TROKŠŅA  
LĪMENIS**





0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.



## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

— Autoceļi

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Troksņa izkliede

Ldiena, dB(A)

45-49

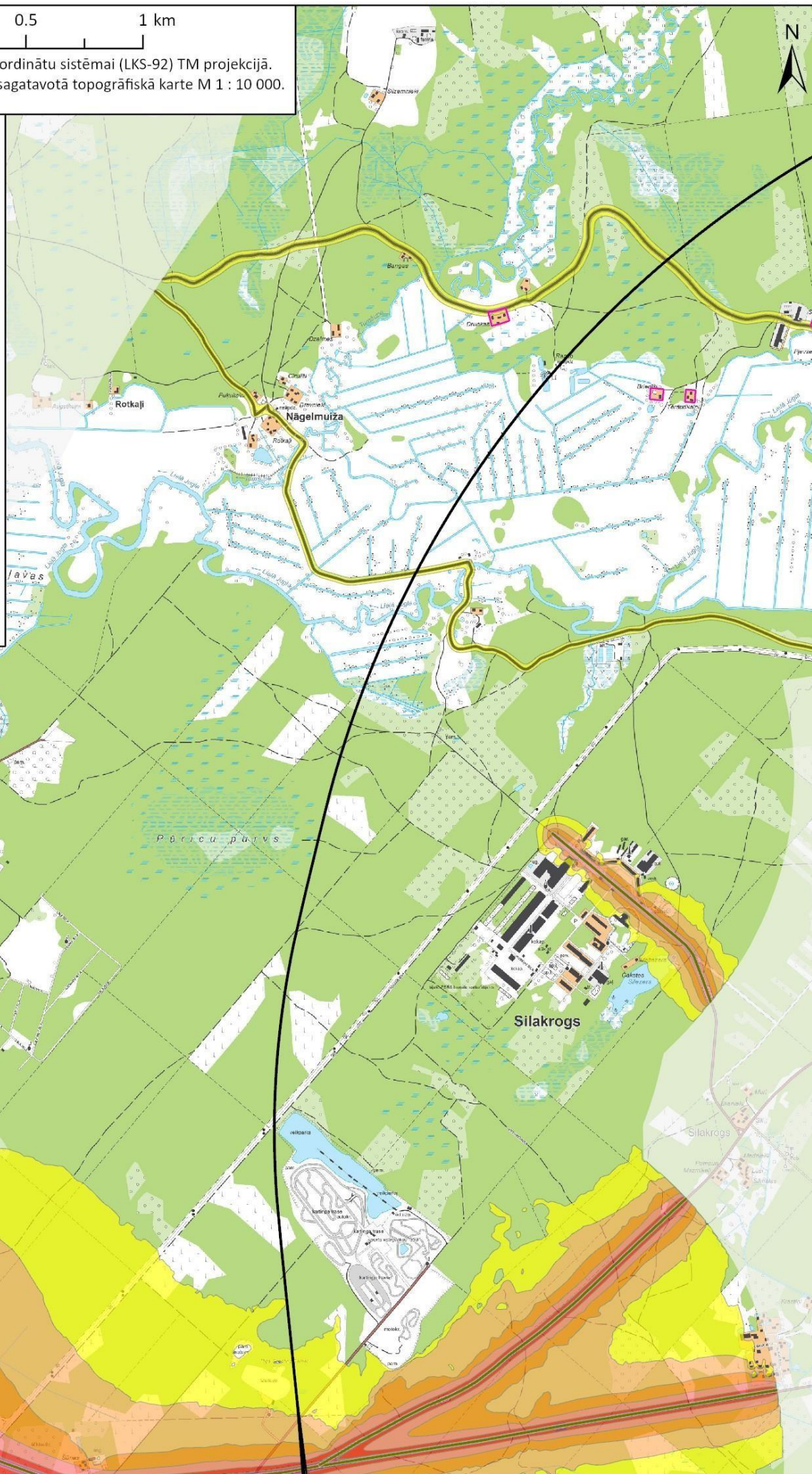
50-54

55-59

60-64

65-69

>70



2. lapa

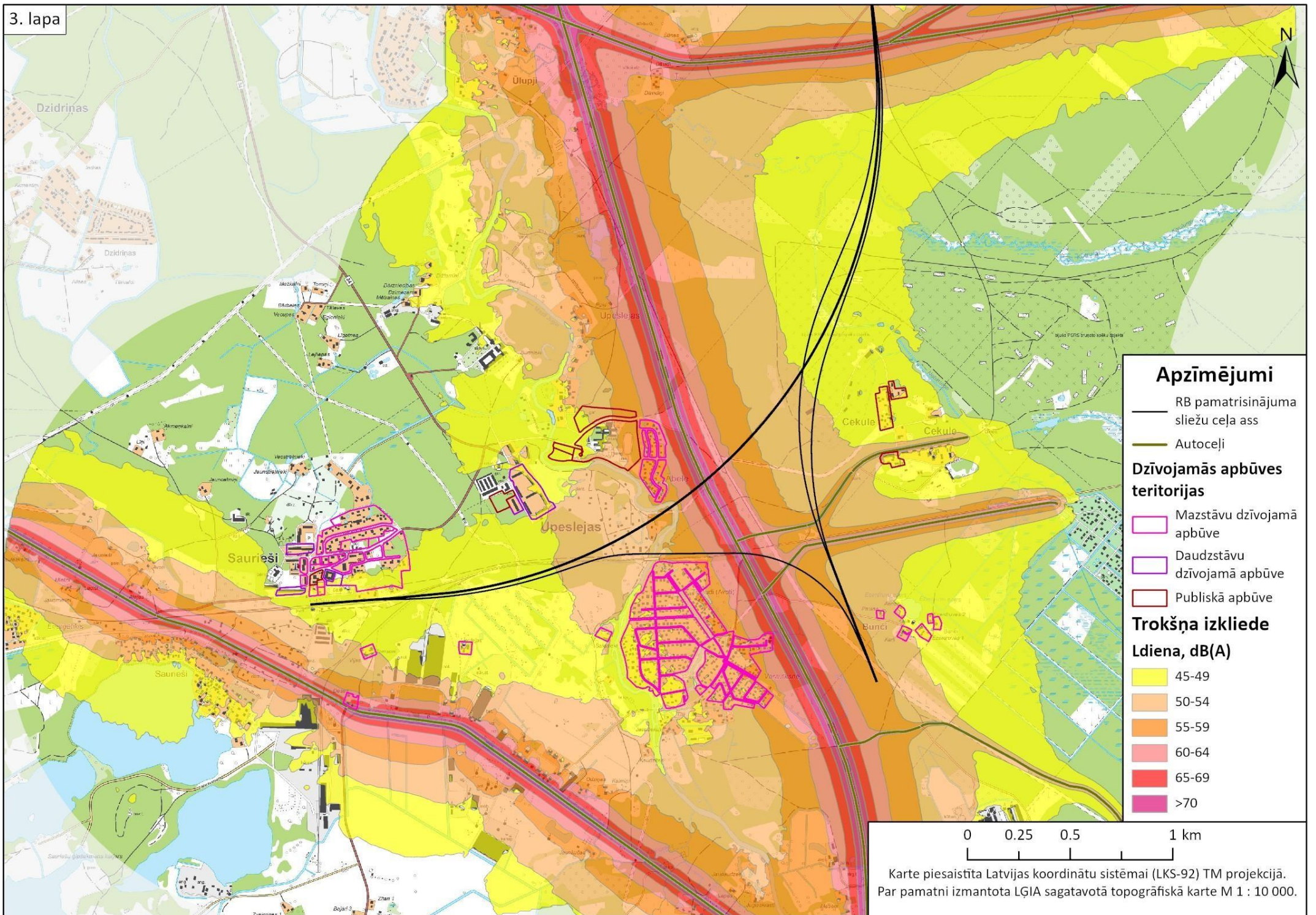
Suniši

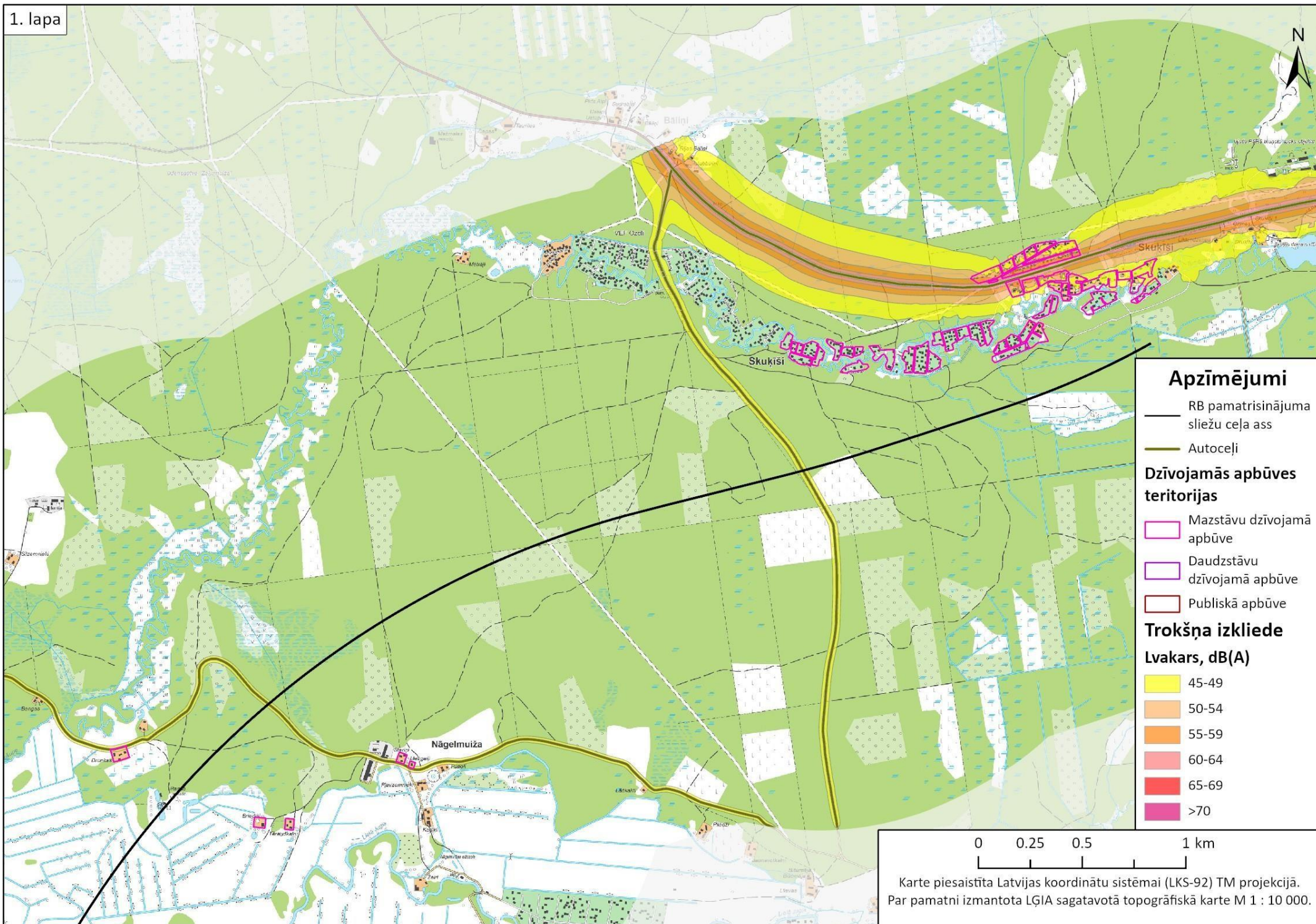
Mucenieki

Pūrcu pūrvs

Silakrogs

Silakrogs





0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

— Autoceļi

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Troksņa izkliede

### Lvaks, dB(A)

45-49

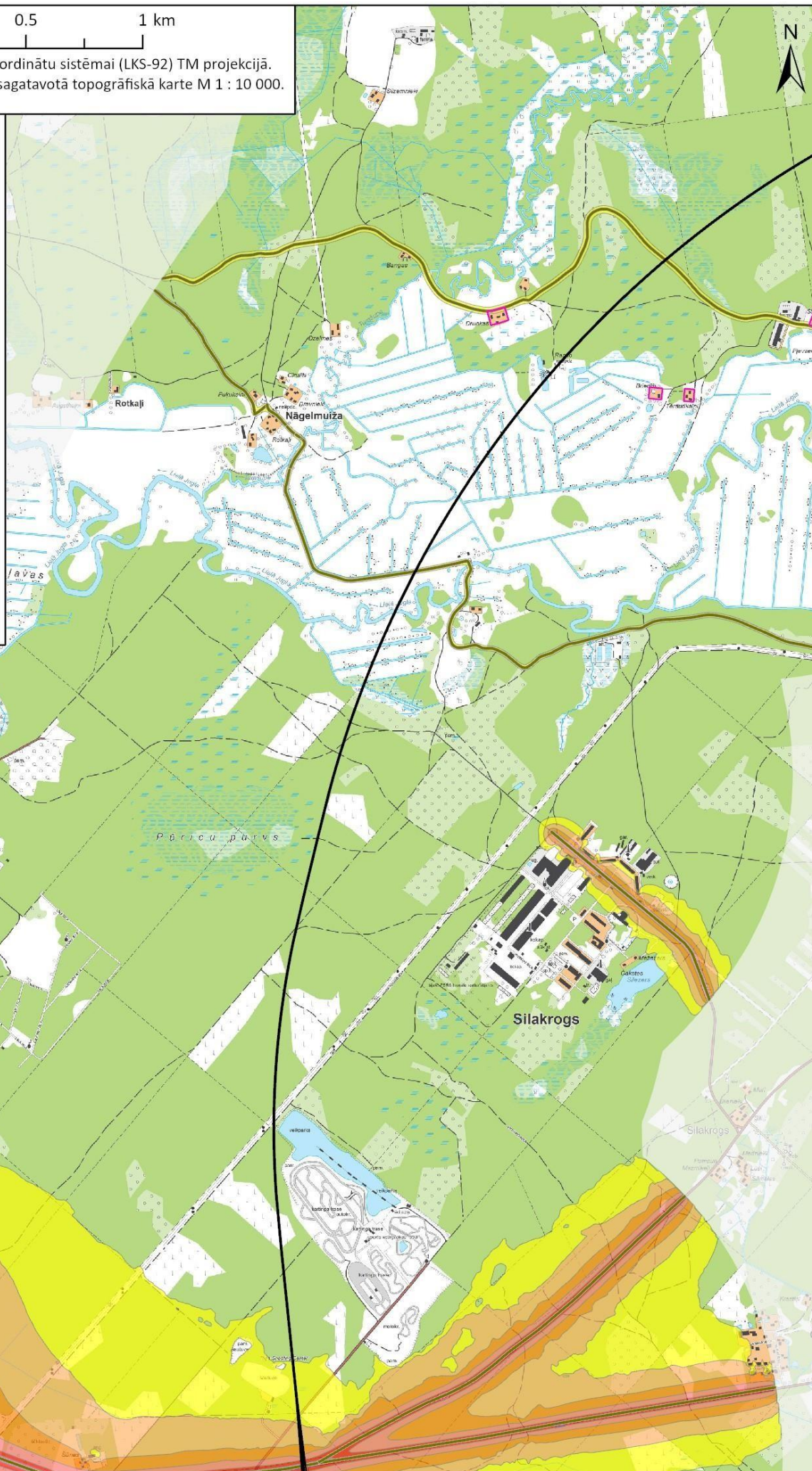
50-54

55-59

60-64

65-69

>70



2. lapa

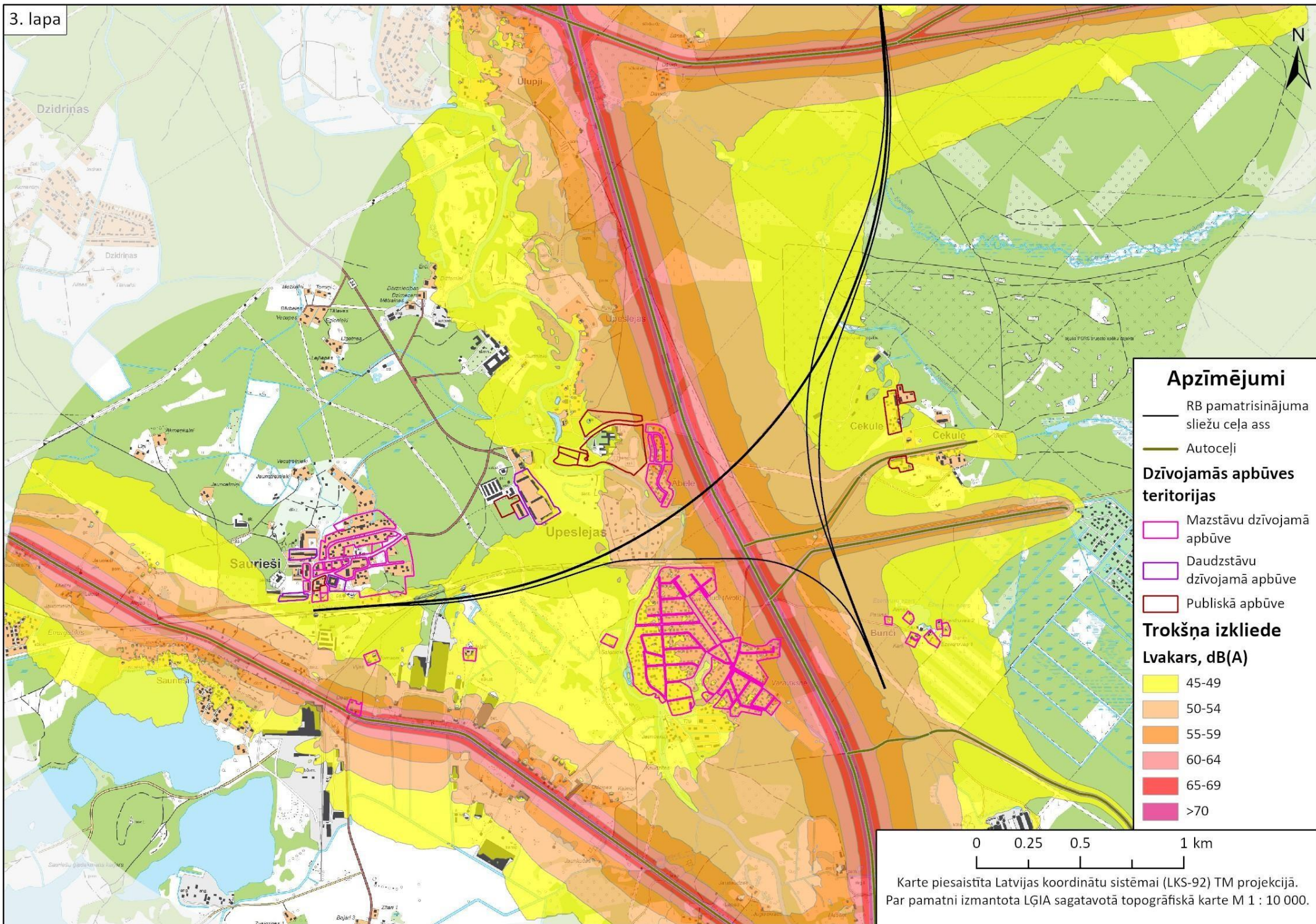
Suniši

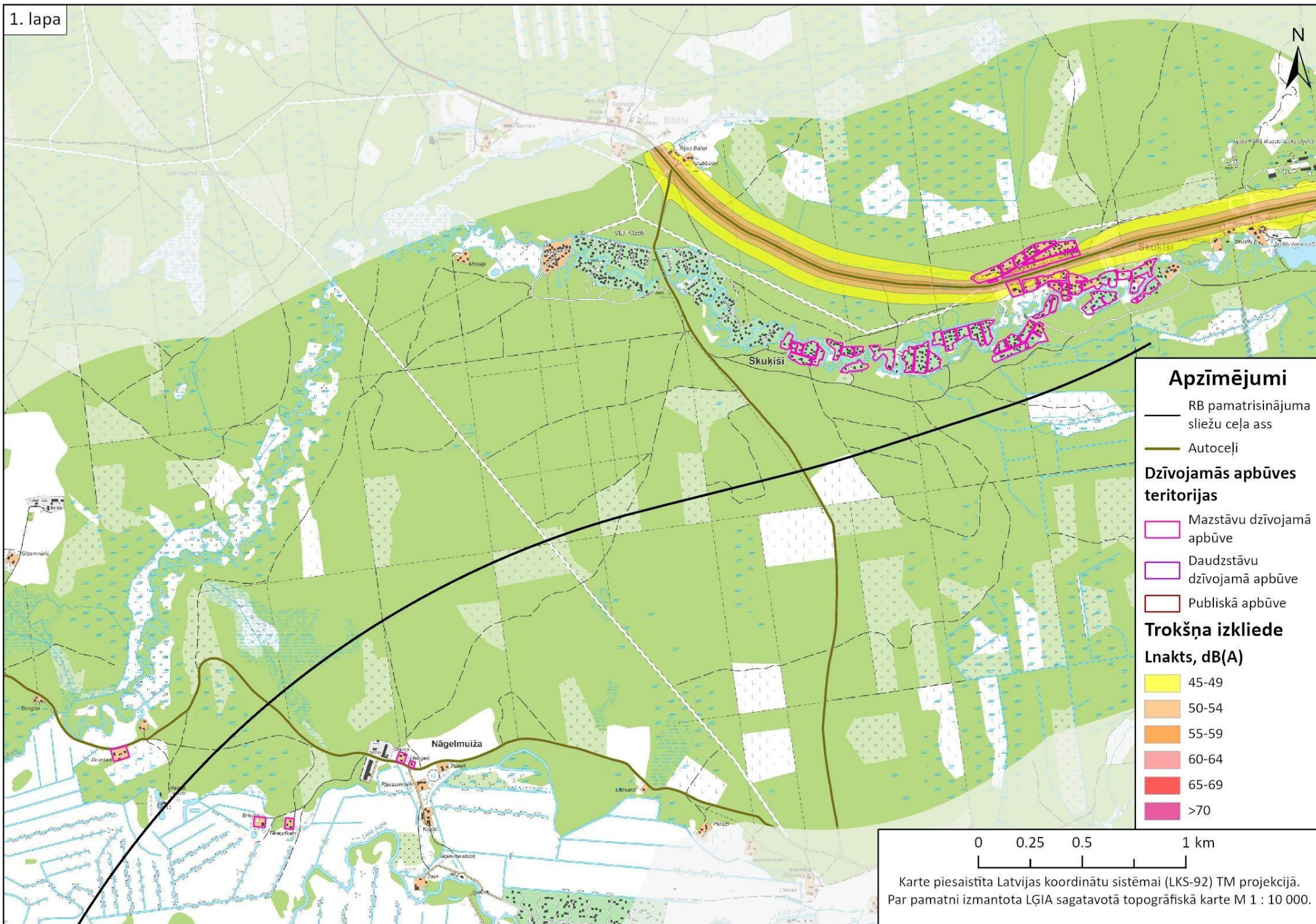
Mucenieki

Pūrcu purvs

Silakrogs

Silakrogs





0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

— Autoceļi

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Troksņa izkliede

Lnakts, dB(A)

45-49

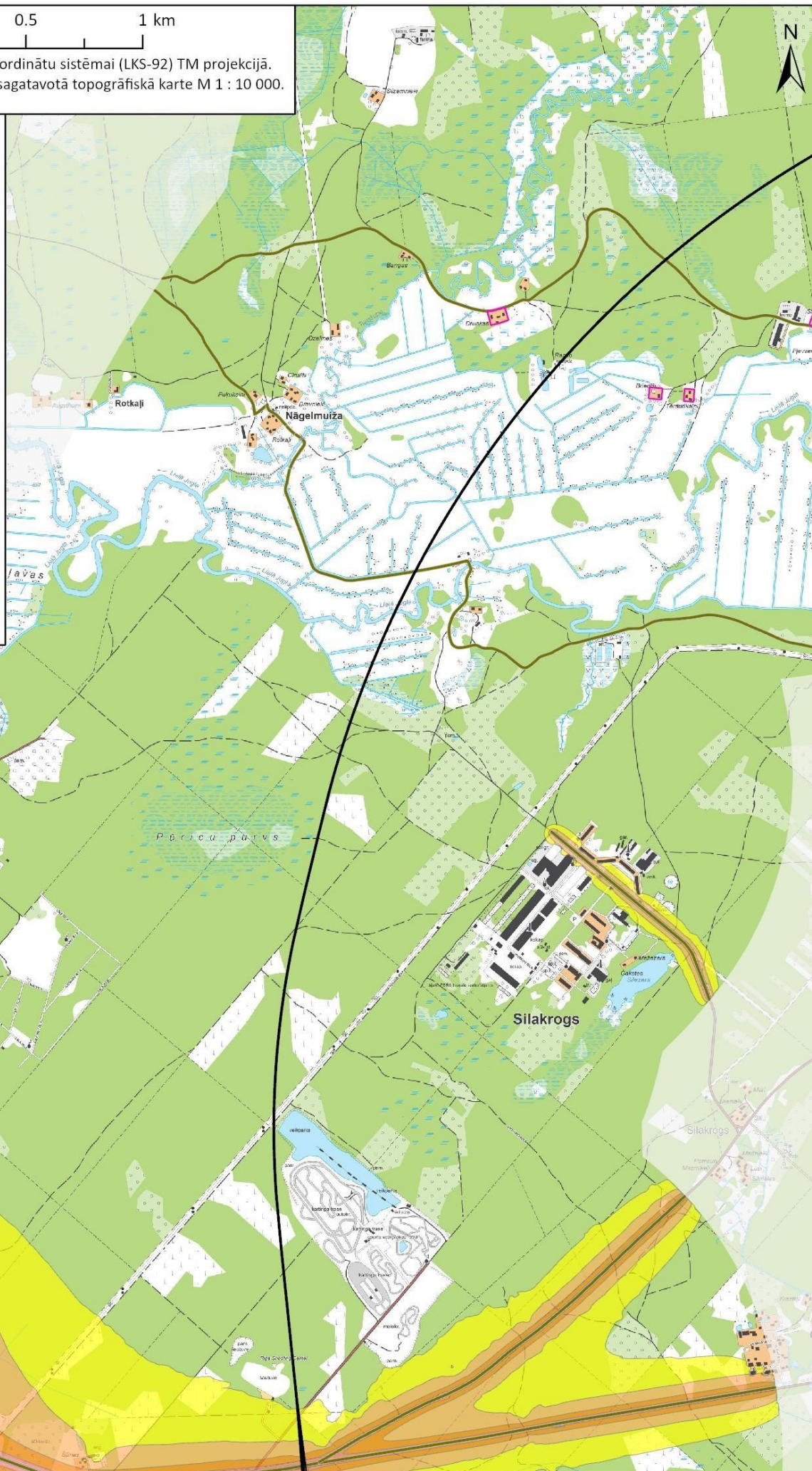
50-54

55-59

60-64

65-69

>70



2. lapa

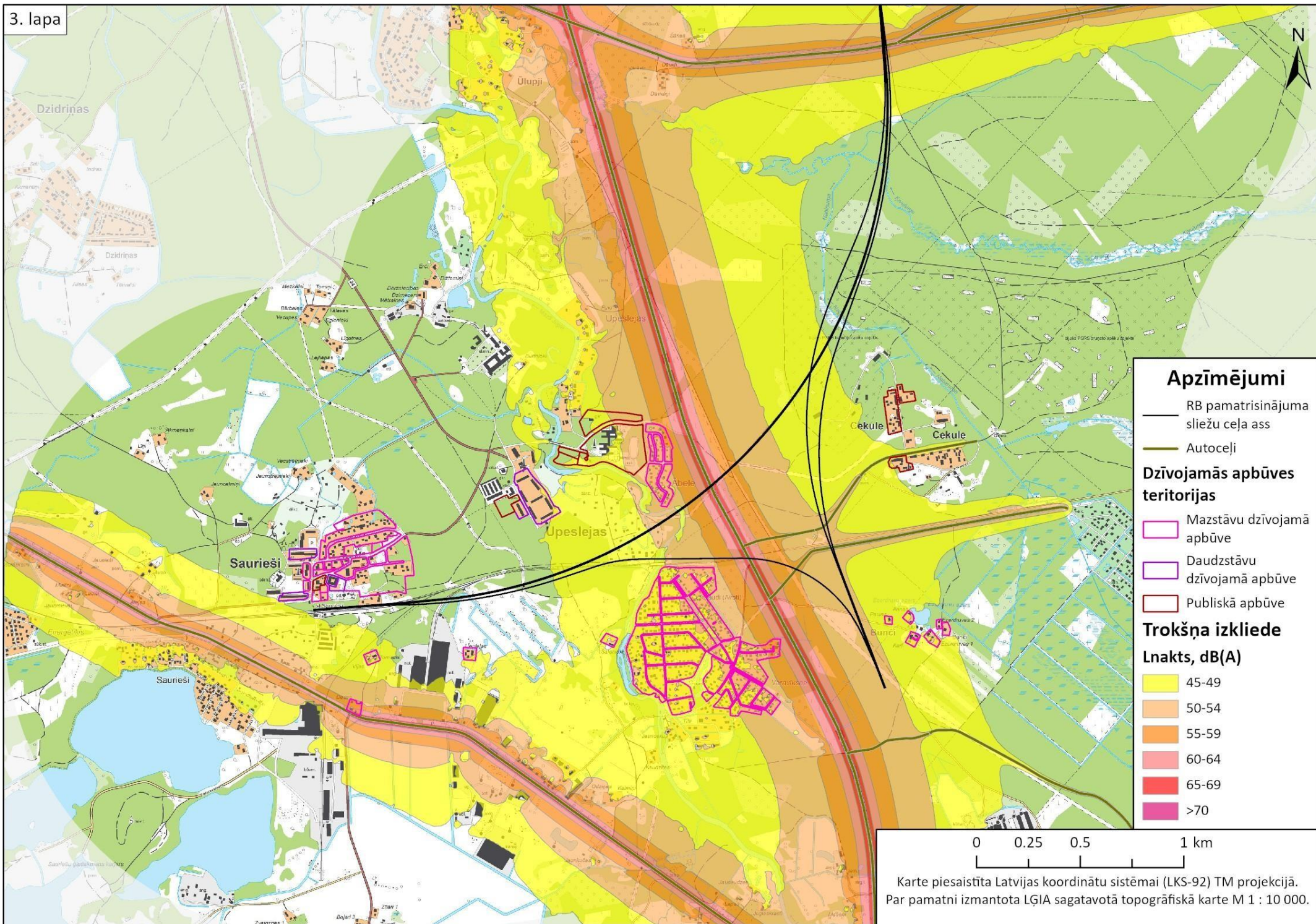
Suniši

Mucenieki

Pūrcu pūvs

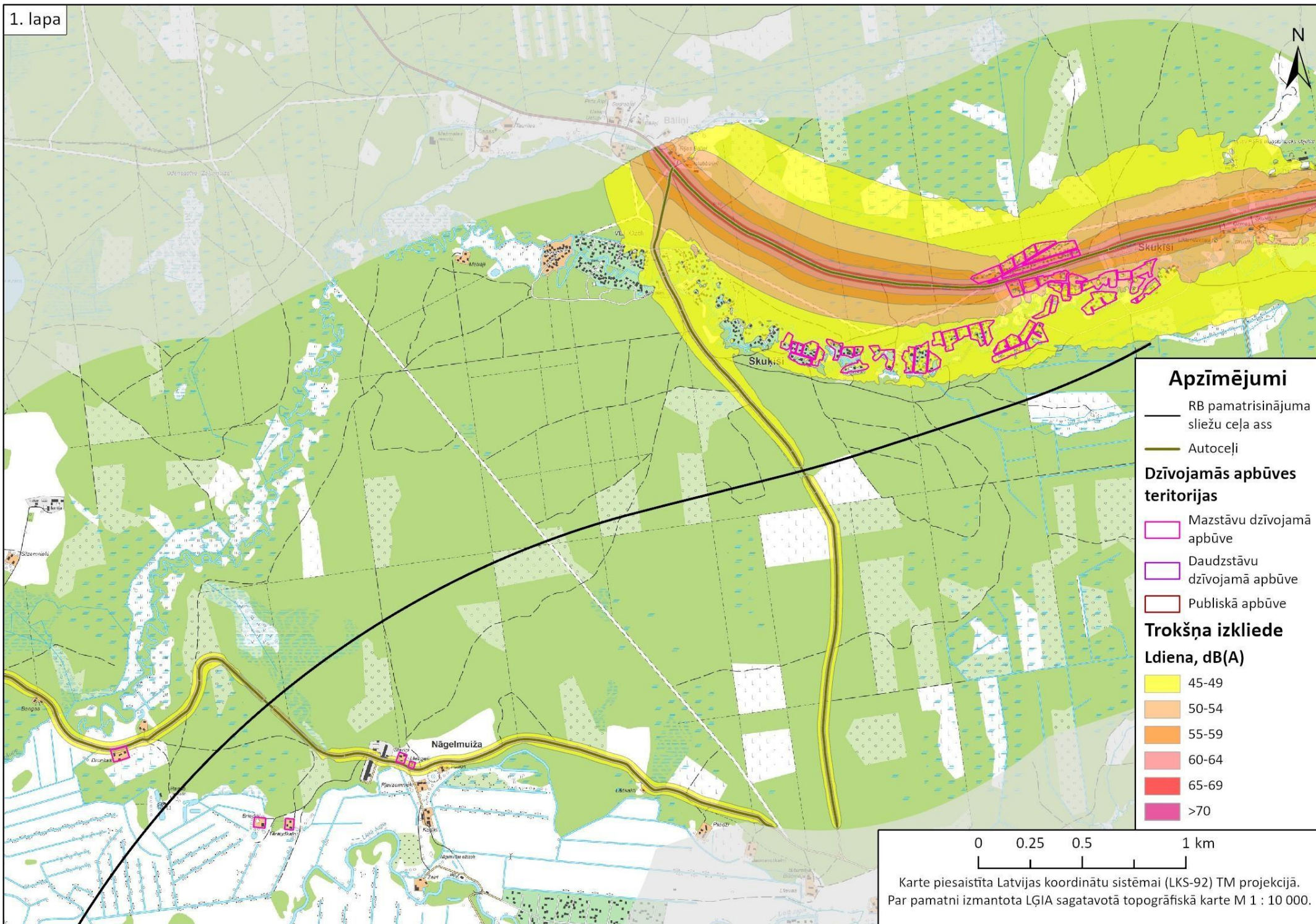
Silakrogs

Silakrogs





**APRĒĶINĀTAIS PAREDZĒTAIS FONĀ  
TROKŠŅA LĪMENIS**



0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.



### Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

— Autoceļi

### Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

### Troksņa izkliede

Ldiena, dB(A)

45-49

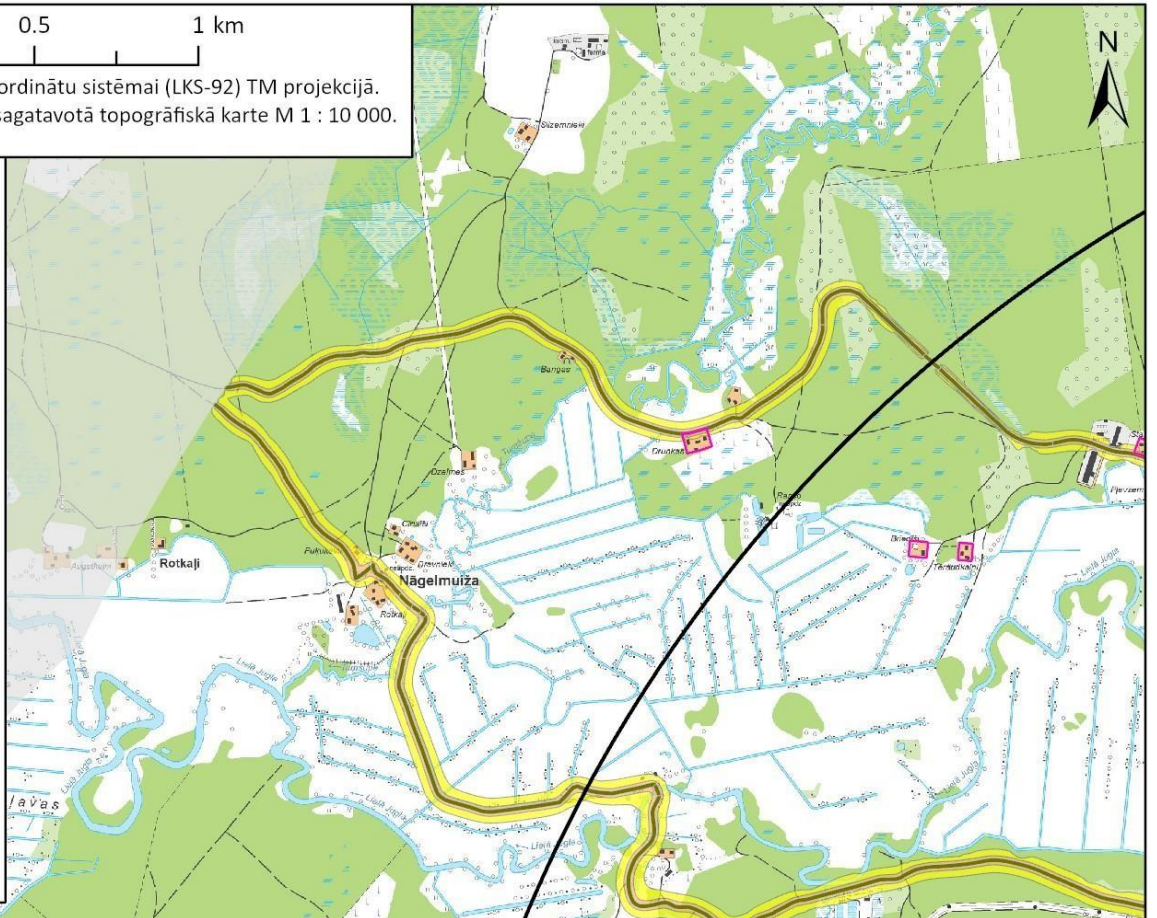
50-54

55-59

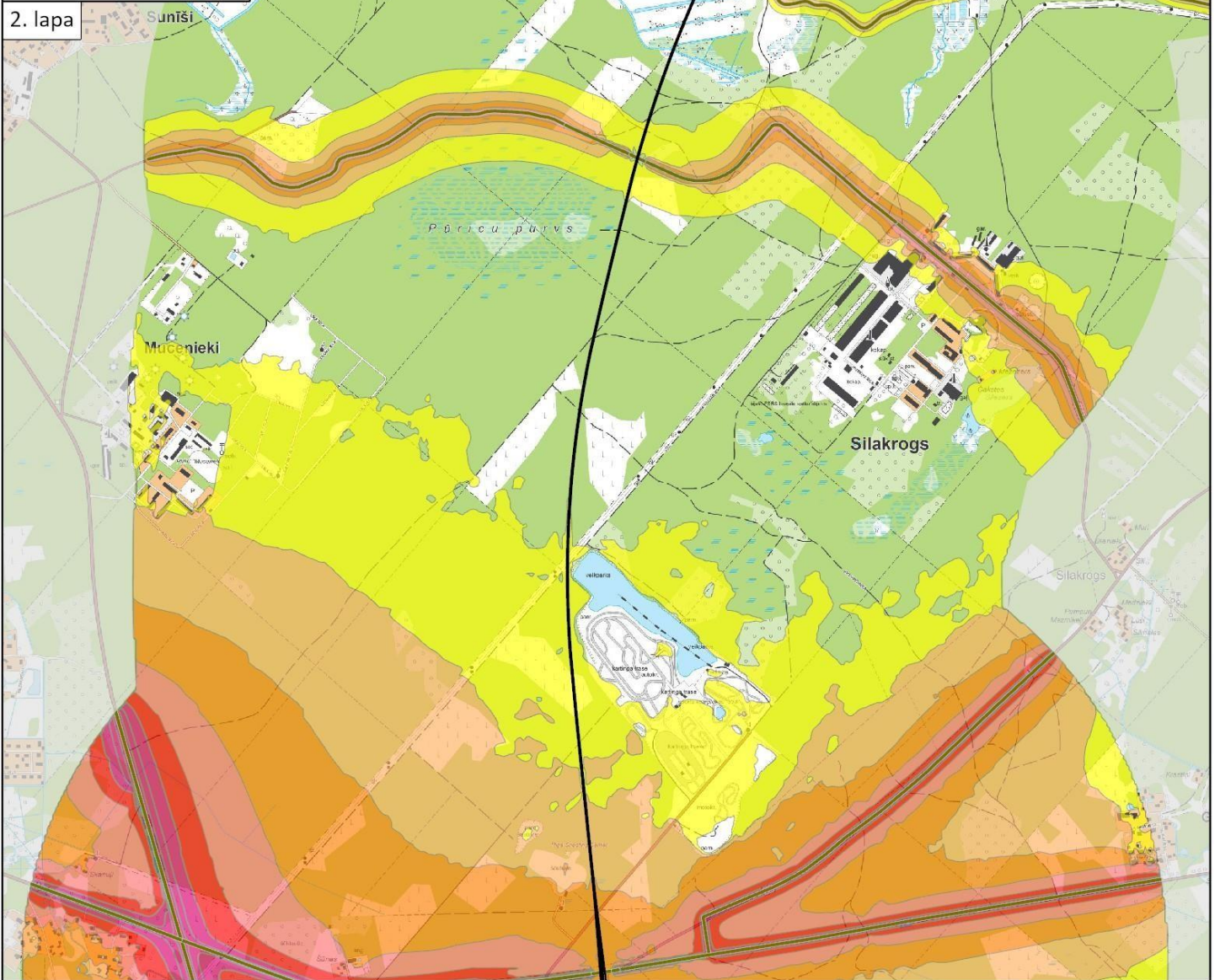
60-64

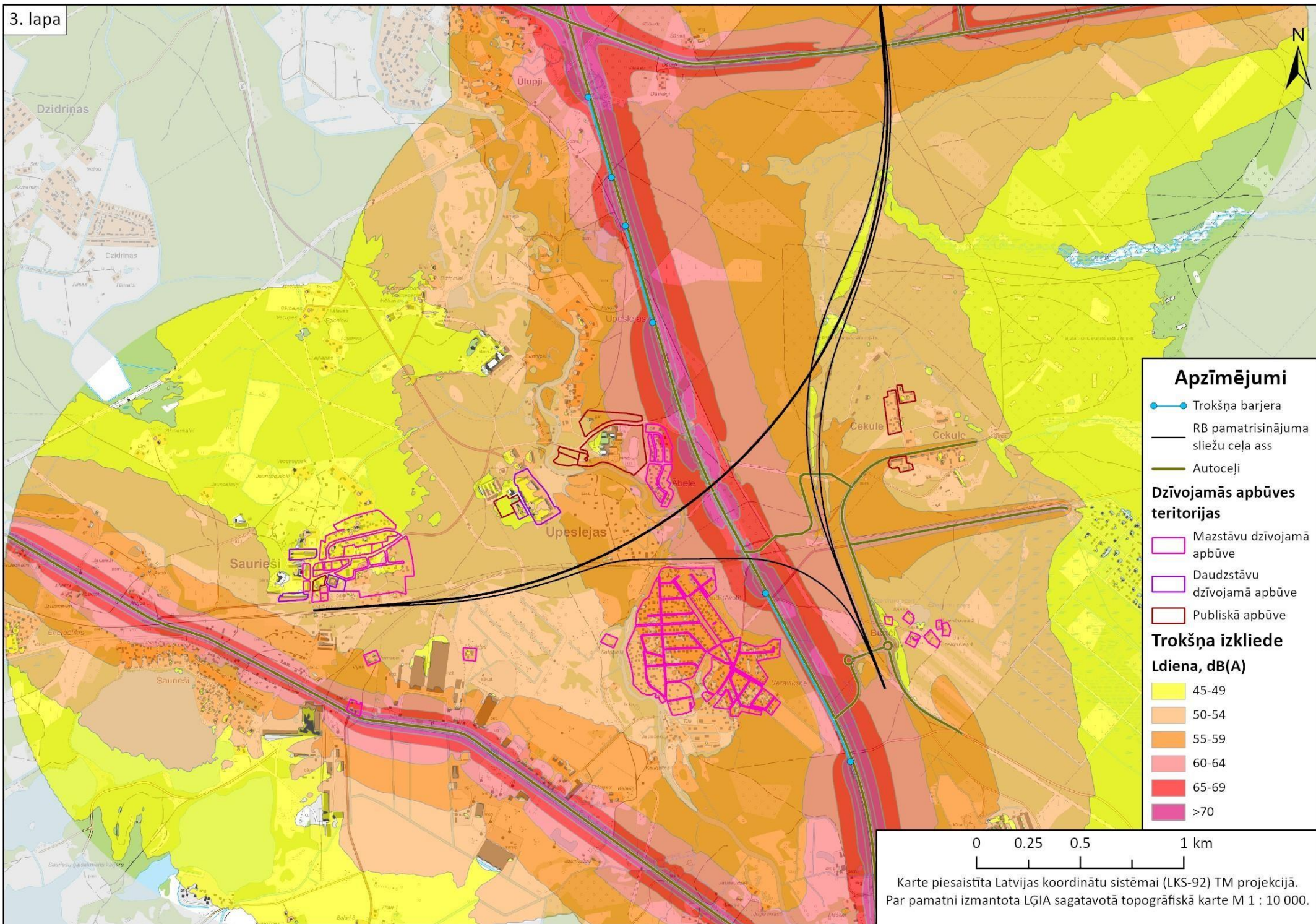
65-69

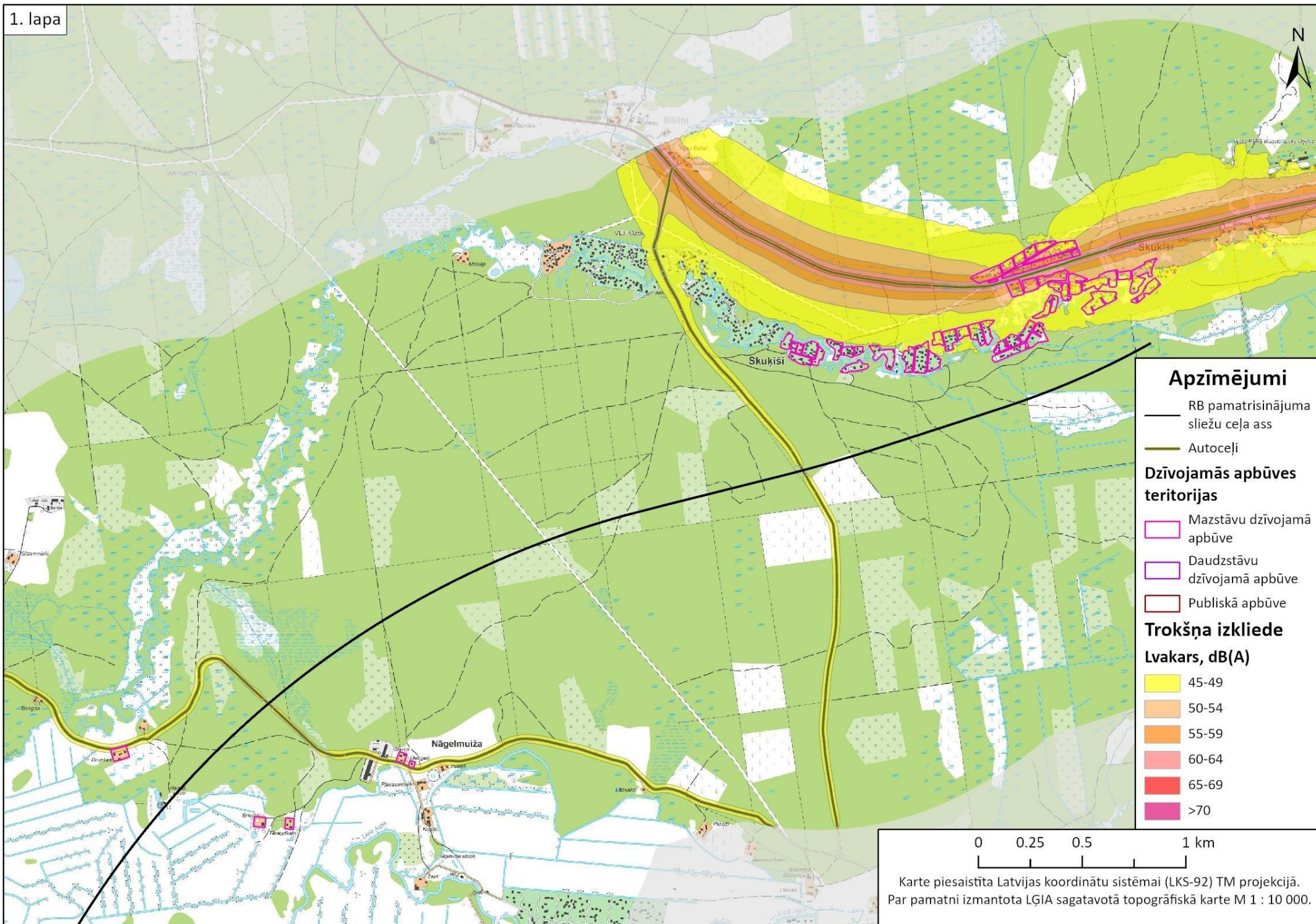
>70



2. lapa







0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliedžu ceļa ass

— Autoceļi

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Troksņa izkliede

### Lvaks, dB(A)

45-49

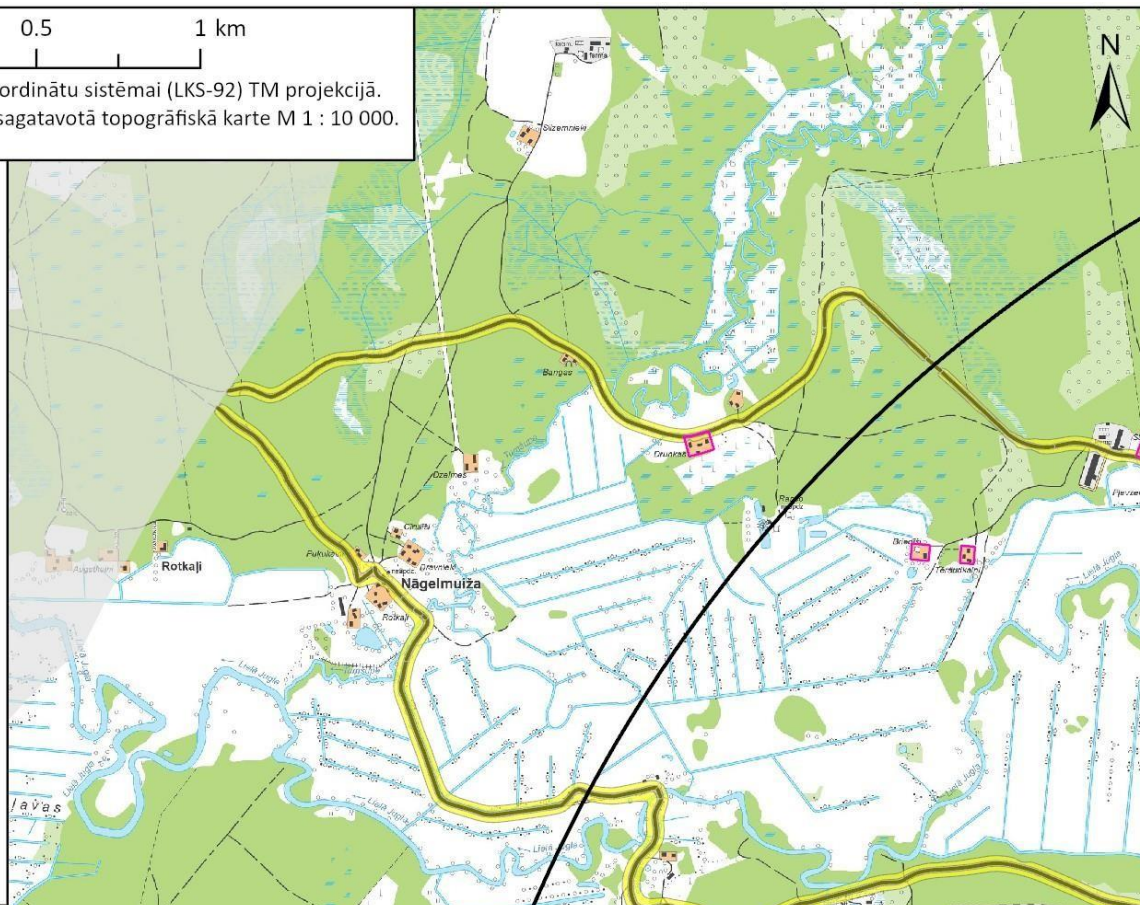
50-54

55-59

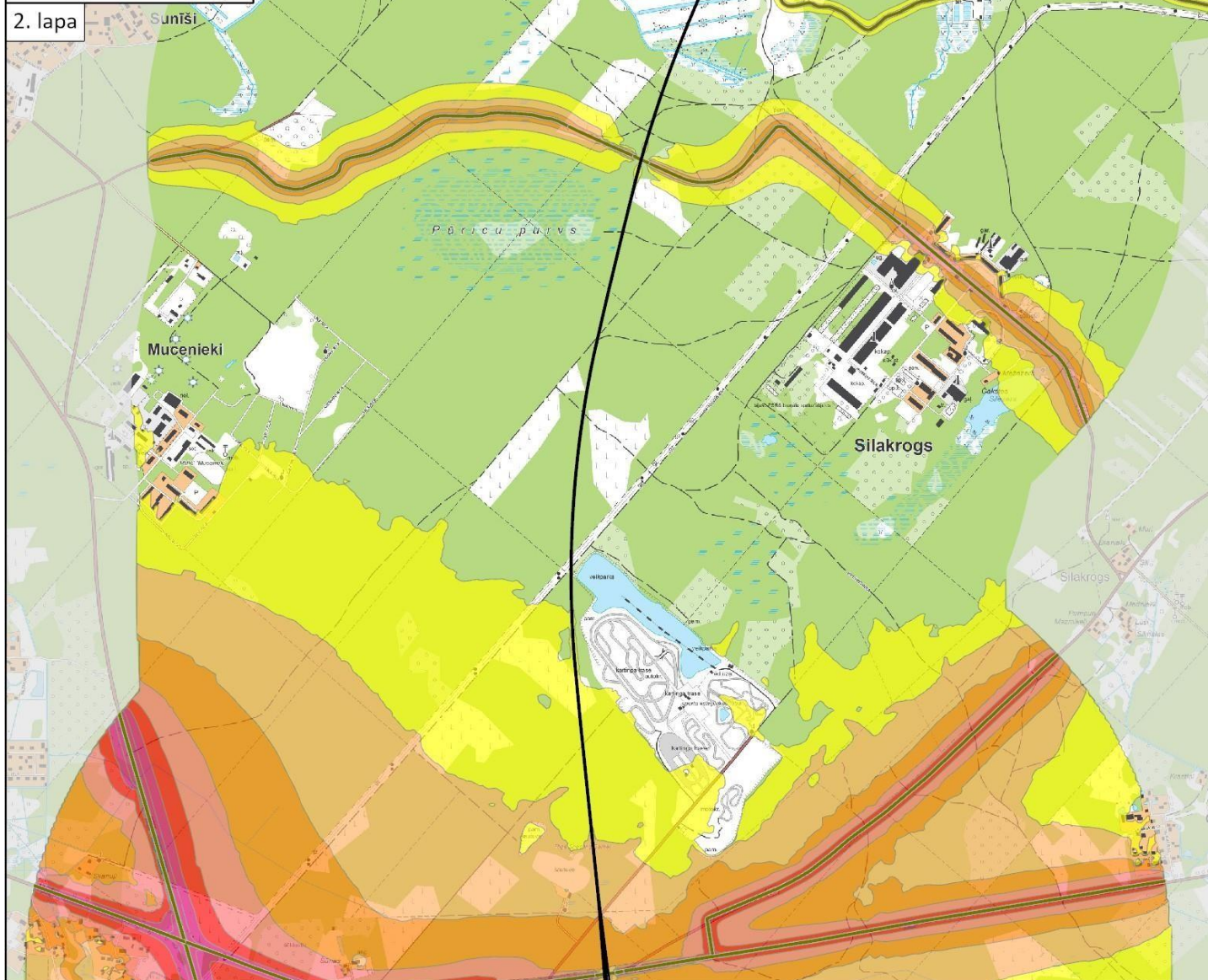
60-64

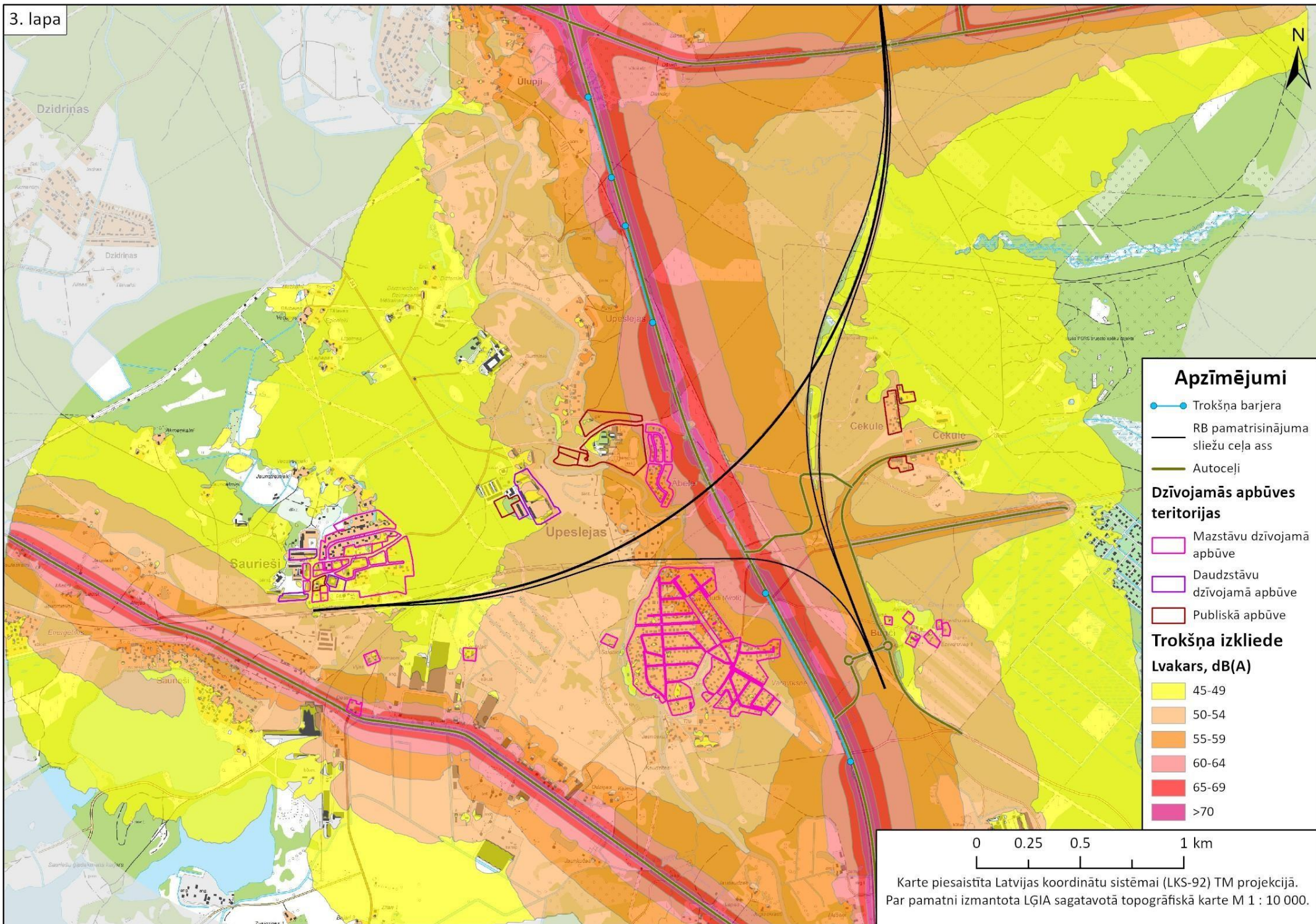
65-69

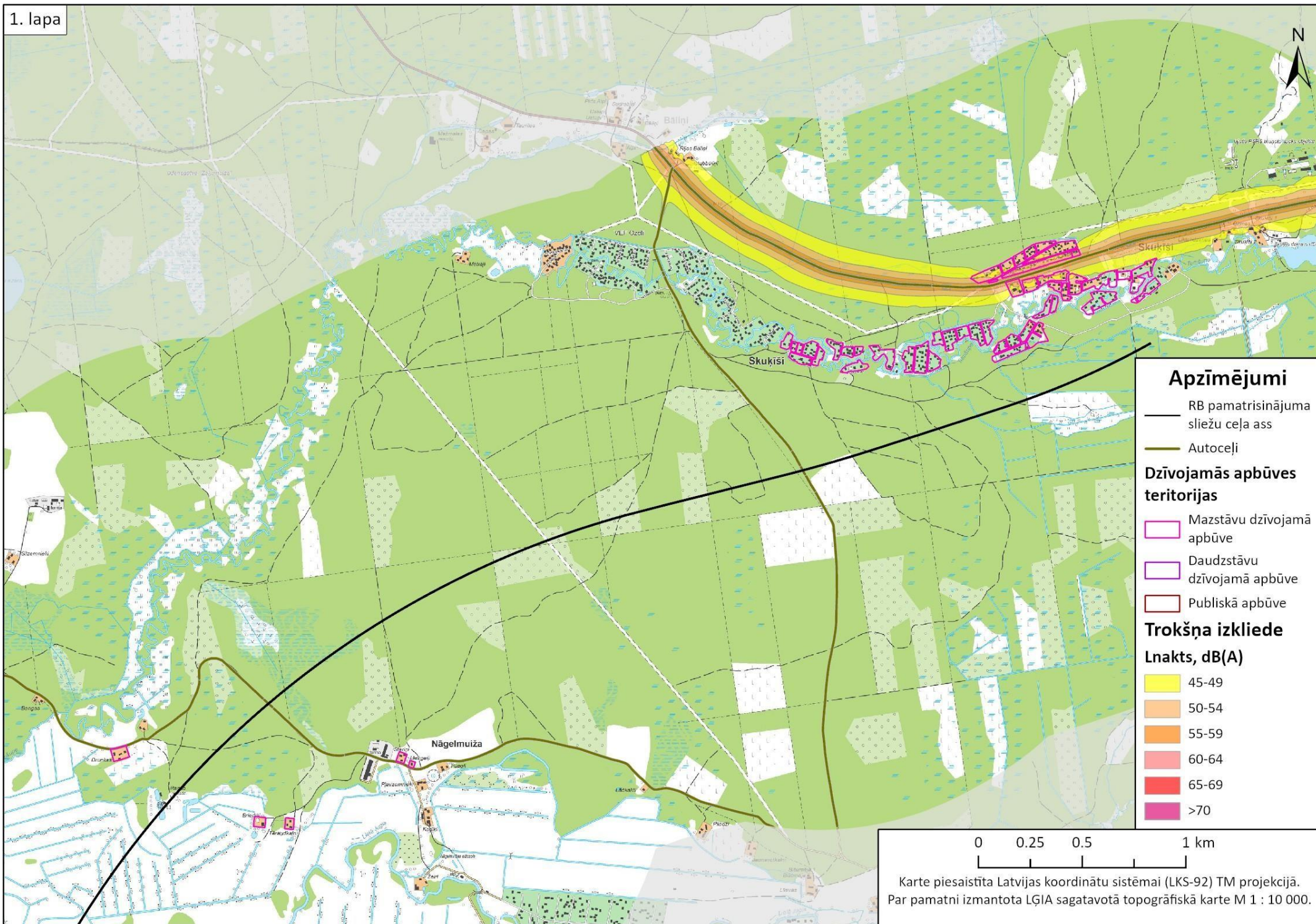
>70



2. lapa









0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

— Autoceļi

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Troksņa izkliede

Lnakts, dB(A)

45-49

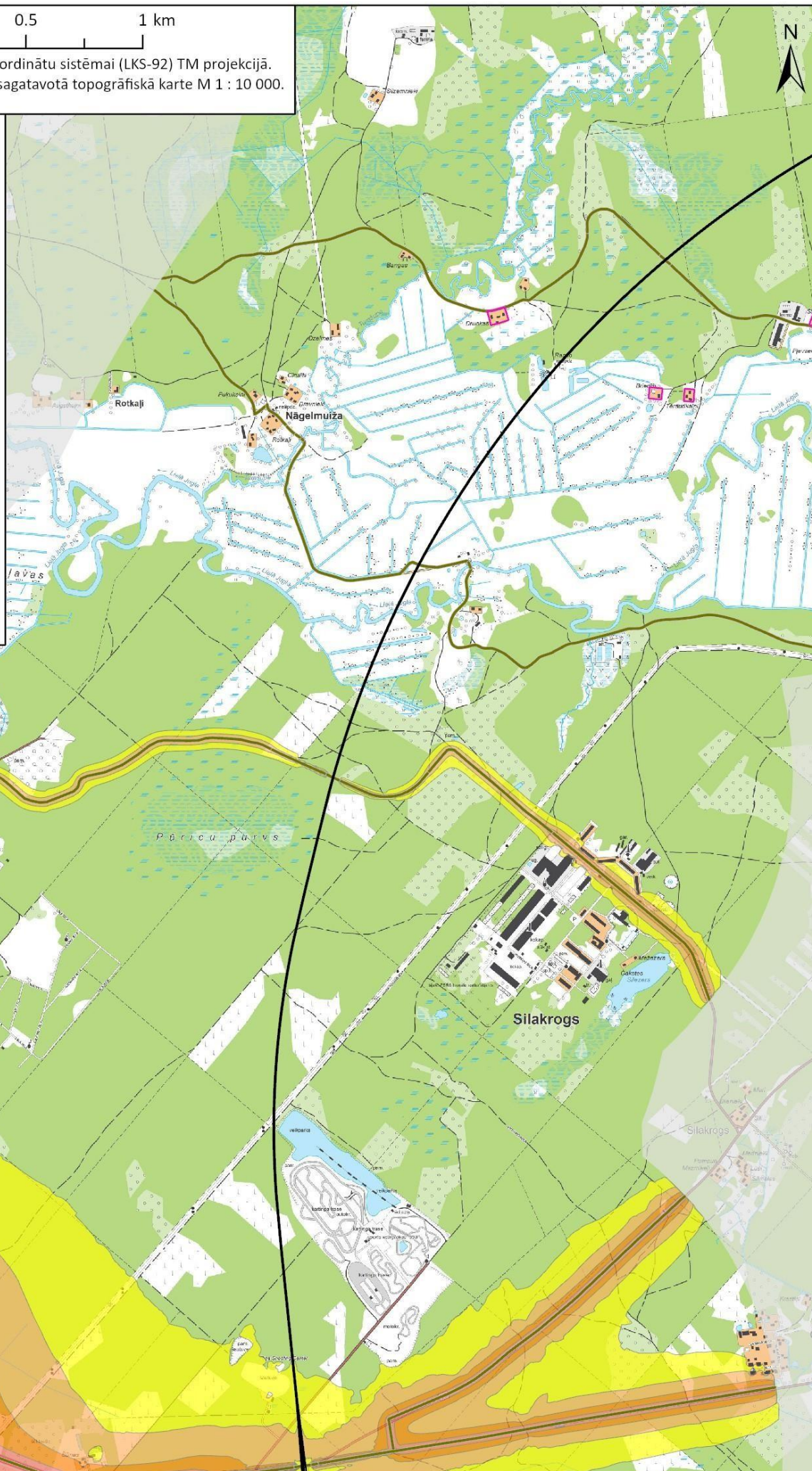
50-54

55-59

60-64

65-69

>70



2. lapa

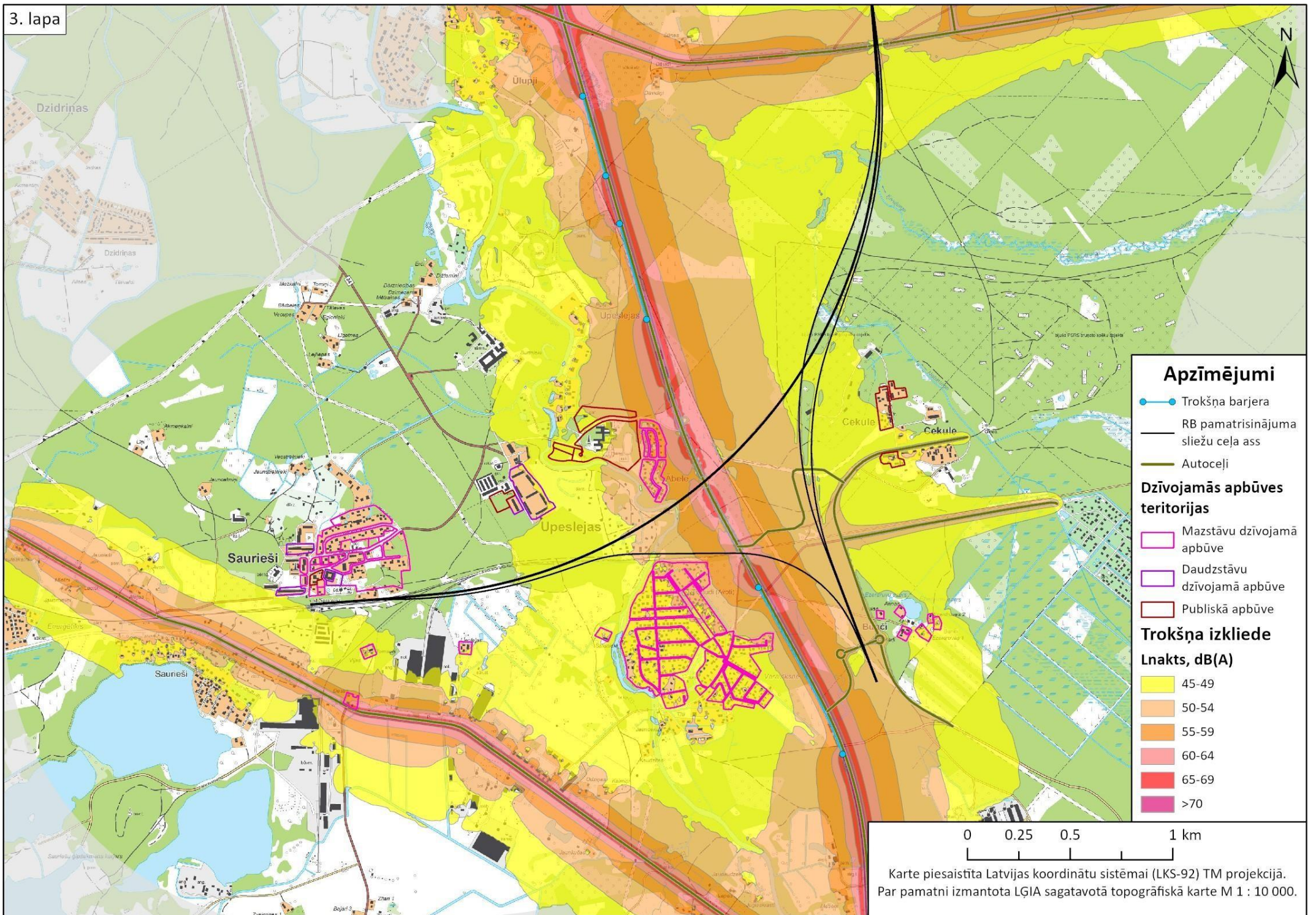
Suniši

Mucenieki

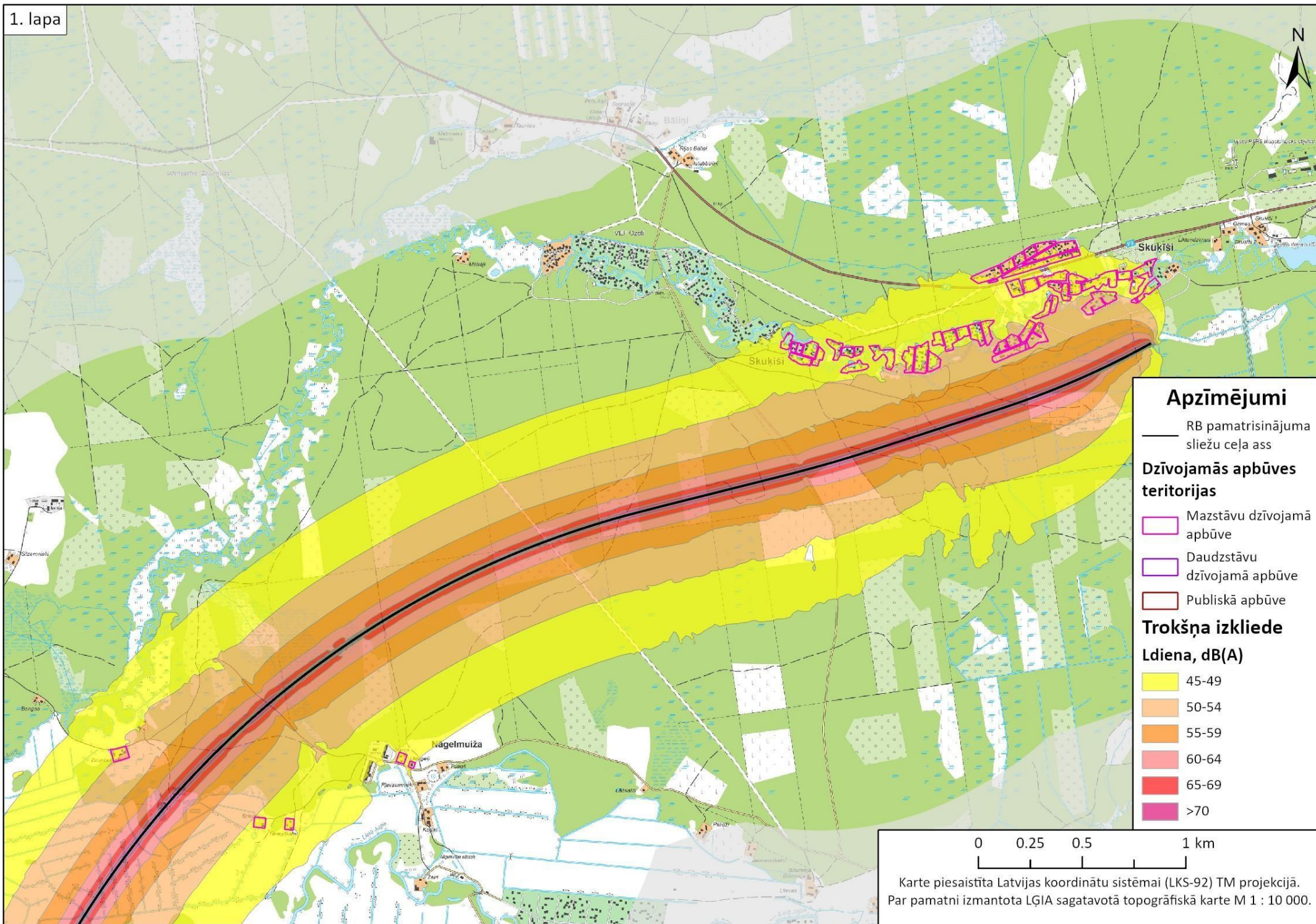
Pūrcu purvs

Silakrogs

Silakrogs



**APRĒĶINĀTAIS VILCIENU KUSTĪBAS  
RADĪTAIS TROKŠŅA LĪMENIS 2046. GADĀ**



0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

### Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

### Trokšņa izkliede

#### Ldiena, dB(A)

45-49

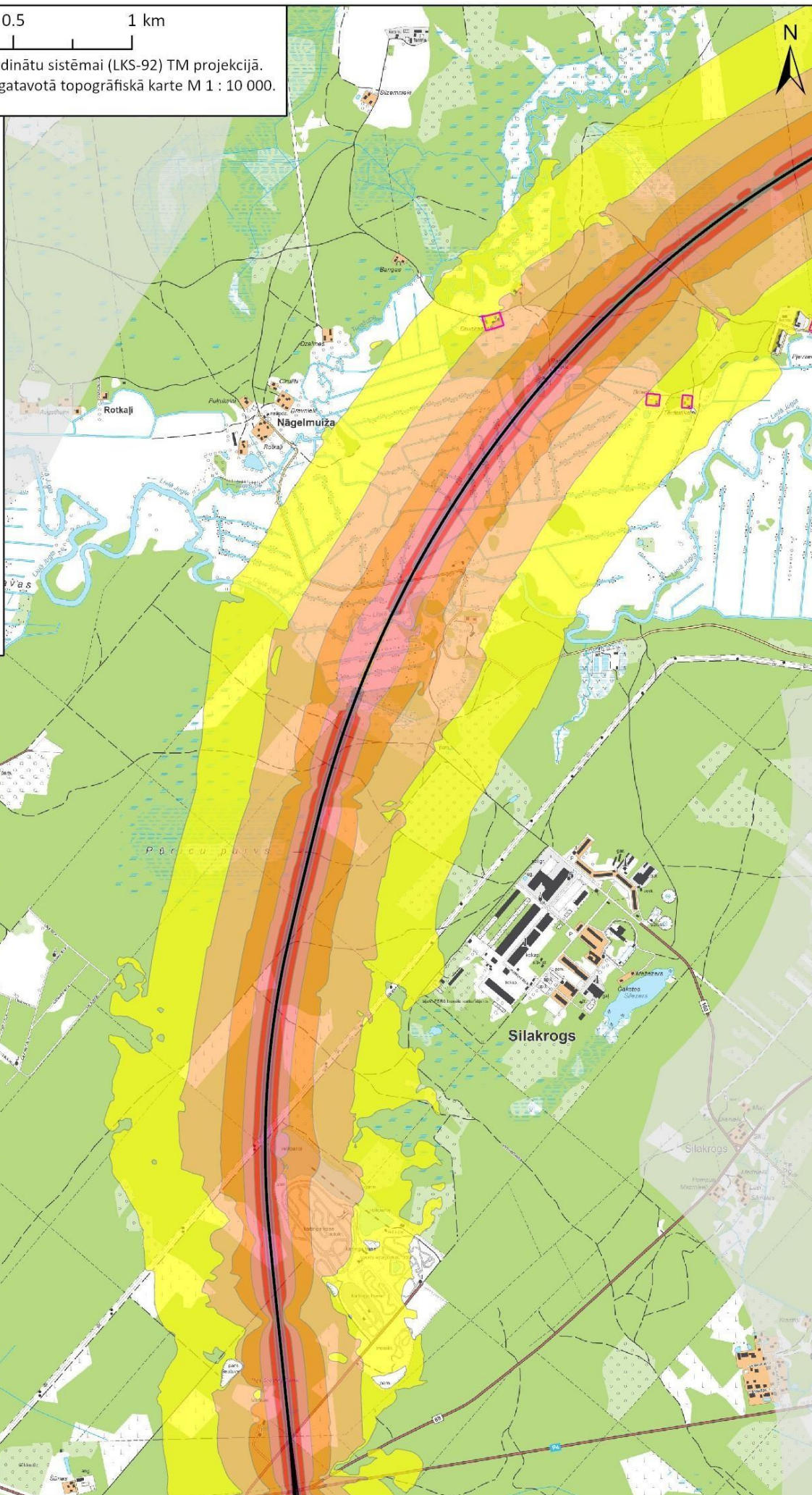
50-54

55-59

60-64

65-69

>70



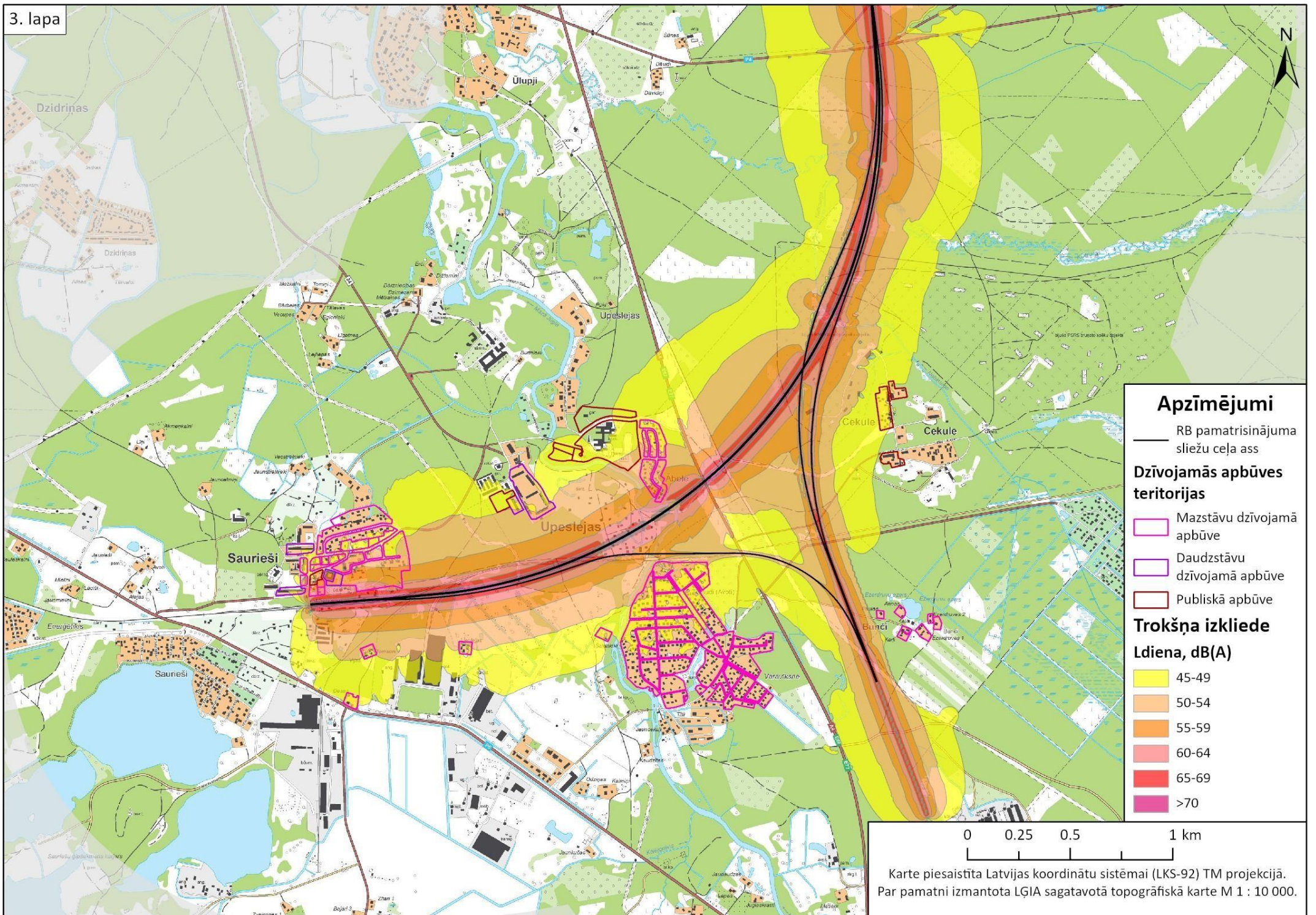
2. lapa

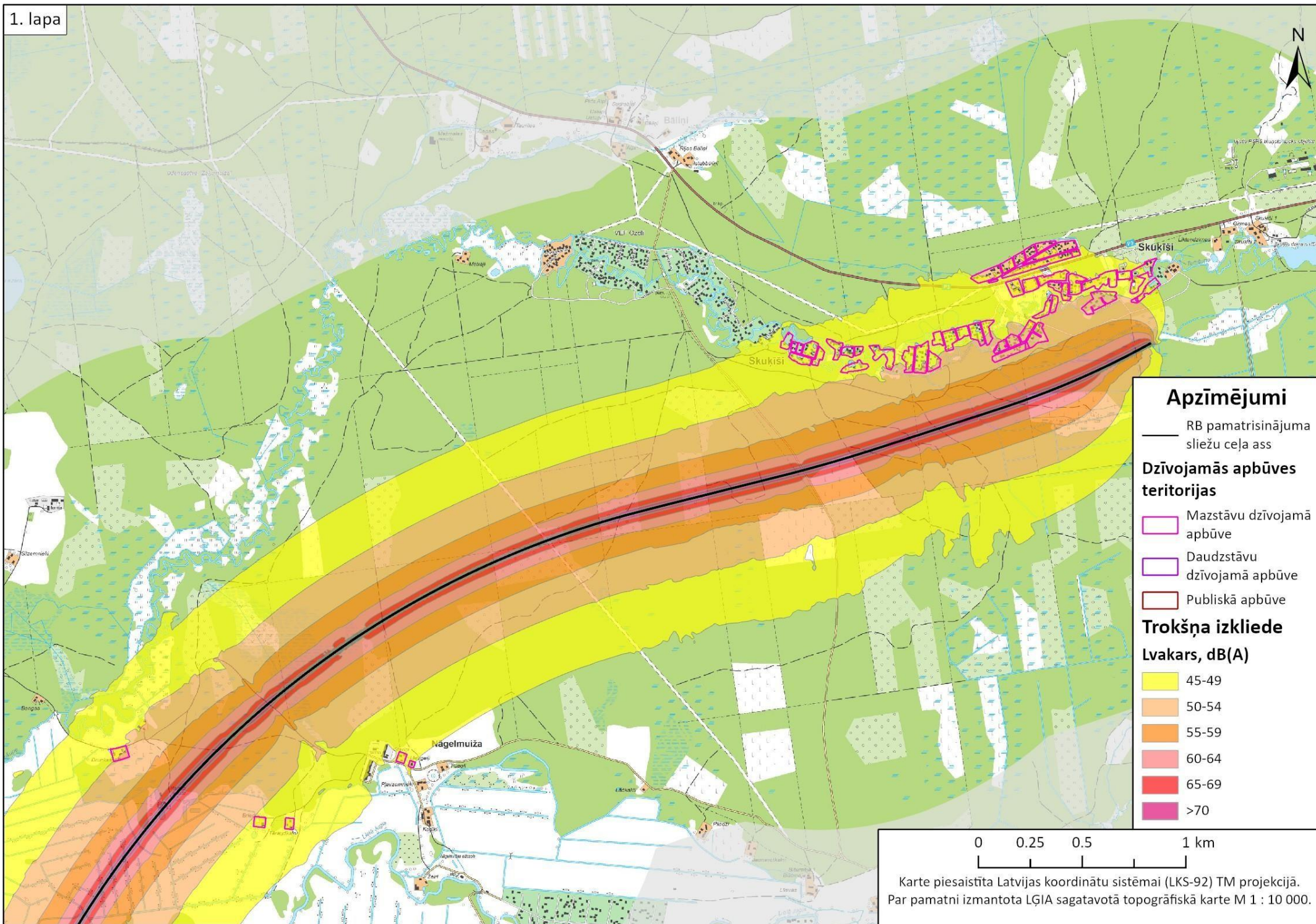
Suniši

Mucenieki

Silakrogs

Silakrogs





0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

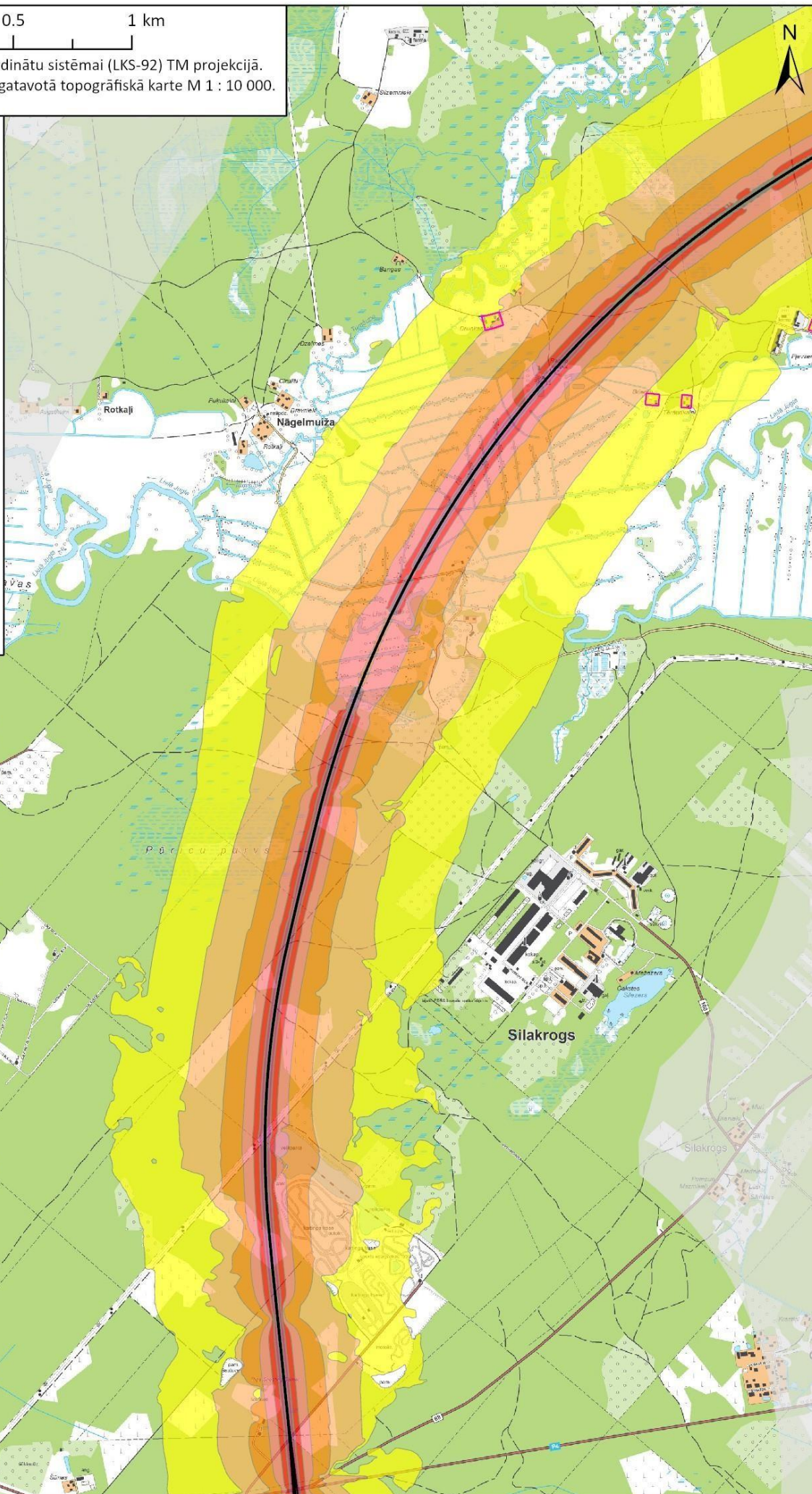
## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve
- Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

## Trokšņa izkliede

### Lvakars, dB(A)

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa

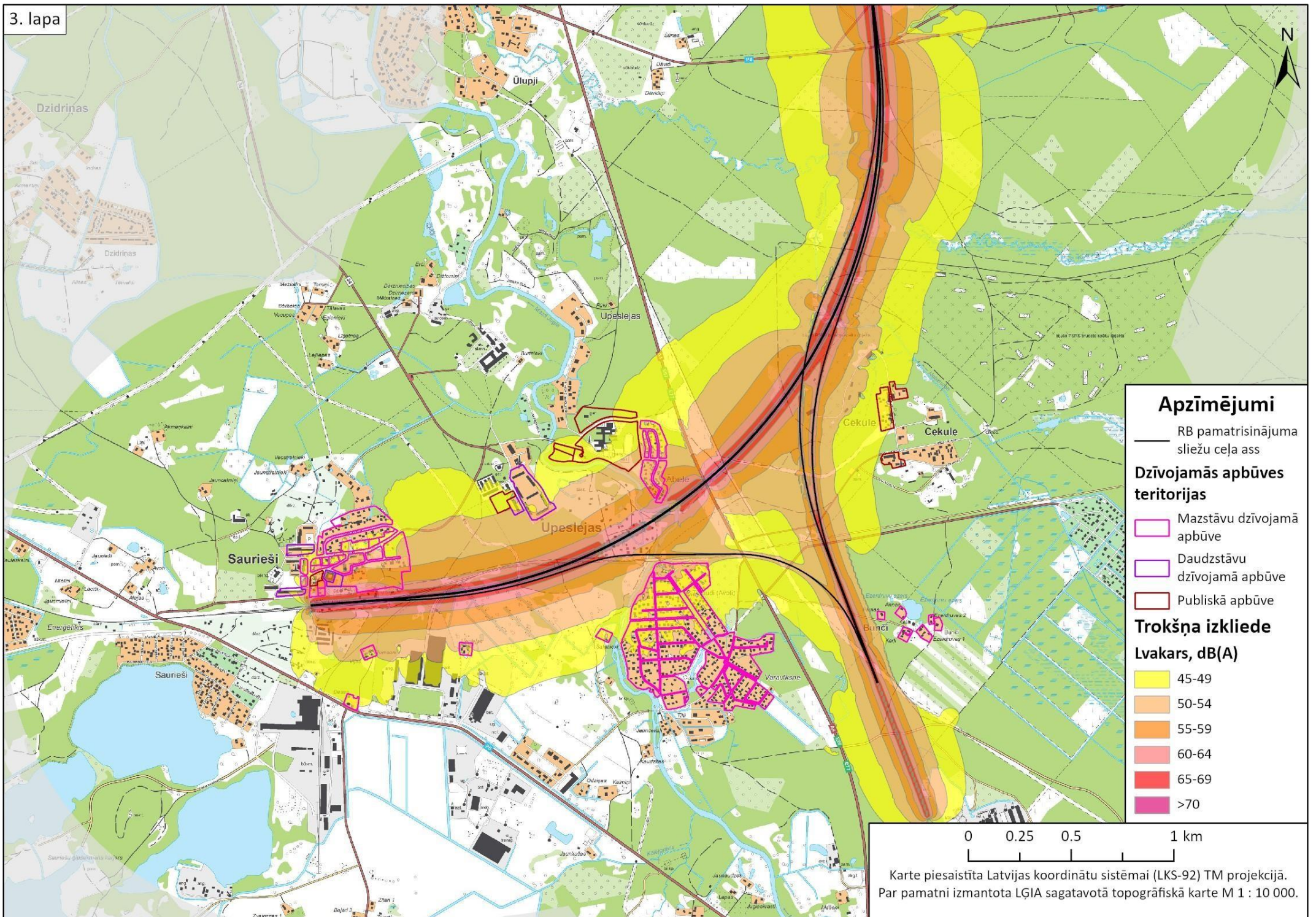
Suniši

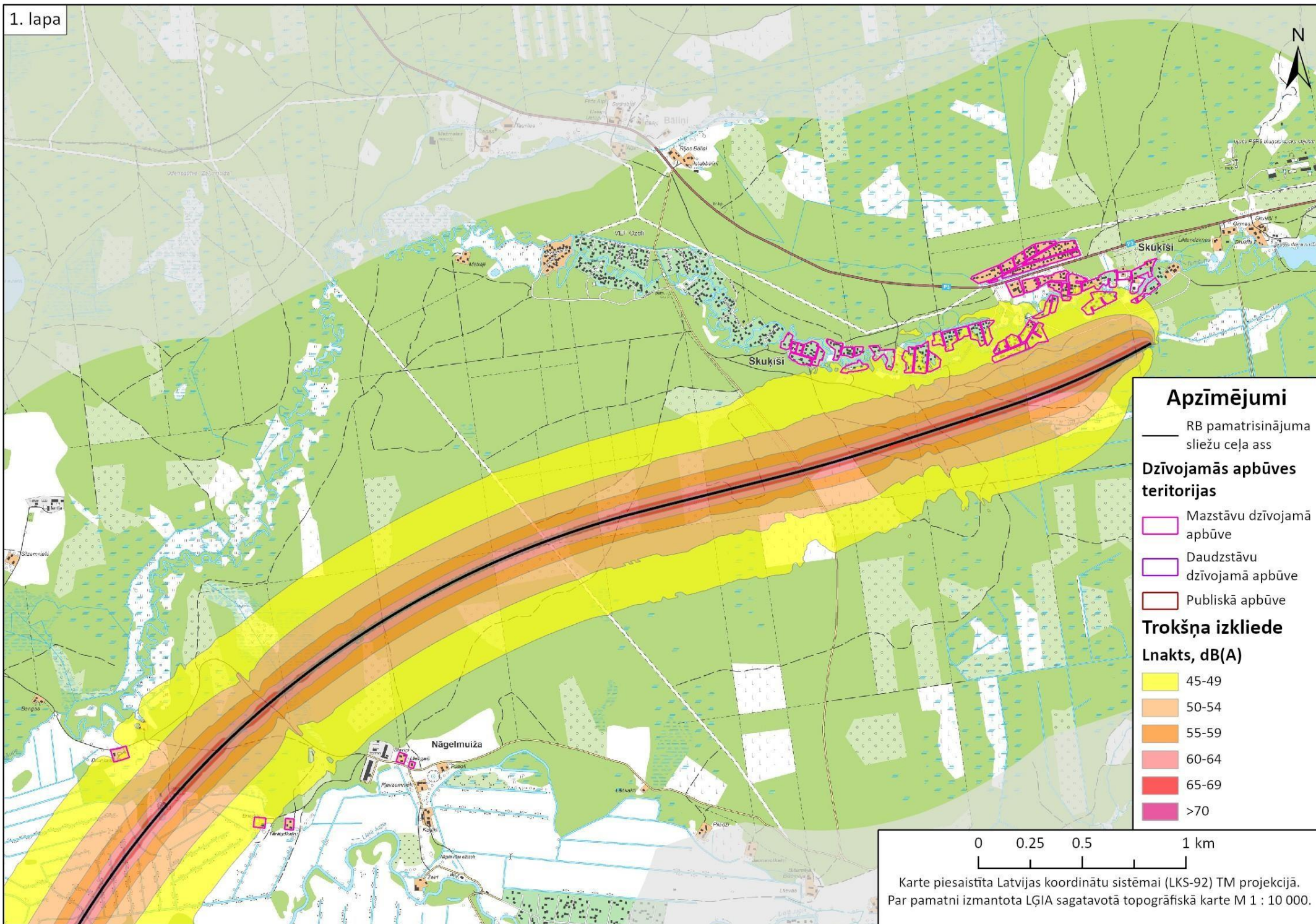
Mucenieki

Silakrogs

Silakrogs







0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

— RB pamatrisinājuma  
sliežu ceļa ass

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

□ Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve

□ Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve

□ Publiskā apbūve

## Trokšņa izkliede

L<sub>nakts</sub>, dB(A)

45-49

50-54

55-59

60-64

65-69

>70



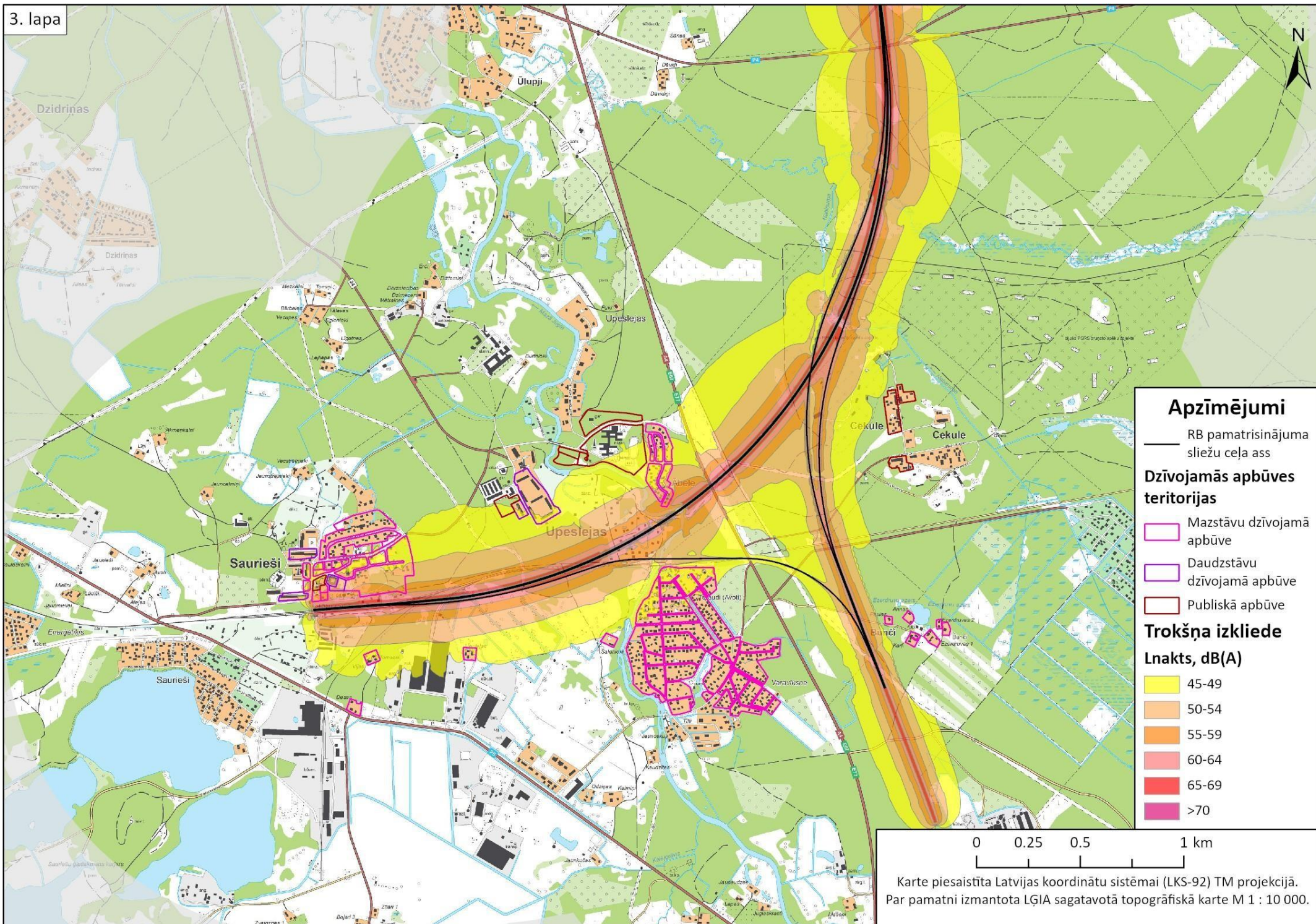
2. lapa

Suniši

Mucenieki

Silakrogs

Silakrogs



**Apzīmējumi**

— RB pamatrisinājuma  
sliedžu ceļa ass

**Dzīvojamās apbūves  
teritorijas**

- Mazstāvu dzīvojamā  
apbūve
- Daudzstāvu  
dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

**Trokšņa izkliede**

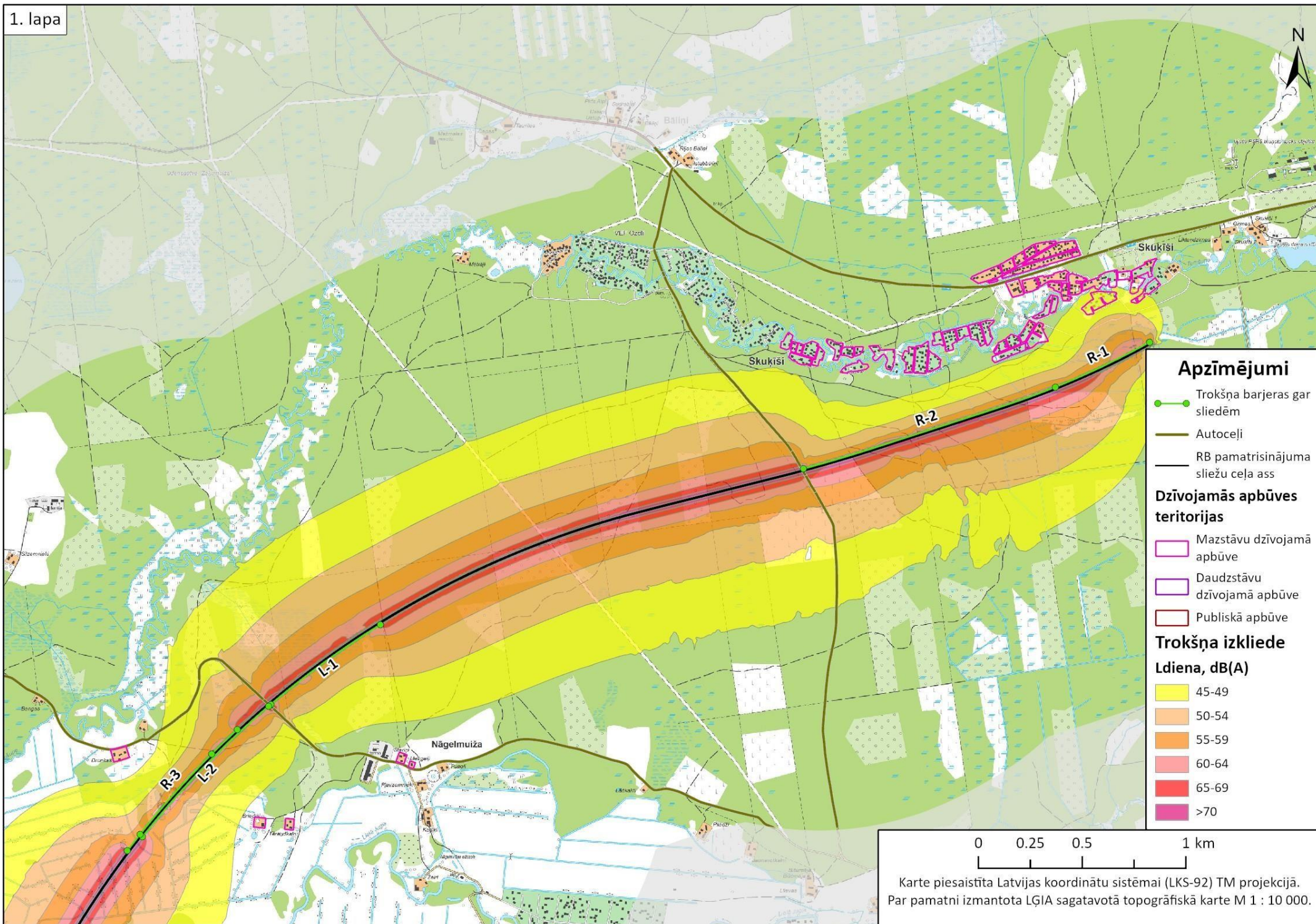
**Lnakts, dB(A)**

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

**APRĒĶINĀTAIS VILCIENU KUSTĪBAS  
RADĪTAIS TROKŠŅA LĪMENIS AR TROKSNĪ  
SAMAZINOŠAJIEM PASĀKUMIEM  
2046. GADĀ**



0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

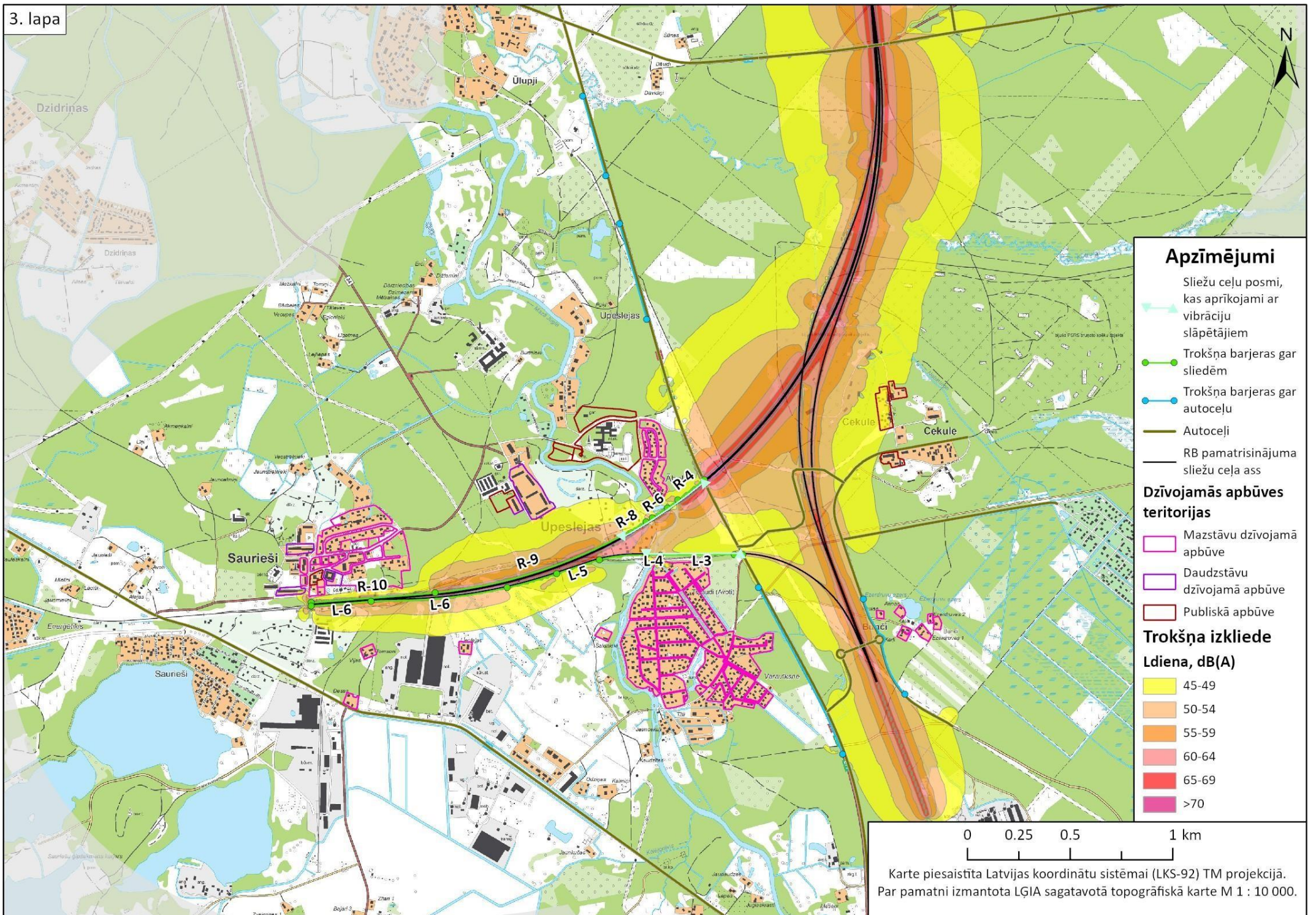
## Trokšņa izkliede

### Ldiena, dB(A)

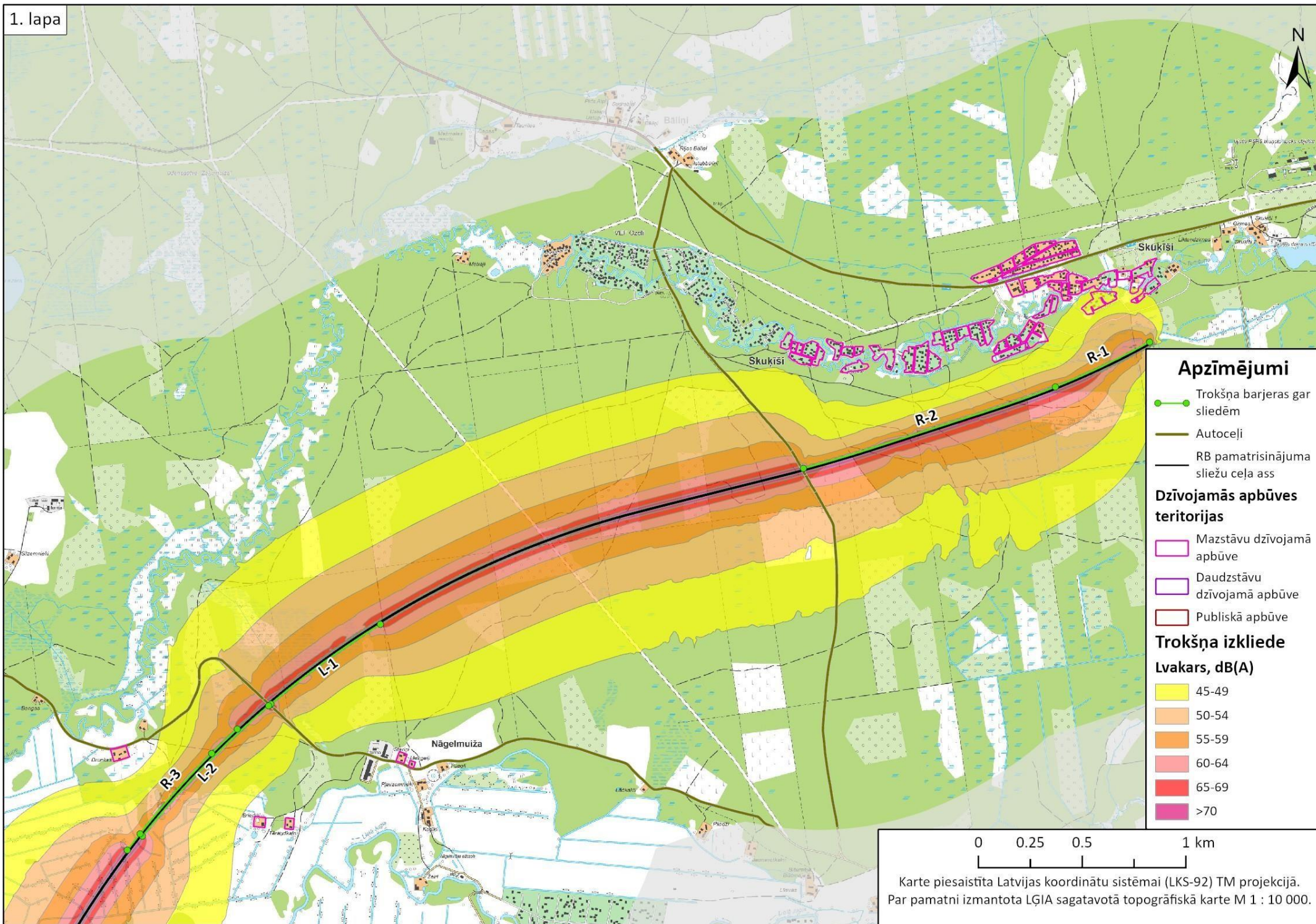
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa







- Apzīmējumi**
- Trokšņa barjeras gar sliedēm
  - Autoceļi
  - RB pamatrisinājuma sliekšņu ceļa ass
- Dzīvojamās apbūves teritorijas**
- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
  - Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
  - Publiskā apbūve
- Trokšņa izklide**
- Lvakars, dB(A)**
- 45-49
  - 50-54
  - 55-59
  - 60-64
  - 65-69
  - >70

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

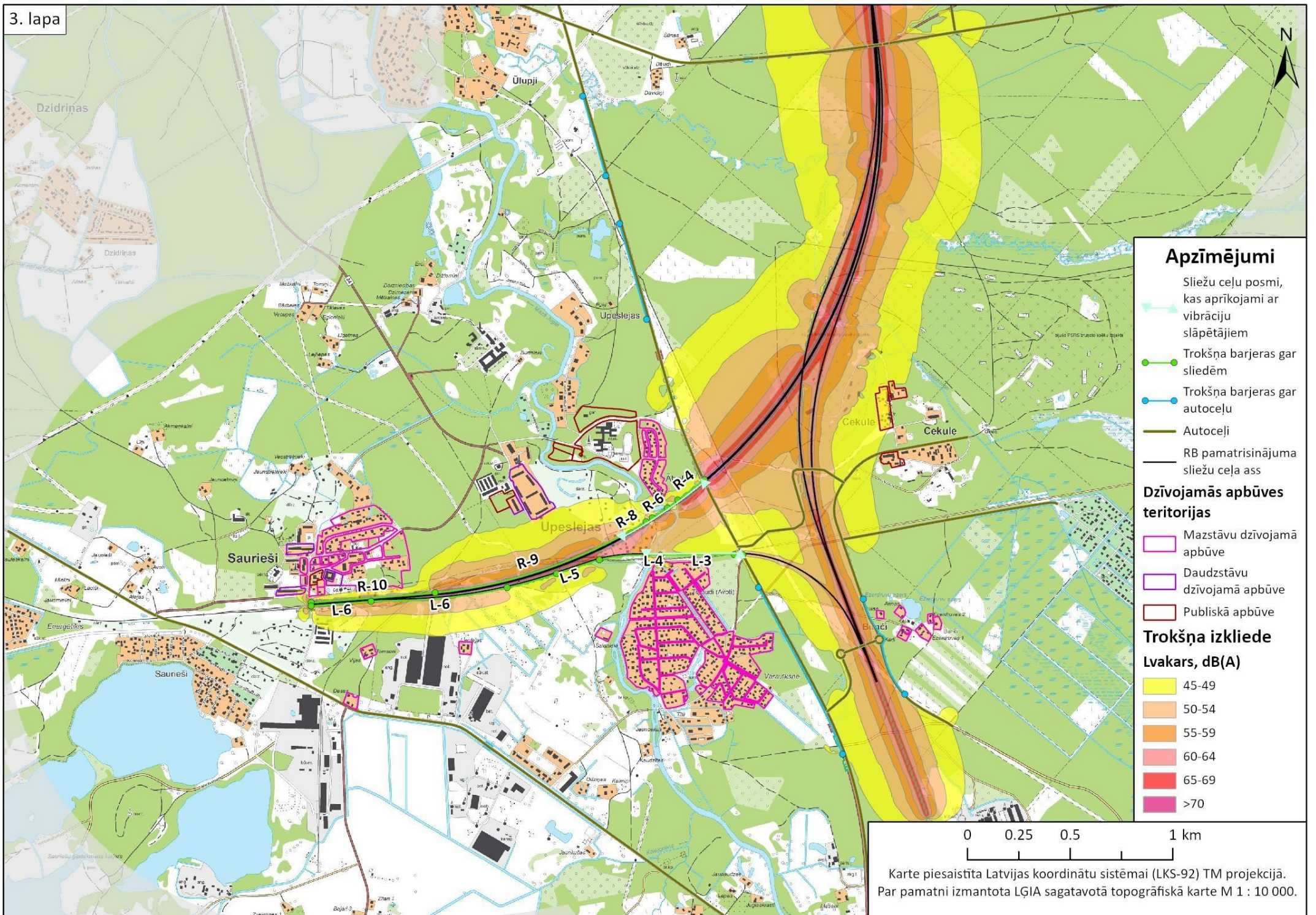
## Trokšņa izklide

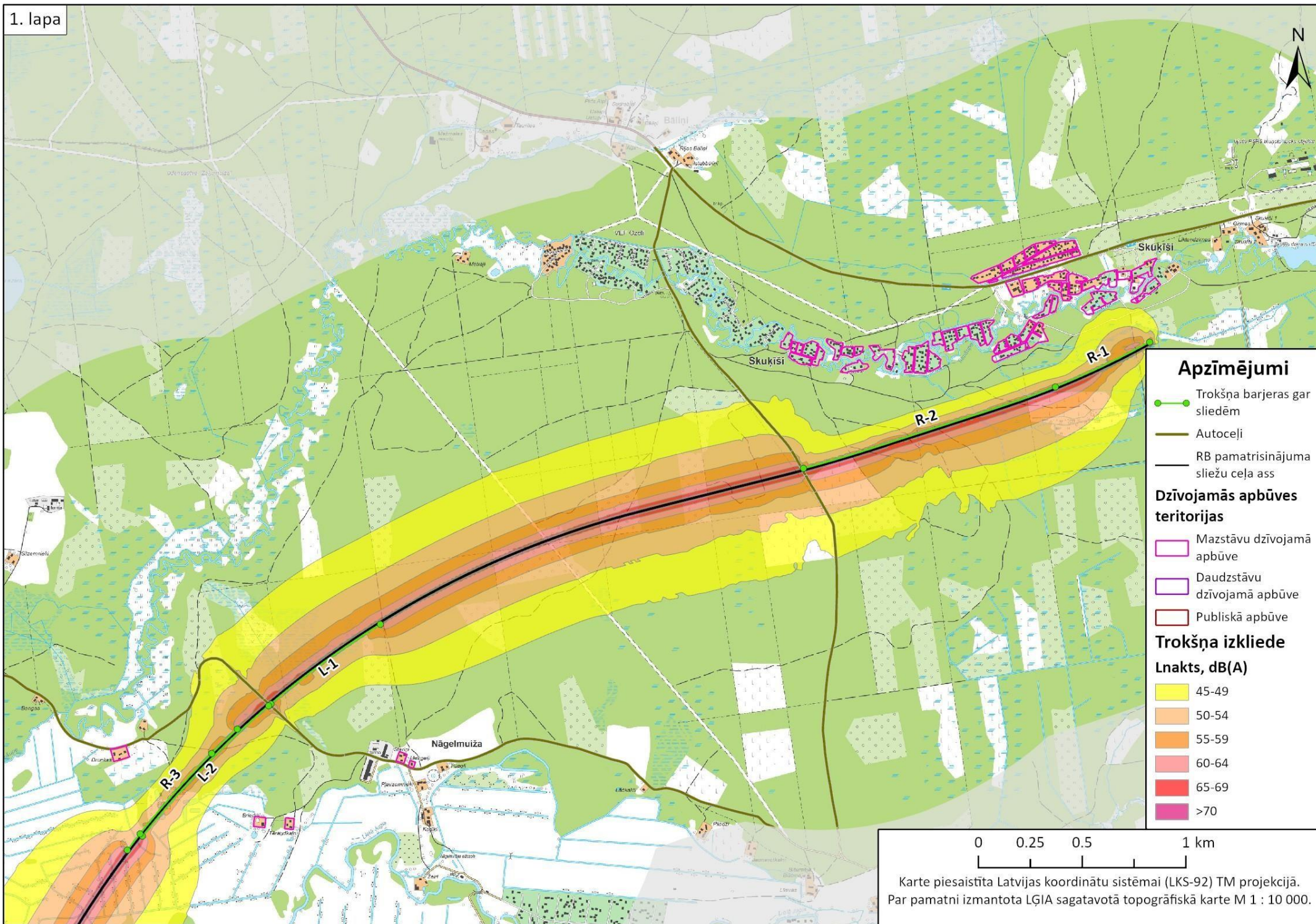
### Lvakars, dB(A)

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa





**Apzīmējumi**

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

**Dzīvojamās apbūves teritorijas**

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

**Trokšņa izkliede**

**Lnakts, dB(A)**

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

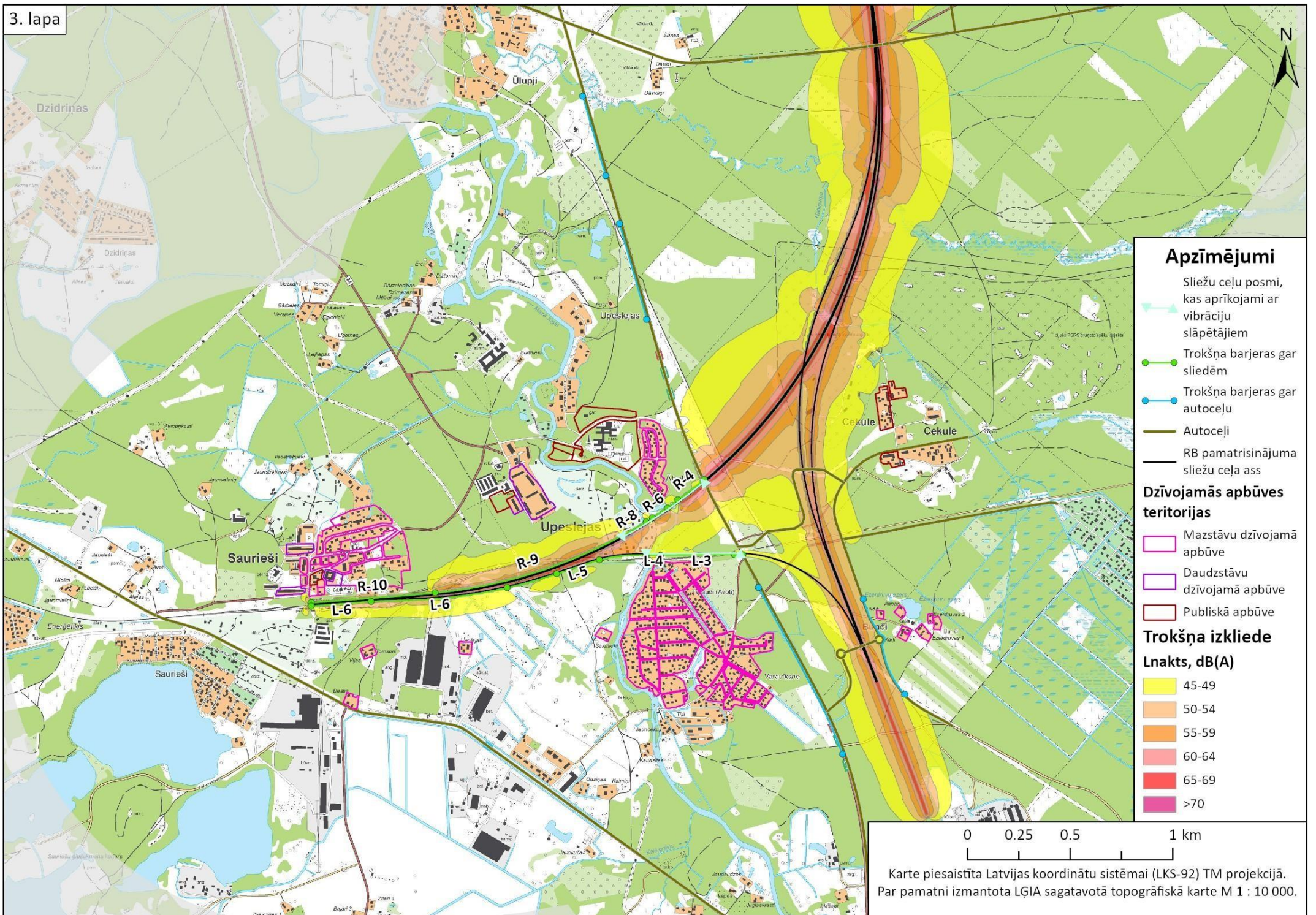
## Trokšņa izkļiede

### L<sub>nakts</sub>, dB(A)

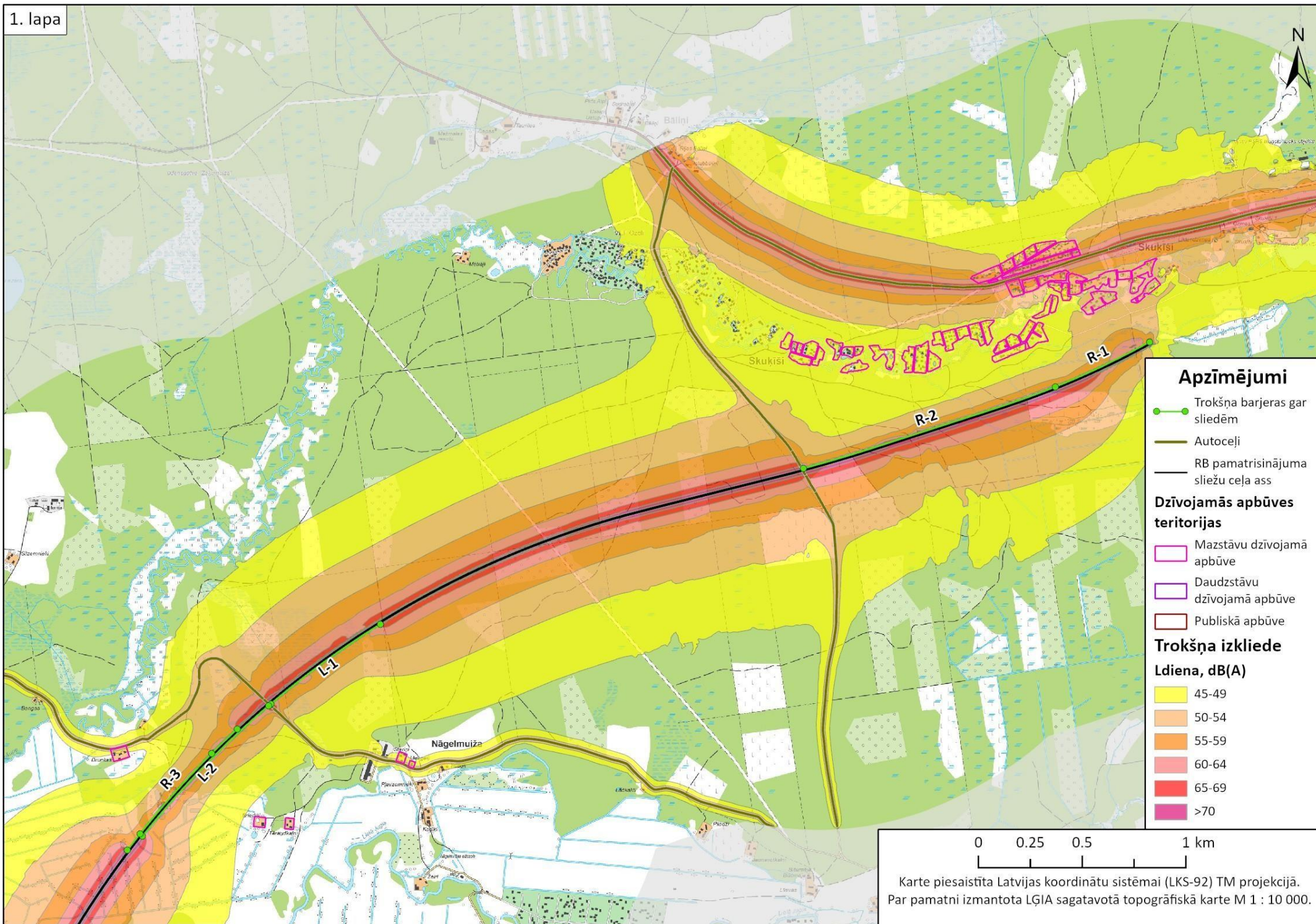
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa



**APRĒĶINĀTAIS KOPĒJAIS TROKŠŅA  
LĪMENIS 2046. GADĀ**



**Apzīmējumi**

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

**Dzīvojamās apbūves teritorijas**

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

**Trokšņa izkliede**

**Ldiens, dB(A)**

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.



0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

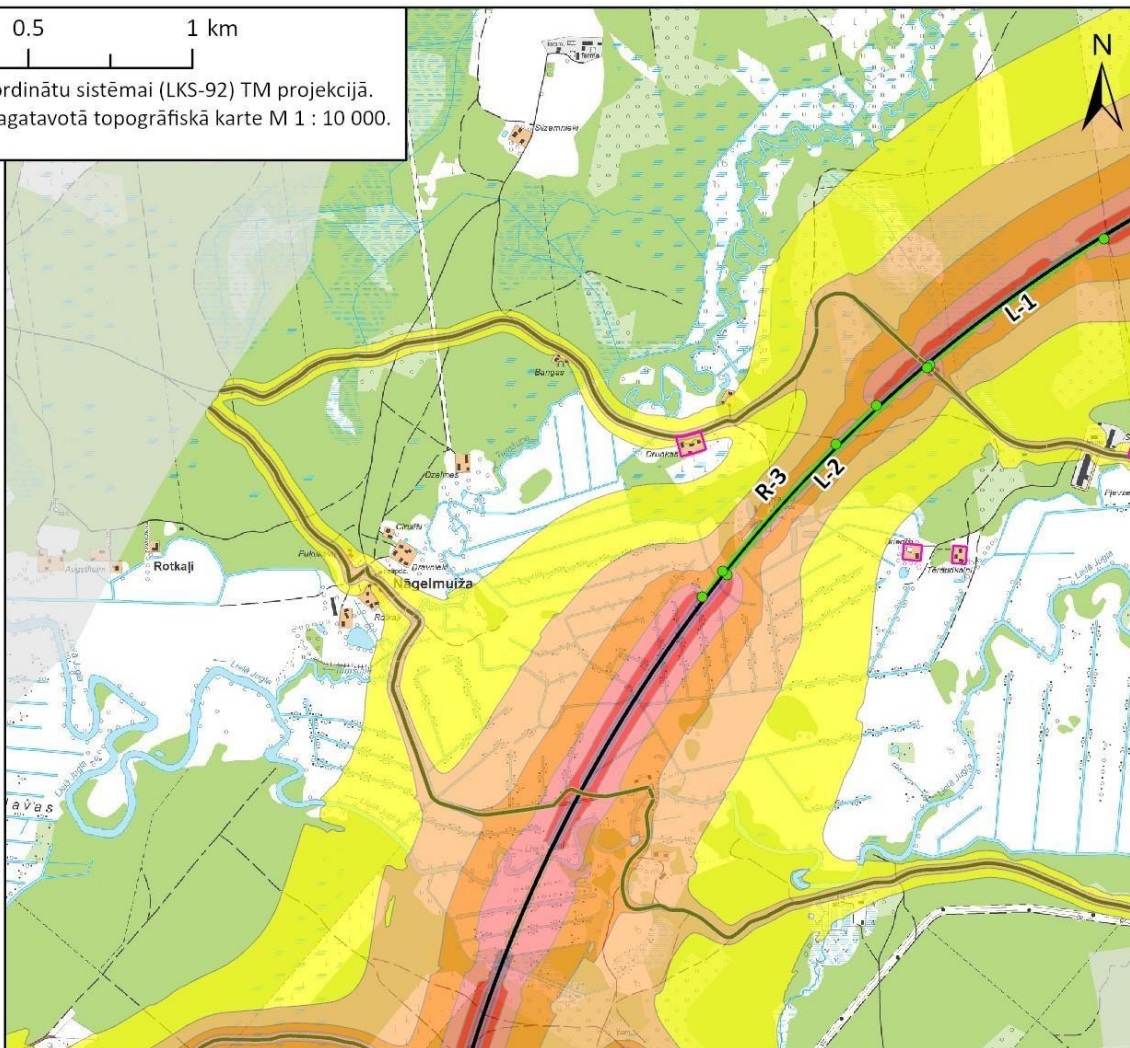
## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

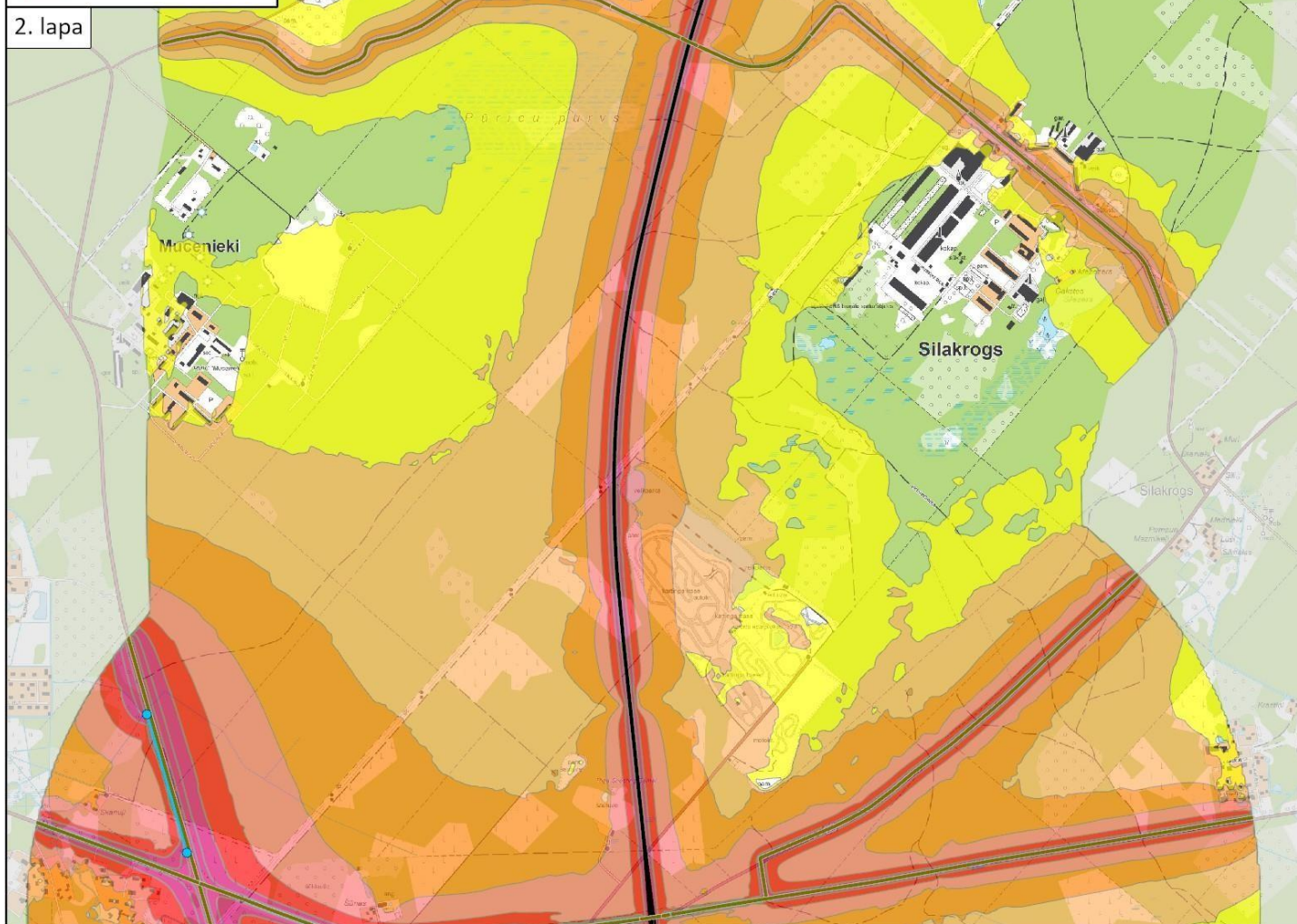
## Trokšņa izklide

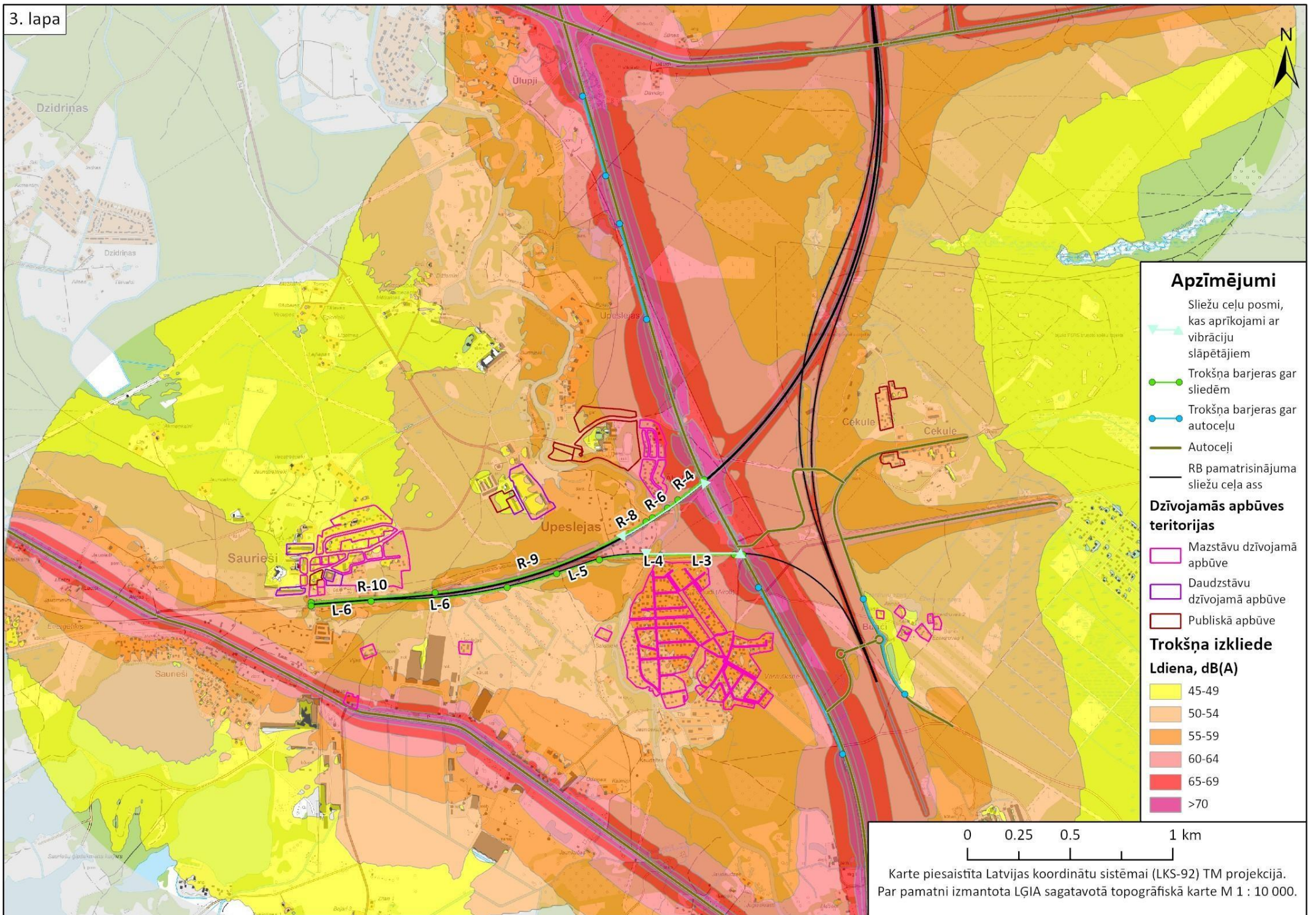
### Ldiena, dB(A)

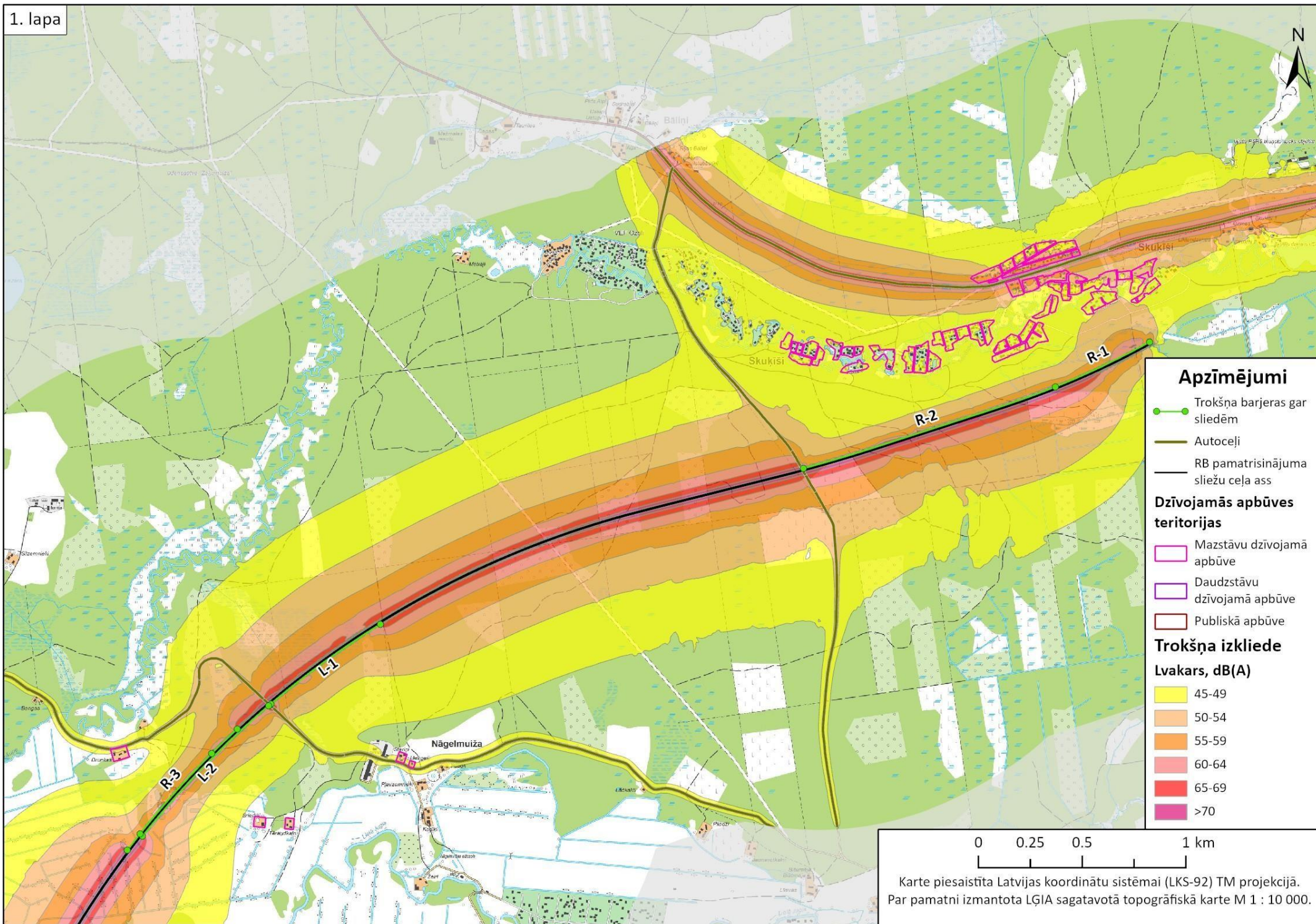
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa







**Apzīmējumi**

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

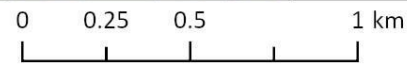
**Dzīvojamās apbūves teritorijas**

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

**Trokšņa izkliede**

**Lvakers, dB(A)**

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

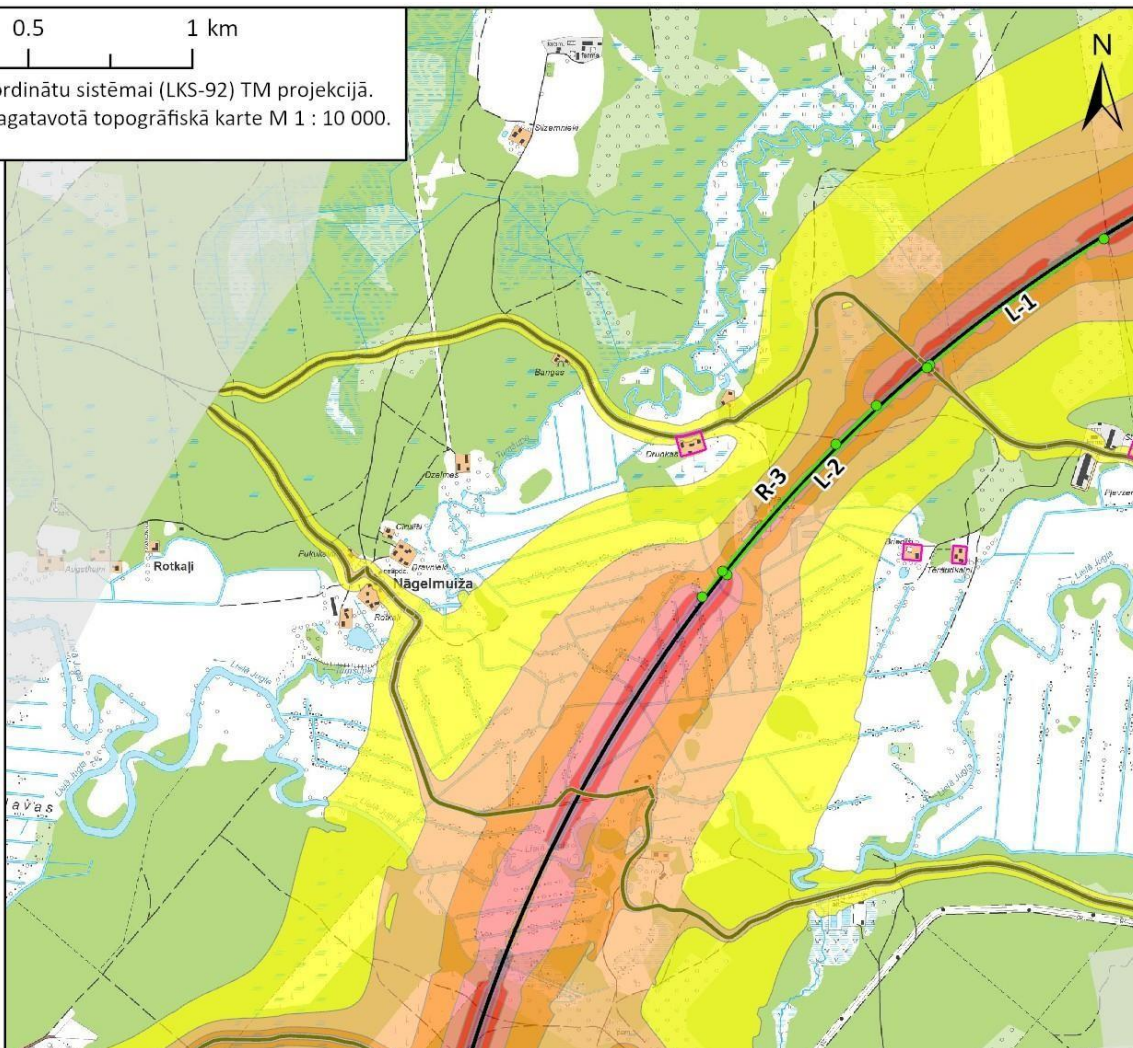
## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

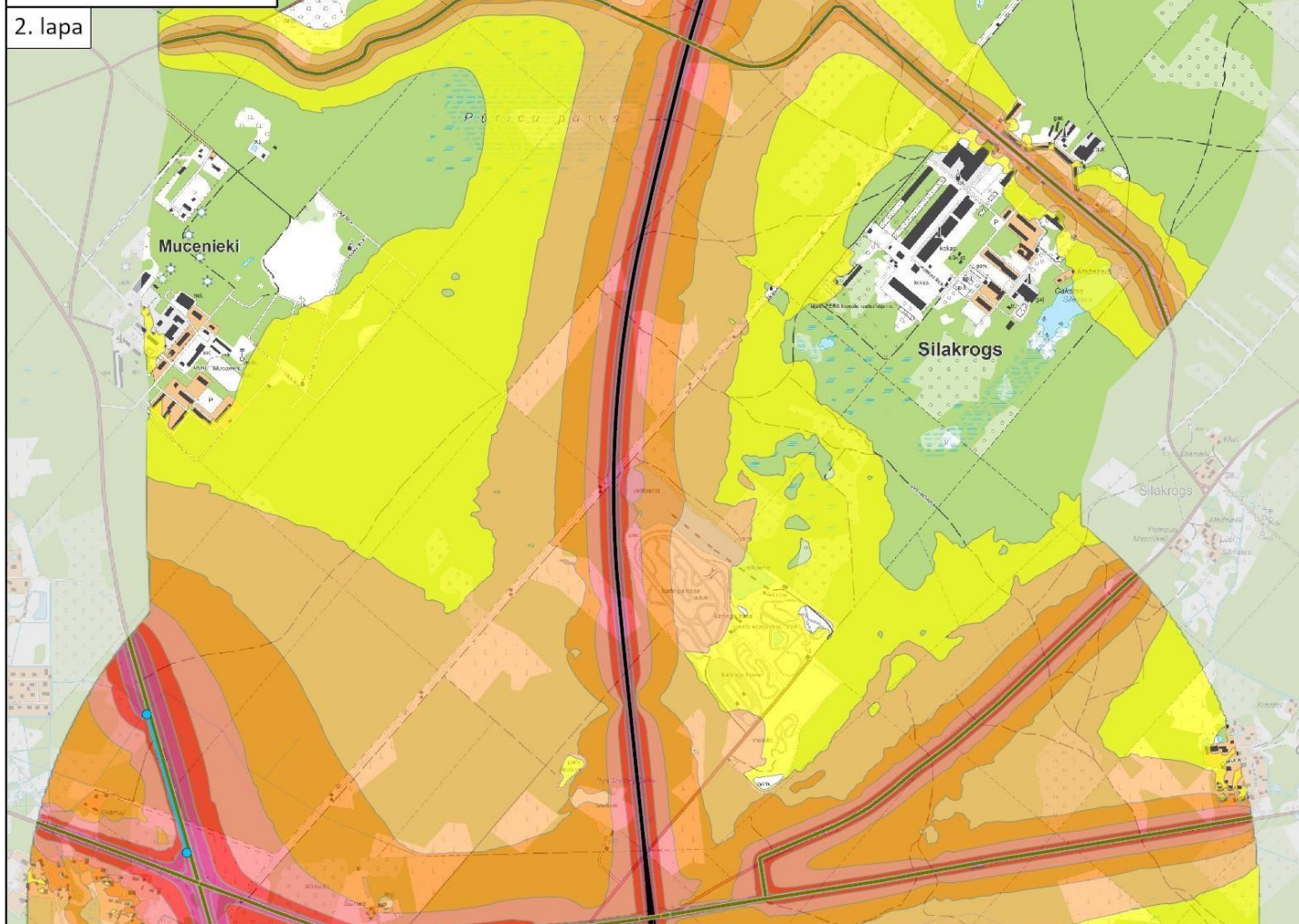
## Trokšņa izklide

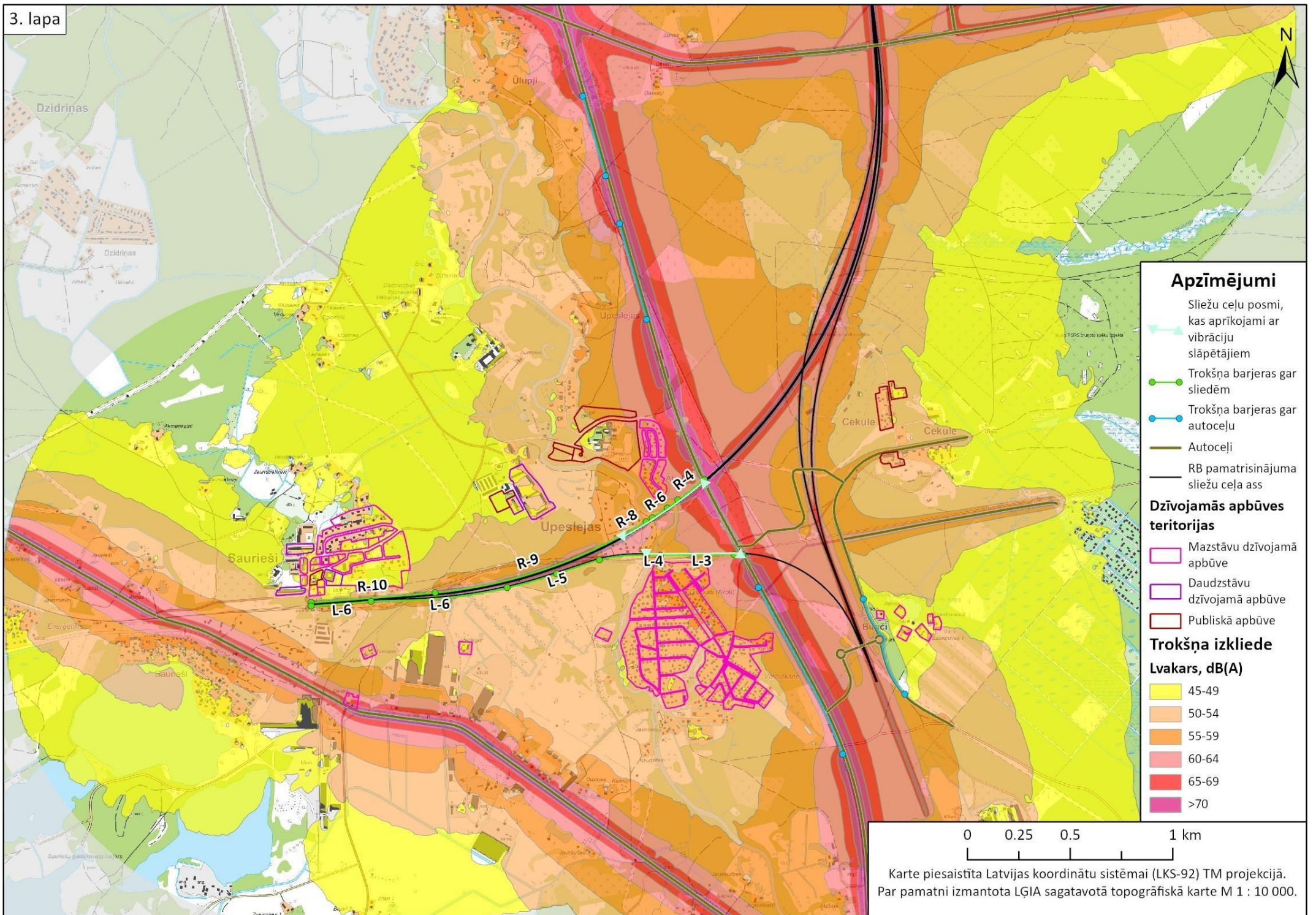
### Lvakars, dB(A)

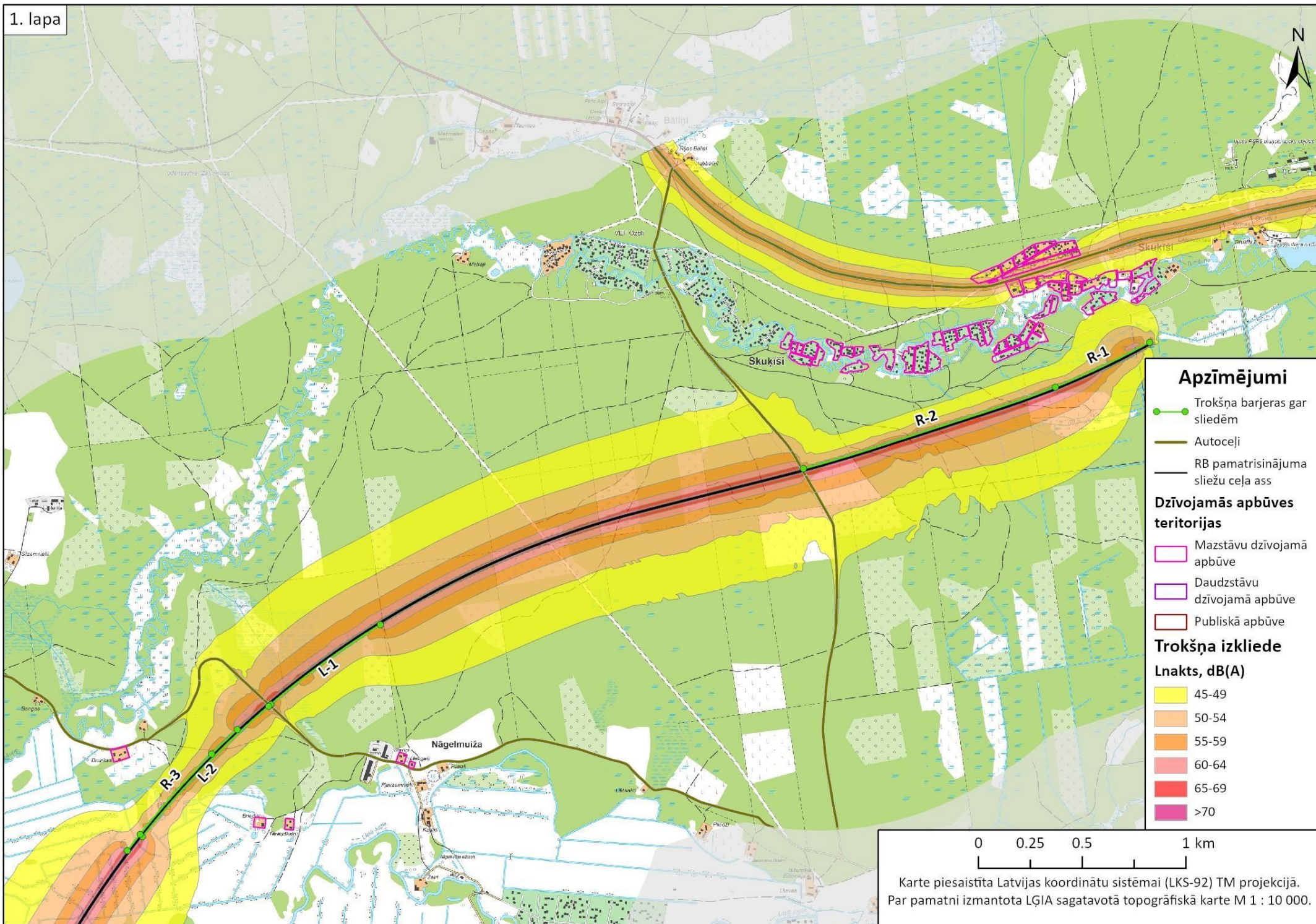
- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa







0 0.25 0.5 1 km

Karte piesaistīta Latvijas koordinātu sistēmai (LKS-92) TM projekcijā.  
Par pamatni izmantota LĢIA sagatavotā topogrāfiskā karte M 1 : 10 000.

## Apzīmējumi

- Trokšņa barjeras gar sliedēm
- Trokšņa barjeras gar autoceļu
- Autoceļi
- RB pamatrisinājuma sliežu ceļa ass

## Dzīvojamās apbūves teritorijas

- Mazstāvu dzīvojamā apbūve
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūve
- Publiskā apbūve

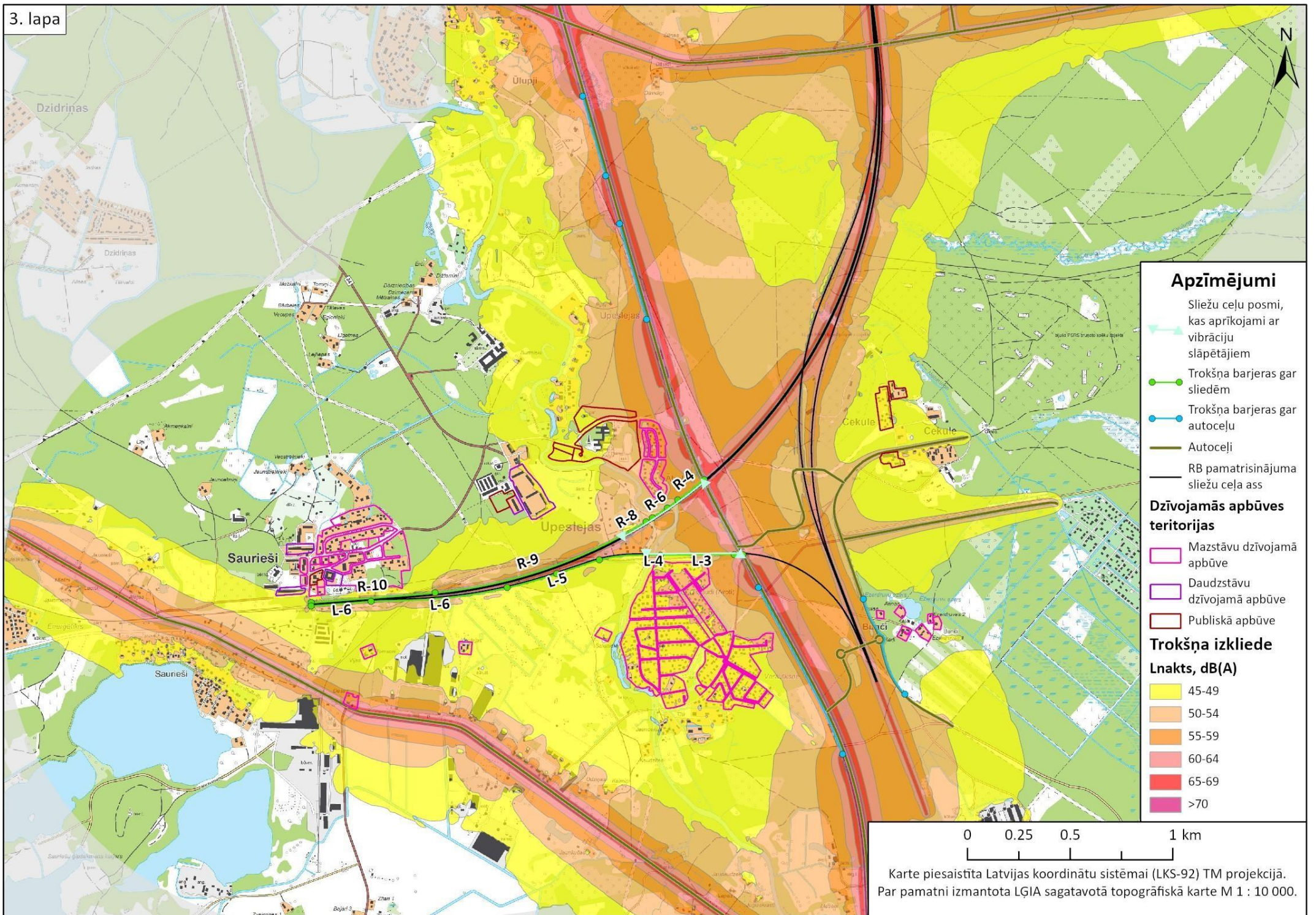
## Trokšņa izkļiede

### L<sub>nakts</sub>, dB(A)

- 45-49
- 50-54
- 55-59
- 60-64
- 65-69
- >70



2. lapa





## **6. PIELIKUMS**

### **TROKŠŅA LĪMEŅA IZMAIŅAS**

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
1.	80600100301	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
2.	80600100353	55	50	45	46	44	37	49	49	45	41	41	37	47	46	40
3.	80600100349	55	50	45	46	44	37	50	50	47	41	41	37	47	46	40
4.	80600100313	55	50	45	48	46	39	49	49	46	40	40	37	48	46	40
5.	80600100340	55	50	45	46	44	36	49	49	45	41	41	37	47	45	39
6.	80600100360	55	50	45	46	43	36	50	50	46	41	41	37	47	45	40
7.	80600100382	55	50	45	46	44	37	49	49	46	42	42	38	47	46	40
8.	80600100341	55	50	45	47	45	38	49	49	45	41	41	37	47	45	39
9.	80600100308	55	50	45	46	44	37	53	53	50	45	45	41	48	47	42
10.	80600100344	55	50	45	47	44	37	49	49	45	41	41	37	48	46	40
11.	80600100380	55	50	45	46	44	37	49	49	46	42	42	38	47	46	40
12.	80600100089	55	50	45	49	47	40	52	52	48	48	48	44	51	50	45
13.	80600100305	55	50	45	47	44	37	54	54	50	44	44	40	48	47	42
14.	80600100298	55	50	45	46	44	37	53	53	50	45	45	40	48	47	42
15.	80600100358	55	50	45	46	44	37	50	50	46	41	41	37	47	45	39
16.	80600100293	55	50	45	47	45	38	51	51	48	43	43	39	49	47	41
17.	80600100273	55	50	45	51	49	42	49	49	45	44	44	40	52	50	44
18.	80600100362	55	50	45	46	44	37	51	51	47	42	42	38	47	46	40
19.	80600100138	55	50	45	48	46	39	50	50	46	42	42	38	49	47	41
20.	80600100052	55	50	45	52	49	43	49	49	45	45	45	41	53	50	45
21.	80600100324	55	50	45	49	47	40	49	49	46	40	40	36	50	48	42
22.	80600100303	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
23.	80600100314	55	50	45	47	45	38	50	50	46	41	41	37	48	46	41
24.	80600100318	55	50	45	46	44	37	49	49	46	41	41	37	47	46	40
25.	80600100327	55	50	45	46	44	37	50	50	46	41	41	37	47	45	40
26.	80600100137	55	50	45	49	46	39	49	49	46	42	42	39	49	48	42

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
27.	80600100091	55	50	45	49	46	39	52	52	48	47	47	43	51	50	45
28.	80600100139	55	50	45	48	46	39	51	51	47	43	43	39	48	47	41
29.	80600100145	55	50	45	48	46	39	52	52	48	44	44	40	49	47	42
30.	80600100379	55	50	45	46	44	37	49	49	46	42	42	39	47	45	40
31.	80600100299	55	50	45	46	44	37	54	54	50	44	44	40	48	47	42
32.	80600100381	55	50	45	46	44	37	49	49	46	42	42	38	47	45	40
33.	80600100135	55	50	45	47	45	38	50	50	46	44	44	40	49	47	42
34.	80600100134	55	50	45	49	47	40	50	50	47	44	44	40	50	48	43
35.	80600100143	55	50	45	47	45	38	52	52	48	43	43	39	48	47	41
36.	80600100309	55	50	45	47	45	38	52	52	49	44	44	40	49	47	42
37.	80600100144	55	50	45	47	45	38	52	52	48	43	43	39	48	47	41
38.	80600100633	55	50	45	51	49	42	49	49	45	45	45	41	52	50	44
39.	80600100331	55	50	45	48	46	39	48	48	45	40	40	36	49	47	41
40.	80600100338	55	50	45	46	44	37	50	50	47	42	41	38	47	45	39
41.	80600100334	55	50	45	47	45	38	50	50	47	41	41	37	48	47	41
42.	80600100086	55	50	45	49	47	40	52	52	48	48	48	44	51	50	45
43.	80600100291	55	50	45	48	46	39	49	49	45	42	42	38	49	47	42
44.	80600100307	55	50	45	46	44	37	53	53	49	44	44	40	48	47	42
45.	80600100378	55	50	45	46	43	36	49	49	46	42	42	39	47	46	40
46.	80600100359	55	50	45	46	44	37	50	50	46	41	41	37	47	45	40
47.	80600100310	55	50	45	47	45	38	52	52	48	44	44	40	48	46	41
48.	80600100056	55	50	45	60	58	51	49	49	45	43	43	39	60	58	51
49.	80600100345	55	50	45	47	45	38	51	51	47	42	42	38	48	46	41
50.	80600100550	55	50	45	51	49	42	49	49	45	46	46	42	52	50	44
51.	80600100325	55	50	45	49	47	40	49	49	45	40	40	36	50	48	41
52.	80600100363	55	50	45	46	44	37	50	50	47	41	41	37	47	46	40

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
53.	80600100326	55	50	45	48	46	39	50	50	46	41	41	37	48	47	41
54.	80600100051	55	50	45	52	50	43	49	49	45	45	45	41	52	50	43
55.	80600100087	55	50	45	49	47	40	51	51	48	47	47	43	51	50	45
56.	80600100315	55	50	45	47	44	37	50	50	47	42	42	38	48	46	41
57.	80600100050	55	50	45	50	48	41	49	49	46	45	45	41	51	49	44
58.	80600100364	55	50	45	46	44	37	50	50	46	41	41	37	47	46	40
59.	80600100367	55	50	45	47	45	38	49	49	45	39	39	36	48	46	40
60.	80600100339	55	50	45	46	44	37	49	49	46	41	40	37	47	45	40
61.	80600100170	55	50	45	50	48	41	49	49	46	44	44	41	51	49	44
62.	80600100333	55	50	45	47	45	38	50	50	46	41	41	37	48	47	41
63.	80600100348	55	50	45	46	44	37	52	52	48	43	43	39	47	46	41
64.	80600100141	55	50	45	47	45	38	52	52	49	44	43	40	48	47	42
65.	80600100136	55	50	45	48	46	39	49	49	46	43	43	39	49	48	42
66.	80600100337	55	50	45	50	47	40	49	49	45	40	40	36	50	48	42
67.	80600100289	55	50	45	49	47	40	50	50	47	43	43	40	50	48	43
68.	80600100356	55	50	45	46	44	37	52	52	48	43	43	39	47	46	41
69.	80600100532	55	50	45	50	48	41	51	51	47	47	47	43	51	50	45
70.	80600100085	55	50	45	50	48	41	50	50	47	46	46	43	52	50	45
71.	80600100346	55	50	45	46	44	37	51	51	48	42	42	38	48	46	41
72.	80600100347	55	50	45	45	43	36	52	52	48	43	43	39	47	46	41
73.	80600100053	55	50	45	53	51	44	49	49	45	45	45	41	53	51	45
74.	80600100328	55	50	45	48	46	39	49	49	46	40	40	37	49	47	41
75.	80600100165	55	50	45	49	46	39	49	49	46	40	40	37	49	47	41
76.	80600100296	55	50	45	47	45	38	53	53	49	44	44	40	48	47	42
77.	80600100336	55	50	45	49	47	40	49	49	46	40	40	36	49	47	41
78.	80600100209	55	50	45	47	45	38	52	52	48	43	43	39	48	47	41

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
79.	80600100140	55	50	45	47	45	38	52	51	48	43	43	39	49	47	42
80.	80600100049	55	50	45	48	46	39	50	50	46	44	44	41	50	48	43
81.	80600100311	55	50	45	49	47	40	50	50	46	41	41	37	50	48	42
82.	80600100539	55	50	45	49	47	40	50	50	47	47	47	43	51	50	45
83.	80600100536	55	50	45	51	48	41	49	49	46	45	45	42	52	50	44
84.	80600100317	55	50	45	46	44	37	51	51	47	42	42	38	47	46	40
85.	80600100322	55	50	45	48	46	39	50	50	46	41	41	37	49	47	41
86.	80600100355	55	50	45	46	44	37	51	51	48	42	42	38	48	46	41
87.	80600100295	55	50	45	47	44	37	52	52	49	43	43	39	48	47	42
88.	80600100361	55	50	45	46	44	37	50	50	46	42	42	38	47	46	40
89.	80600100294	55	50	45	46	44	37	52	52	48	43	43	39	48	47	41
90.	80600100354	55	50	45	46	44	37	51	50	47	42	42	38	47	46	40
91.	80600100471	55	50	45	46	44	37	48	48	45	40	40	36	47	46	40
92.	80600100215	55	50	45	48	46	39	49	49	45	40	40	36	48	47	41
93.	80600100533	55	50	45	50	48	41	51	51	47	47	47	43	51	50	45
94.	80600100335	55	50	45	48	46	39	49	49	46	40	40	37	49	47	41
95.	80600100039	55	50	45	52	49	43	49	49	45	45	45	41	53	50	45
96.	80600100304	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
97.	80600100321	55	50	45	49	47	40	48	48	45	39	39	35	50	48	41
98.	80600100208	55	50	45	60	58	51	49	49	45	42	42	39	60	58	51
99.	80600100302	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
100.	80600100332	55	50	45	47	45	38	49	49	46	41	41	37	48	46	40
101.	80600100084	55	50	45	49	47	40	51	51	48	47	47	43	51	50	45
102.	80600100297	55	50	45	47	45	38	52	52	49	44	44	40	48	47	41
103.	80600100211	55	50	45	46	43	36	51	51	48	42	42	38	47	46	40
104.	80600100288	55	50	45	49	47	40	50	50	46	43	43	39	50	48	43

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
105.	80600100306	55	50	45	46	44	37	52	52	49	43	43	39	48	47	41
106.	80600100300	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
107.	80600100323	55	50	45	49	47	40	50	50	46	41	41	37	49	47	41
108.	80600100088	55	50	45	49	47	40	51	51	48	47	47	43	51	50	45
109.	80600100365	55	50	45	47	45	38	50	50	46	41	41	37	48	46	40
110.	80600100090	55	50	45	48	46	39	52	52	49	48	48	44	51	50	45
111.	80600100316	55	50	45	47	45	38	51	51	47	42	42	38	48	47	41
112.	80600100292	55	50	45	47	45	38	52	52	49	43	43	39	48	47	41
113.	80600100142	55	50	45	47	45	38	52	52	48	43	43	39	49	47	41
114.	80600100290	55	50	45	49	47	40	50	50	47	43	43	39	50	48	42
115.	80600100350	55	50	45	46	44	37	49	49	45	41	41	37	47	46	40
116.	80600100352	55	50	45	45	42	35	49	49	46	41	41	37	46	44	39
117.	80600100366	55	50	45	47	45	38	50	50	46	41	41	37	48	46	40
118.	80600100274	55	50	45	52	50	43	49	49	45	44	44	40	52	50	44
119.	80600100098	55	50	45	49	47	40	49	49	46	47	47	43	51	50	45
120.	80600100357	55	50	45	48	45	38	49	49	45	40	40	36	48	46	40
121.	80840020029	55	50	45	54	52	44	51	51	47	43	43	39	54	52	45
122.	80840020047	55	50	45	31	29	22	50	50	46	44	44	40	44	44	40
123.	80960080383	55	50	45	47	44	39	49	49	46	33	33	29	47	44	39
124.	80960080401	55	50	45	51	48	43	50	50	47	39	39	35	51	49	43
125.	80960080035	55	50	45	51	49	43	55	55	51	40	40	36	51	49	44
126.	80960080376	55	50	45	50	48	42	49	49	45	37	37	34	50	48	43
127.	80960080378	55	50	45	49	46	41	49	49	46	35	35	31	49	47	41
128.	80960080474	55	50	45	49	47	41	49	49	45	35	35	31	50	47	42
129.	80960080259	55	50	45	52	50	44	65	65	61	46	46	42	52	50	45
130.	80960080375	55	50	45	50	48	42	50	50	46	36	36	32	50	48	42

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
131.	80960080010	55	50	45	49	47	41	51	51	47	35	35	31	49	47	41
132.	80960080249	55	50	45	50	47	41	54	54	50	42	42	38	50	48	43
133.	80960080037	55	50	45	51	49	43	65	65	61	44	44	41	52	50	45
134.	80960080037	55	50	45	51	49	43	60	60	56	41	41	37	51	49	44
135.	80960080034	55	50	45	50	48	42	58	58	54	40	40	36	51	49	43
136.	80960080034	60	55	55	50	48	42	56	56	52	39	39	35	51	48	43
137.	80960080013	55	50	45	52	49	44	55	55	51	41	41	37	52	50	44
138.	80960080230	55	50	45	51	49	43	55	55	52	39	39	35	51	49	44
139.	80960080047	55	50	45	51	49	43	57	57	53	39	39	35	51	49	44
140.	80960080295	55	50	45	47	45	39	49	49	45	33	33	29	47	45	39
141.	80960080404	55	50	45	49	46	41	50	50	46	34	34	30	49	46	41
142.	80960080411	60	55	50	51	49	43	57	57	54	40	40	36	51	49	44
143.	80960080248	55	50	45	49	47	41	49	49	46	35	35	31	50	47	42
144.	80960080251	60	55	50	54	51	45	55	55	51	48	48	44	54	52	47
145.	80960080256	55	50	45	52	49	43	60	60	57	42	42	38	52	50	45
146.	80960080256	55	50	45	51	48	43	55	55	52	38	38	34	51	49	43
147.	80960080256	60	55	50	52	49	43	59	59	56	41	41	37	52	50	44
148.	80960080483	55	50	45	51	49	43	51	51	48	40	40	36	51	49	44
149.	80960080514	55	50	45	50	48	42	53	53	49	37	37	33	51	48	43
150.	80960080481	55	50	45	50	48	42	49	49	46	38	38	34	51	48	43
151.	80960080473	55	50	45	50	48	42	50	50	47	35	35	32	50	48	42
152.	80960080482	55	50	45	51	48	43	50	50	46	38	38	35	51	49	43
153.	80960080247	55	50	45	50	47	42	52	51	48	35	35	31	50	48	42
154.	80960080484	55	50	45	51	49	43	53	53	49	40	40	37	51	49	44
155.	80960080515	55	50	45	50	47	42	52	52	48	36	36	33	50	48	42
156.	80960080262	55	50	45	52	49	44	56	56	53	42	42	38	52	50	45

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
157.	80960080413	55	50	45	50	48	42	50	50	46	38	38	34	51	48	43
158.	80960080269	55	50	45	52	50	44	64	64	60	44	44	40	52	50	45
159.	80960080231	55	50	45	51	49	43	56	56	53	39	39	35	51	49	44
160.	80960080258	55	50	45	51	48	43	56	56	52	39	39	35	51	49	43
161.	80960080455	55	50	45	51	48	43	52	52	48	39	39	36	51	49	44
162.	80960080255	60	55	55	50	47	41	56	56	52	38	38	34	50	48	42
163.	80960080058	55	50	45	50	48	42	53	53	50	36	36	33	50	48	42
164.	80310140026	55	50	45	56	54	48	52	52	48	41	41	37	56	54	48
165.	80310140115	55	50	45	55	53	47	52	52	49	42	42	38	55	53	47
166.	80310150281	55	50	45	58	56	50	52	52	49	44	44	41	58	56	50
167.	80310150099	55	50	45	57	55	50	52	52	48	41	41	37	57	55	50
168.	80310150178	55	50	45	55	53	47	48	48	45	40	40	36	55	53	47
169.	80310150098	55	50	45	57	55	50	51	51	47	40	40	37	57	55	50
170.	80310150386	55	50	45	59	57	52	50	50	46	42	42	39	59	57	52
171.	80310150104	55	50	45	60	57	52	49	49	45	41	41	38	60	57	52
172.	80310150284	55	50	45	59	57	51	49	49	45	41	41	38	59	57	51
173.	80310150387	55	50	45	60	57	52	49	49	46	41	41	38	60	57	52
174.	80310150312	55	50	45	55	53	47	48	48	45	39	39	36	55	53	47
175.	80310150112	55	50	45	59	56	51	51	51	47	43	43	39	59	56	51
176.	80310150294	55	50	45	58	55	50	51	51	47	42	42	38	58	55	50
177.	80310150490	55	50	45	56	54	48	51	51	48	42	42	39	56	54	48
178.	80310150303	55	50	45	58	56	50	49	49	45	40	40	36	58	56	50
179.	80310150225	55	50	45	57	55	49	49	49	45	40	40	36	57	55	49
180.	80310150489	55	50	45	56	54	49	50	50	47	42	42	39	56	54	49
181.	80310150203	55	50	45	57	55	50	50	50	47	38	38	35	57	55	50
182.	80310150273	55	50	45	59	57	52	49	49	46	42	42	38	59	57	52



N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
183.	80310150359	55	50	45	57	54	49	49	49	45	40	40	36	57	54	49
184.	80310150367	55	50	45	59	56	51	49	49	46	41	41	38	59	56	51
185.	80310150216	55	50	45	56	54	48	49	49	46	40	40	36	56	54	48
186.	80310150164	55	50	45	54	52	46	52	52	48	43	43	39	54	52	46
187.	80310150009	55	50	45	58	56	51	51	51	48	42	42	39	58	56	51
188.	80310150211	55	50	45	61	59	53	51	51	47	42	42	38	61	59	53
189.	80310150117	55	50	45	59	57	52	49	49	45	41	41	37	59	57	52
190.	80310150408	55	50	45	60	58	52	49	49	45	39	39	36	60	58	52
191.	80310150296	55	50	45	56	54	48	50	50	46	40	40	36	56	54	48
192.	80310150243	55	50	45	57	55	49	51	51	48	41	41	37	57	55	49
193.	80310150195	55	50	45	59	56	51	51	51	47	43	43	39	59	56	51
194.	80310150293	55	50	45	58	55	50	52	52	49	47	47	43	58	55	50
195.	80310150105	55	50	45	60	57	52	49	49	45	40	40	37	60	57	52
196.	80310150384	55	50	45	57	54	49	52	52	48	44	44	40	57	54	49
197.	80310150107	55	50	45	57	55	49	49	49	46	40	40	36	57	55	49
198.	80310150362	55	50	45	57	55	49	49	49	45	40	40	37	57	55	49
199.	80310150315	55	50	45	58	56	50	49	49	45	40	40	36	58	56	50
200.	80310150916	55	50	45	57	54	49	51	51	48	43	43	39	57	54	49
201.	80310150274	55	50	45	59	56	51	49	49	45	41	41	38	59	56	51
202.	80310150210	55	50	45	60	58	52	50	50	46	40	40	37	60	58	52
203.	80310150406	55	50	45	58	56	50	49	49	46	40	40	36	58	56	50
204.	80310150232	55	50	45	57	54	49	51	51	47	40	40	36	57	54	49
205.	80310150376	55	50	45	58	56	50	51	51	47	42	42	38	58	56	50
206.	80310150383	55	50	45	57	54	49	53	53	49	46	46	42	57	54	49
207.	80310150275	55	50	45	59	56	51	51	51	47	44	44	40	59	56	51
208.	80310150372	55	50	45	58	55	50	50	50	46	41	41	37	58	55	50

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
209.	80310150411	55	50	45	58	55	50	54	54	50	48	48	44	58	55	50
210.	80310150268	55	50	45	58	56	50	49	49	45	40	40	37	58	56	50
211.	80310150226	55	50	45	59	57	51	50	50	46	42	42	39	59	57	51
212.	80310150240	55	50	45	57	55	49	51	51	47	39	39	36	57	55	49
213.	80310150365	55	50	45	57	54	49	49	49	45	40	40	37	57	54	49
214.	80310150277	55	50	45	58	55	50	50	50	46	39	39	35	58	55	50
215.	80310150373	55	50	45	58	55	50	49	49	46	40	40	37	58	55	50
216.	80310150227	55	50	45	58	55	50	50	50	47	39	39	36	58	55	50
217.	80310150306	55	50	45	59	56	51	49	49	45	41	41	37	59	56	51
218.	80310150404	55	50	45	57	54	49	50	50	47	40	40	37	57	54	49
219.	80310150304	55	50	45	56	54	48	49	49	45	39	39	36	56	54	48
220.	80310150092	55	50	45	58	56	50	51	51	47	43	43	39	58	56	50
221.	80310150139	55	50	45	60	57	52	49	49	45	40	40	36	60	57	52
222.	80310150364	55	50	45	58	55	50	49	49	45	40	40	36	58	55	50
223.	80310150368	55	50	45	59	56	51	49	49	46	41	41	37	59	56	51
224.	80310150358	55	50	45	57	54	49	49	49	45	40	40	36	57	54	49
225.	80310150279	55	50	45	57	55	49	50	50	47	40	40	37	57	55	49
226.	80310150278	55	50	45	58	56	50	49	49	45	40	40	36	58	56	50
227.	80310150305	55	50	45	56	54	48	53	53	49	42	42	39	56	54	48
228.	80310150264	55	50	45	59	56	51	48	48	45	40	40	37	59	56	51
229.	80310150405	55	50	45	57	54	49	50	50	46	39	39	36	57	54	49
230.	80310150375	55	50	45	58	56	50	51	51	48	42	42	38	58	56	50
231.	80310150385	55	50	45	60	57	52	50	50	46	42	42	38	60	57	52
232.	80310150282	55	50	45	59	56	51	49	49	45	41	41	37	59	56	51
233.	80310150374	55	50	45	57	55	49	50	50	47	40	40	37	57	55	49
234.	80310150111	55	50	45	59	57	51	50	51	47	43	43	39	59	57	51

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
235.	80310150115	55	50	45	58	56	50	48	48	45	40	40	36	58	56	50
236.	80310150286	55	50	45	58	56	50	53	53	49	44	44	40	58	56	50
237.	80310150360	55	50	45	57	55	49	49	49	45	40	40	36	57	55	49
238.	80310150012	55	50	45	56	54	48	49	49	46	40	40	36	56	54	48
239.	80960050014	55	50	45	62	60	54	54	54	50	41	41	37	62	60	54
240.	80960050090	55	50	45	63	60	55	53	53	49	39	39	35	63	60	55
241.	80960050024	55	50	45	64	62	56	51	51	48	38	38	34	64	62	56
242.	80960050080	55	50	45	66	64	59	48	48	45	37	37	33	66	64	59
243.	80960050016	55	50	45	65	63	57	50	50	46	38	38	34	65	63	57
244.	80960050023	55	50	45	63	61	55	53	53	50	39	39	35	63	61	55
245.	80960050021	55	50	45	63	61	55	52	52	49	40	40	36	63	61	55
246.	80960050031	55	50	45	62	60	54	53	53	50	41	41	37	62	60	54
247.	80960050013	55	50	45	63	60	55	52	52	49	40	40	37	63	60	55
248.	80960050041	55	50	45	64	61	56	49	49	45	38	38	34	64	61	56
249.	80960050029	55	50	45	62	60	54	53	53	49	41	41	37	62	60	54
250.	80960050087	55	50	45	63	61	55	51	51	48	39	39	35	63	61	55
251.	80960050039	55	50	45	63	61	55	53	53	49	39	39	35	63	61	55
252.	80960050025	55	50	45	61	59	53	62	62	59	47	47	43	61	59	53
253.	80960050512	60	55	55	51	48	43	50	50	46	43	43	39	51	49	44
254.	80960050515	60	55	50	49	47	41	51	51	47	43	43	40	50	48	43
255.	80960050526	55	50	45	66	64	59	55	55	52	41	41	37	66	64	59
256.	80960050526	55	50	45	68	66	60	53	53	49	41	41	37	68	66	60
257.	80960050096	60	55	55	64	62	56	52	52	48	42	42	39	64	62	56
258.	80960050456	60	55	50	55	53	47	51	51	47	44	44	40	55	53	48
259.	80960050449	60	55	50	55	53	47	52	52	49	45	45	41	56	53	48
260.	80960050451	60	55	50	52	50	44	52	52	49	45	45	41	53	51	46

N.p. k.	Zemes vienības numurs	Spēkā esošās vides trokšņa robežvērtības			Plānotais fona trokšņa līmenis			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis bez pasākumiem			Rail Baltica radītais trokšņa līmenis ar pasākumiem			Kopējais trokšņa līmenis		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
261.	80960050083	55	50	45	63	60	55	53	53	49	40	40	36	63	60	55
262.	80960050084	55	50	45	62	60	54	56	56	52	43	43	39	62	60	54
263.	80960050565	55	50	45	63	61	55	57	57	54	43	43	39	63	61	55
264.	80960050026	55	50	45	62	60	54	57	57	53	44	44	40	62	60	54
265.	80960050022	55	50	45	61	58	53	62	62	58	47	47	43	61	58	53
266.	80960050077	55	50	45	62	59	54	56	56	52	44	44	40	62	59	54
267.	80960050015	55	50	45	63	60	55	54	54	50	41	41	37	63	60	55
268.	80960050027	55	50	45	62	60	54	54	54	50	42	42	38	62	60	54
269.	80960050042	55	50	45	63	60	55	53	53	49	40	40	37	63	60	55
270.	80960050082	55	50	45	63	61	55	53	53	49	40	40	36	63	61	55
271.	80960050019	55	50	45	64	61	56	51	51	47	39	39	35	64	61	56
272.	80960050081	55	50	45	65	62	57	49	49	45	38	38	34	65	62	57
273.	80960050012	55	50	45	62	59	54	54	54	50	43	43	39	62	59	54
274.	80960050032	55	50	45	64	61	56	51	51	47	38	38	35	64	61	56
275.	80960050546	55	50	45	68	65	60	49	49	45	38	38	35	68	65	60
276.	80960050550	55	50	45	64	62	56	57	57	54	42	42	38	64	62	56
277.	80960050547	55	50	45	64	62	57	56	56	53	41	41	37	64	62	57
278.	80960050035	55	50	45	63	61	55	51	51	47	38	38	35	63	61	55
279.	80960050040	55	50	45	62	60	55	54	54	50	41	41	37	62	60	55
280.	80960050088	55	50	45	63	61	55	49	49	46	38	38	34	63	61	55
281.	80960050564	55	50	45	62	59	54	61	61	57	46	46	42	62	59	54
282.	80960050011	55	50	45	62	59	54	58	58	55	45	45	41	62	59	54
283.	80600100305	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42
284.	80600100305	55	50	45	46	44	37	53	53	50	44	44	40	48	47	42

## **7. PIELIKUMS**

**NKMP UZZIŅA PAR KULTŪRAS  
PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS PRASĪBĀM  
ĀTRGAITAS DZELZCEĻA LĪNIJAS “*RAIL  
BALTICA*” DZELZCEĻA APAKŠPOSMA  
BŪVNICĪBAI ROPAŽU NOVADĀ NO  
ROPAŽU UN STOPIŅU PAGASTU ROBEŽAS  
LĪDZ UPESLEJU DZELZCEĻA  
SAZAROJUMAM**



## Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts pasts@mantojums.lv, www.nkmp.gov.lv

Rīgā

10.11.2021. Nr. 05-04/5781

Uz 11.10.2021. Nr. BIS-BV-6.18-2021-47200

(Reģistrēts NKMP 11.10.2021. Nr. 08718/2021)

**SIA “OLIMPS”**

(Reģ. Nr. 50003034941)

Turaidas iela 10B, Rīga, LV-1039

[natalja\\_dmitrieva@olimps.lv](mailto:natalja_dmitrieva@olimps.lv)

**SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”**

(Reģ. Nr. 40103836785)

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743

[edzl@edzl.lv](mailto:edzl@edzl.lv)

**A/S “RB Rail”**

(Reģ. Nr. 40103845025)

Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050

[info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org)

Zināšanai: **Pārvaldes Rīgas reģionālajai nodaļai**

*Uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām  
ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” dzelzceļa apakšposma  
būvniecībai Ropažu novadā no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas  
līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam*

- 1. Iesniedzējs:** SIA “OLIMPS”.
- 2. Paredzētā darbības vieta:** Ropažu novads, Stopiņu pagasts, dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” posma “Vangaži – Salaspils – Misa” apakšposms no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam.
- 3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums):** izsniegt tehniskos noteikumus ātrgaitas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” posma “Vangaži – Salaspils – Misa” dzelzceļa posma daļas būvniecībai no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam.
- 4. Faktu konstatējums:**
  - 4.1.** Plānotais dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases posma “Vangaži – Salaspils – Misa”

apakšposms Stopiņu pagastā no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam un ar to saistītie infrastruktūras objekti neskars valsts aizsardzībā esošu kultūras pieminekļu teritorijas vai to aizsardzības zonas.

- 4.2. 2018. gadā “Rail Baltica” projekta attīstītāju SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” uzdevumā veikta kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana plānotās dzelzceļa līnijas trasē. Apzināšanas laikā iegūta informācija par kultūrvēsturiskajām vērtībām un izpētes veicēju sniegtās rekomendācijas būvdarbu veikšanai apkopotas gala ziņojumā “Kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana un izpēte Rail Baltica Latvijas posma trasē, 4. posms”, kas kopā ar atklāto objektu vektordatiem iesniegti darbu pasūtītājiem.
- 4.3. Izskatot iesniegtos materiālus un Pārvaldes rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases posma “Vangaži – Salaspils – Misa” apakšposmam no Ropažu un Stopiņu pagastu robežas līdz Upesleju dzelzceļa sazarojumam ir mainīts trases novietojums, pārceļot to uz teritoriju, kuras lielākajā daļā kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšana nav veikta. Ņemot vērā iepriekš veiktās izpētes materiālus un pārbaudot LIDAR datus, arī pašlaik plānotajā būvdarbu teritorijā var konstatēt uzkalniņus, kas pēc analogijām ar līdz šim pētījumiem ir kokogļu ieguves uzkalniņi, kas izveidoti laika posmā no 14. līdz 20. gs. un ir arheoloģiskā un industriālā mantojuma objekti. Pēc datējuma un kultūrvēsturiskās nozīmes tie atbilstu valsts aizsargājamu kultūras pieminekļu statusam. Tāpat būvdarbu zonā fiksējamas ar 1. un 2. Pasaules kara kaujām saistītu ierakumu vietas, kas ir kultūrvēsturiski nozīmīgi objekti.
- 4.4. Pie bij. Cekules dzelzceļa stacijas apzināšanas darbu laikā konstatēti vairāki mākslīgi uzkalniņi, kuros veikti zondējumi un skatrakumi. Uzkalniņos tuvāk bijušās stacijas ēkas vietai nav konstatētas kultūrvēsturiskas vērtības (apzināšanas darbu pārskatā objekts Nr. 25), bet uzkalniņos attālāk no stacijas (apzināšanas darbu pārskatā objekti Nr. 23 un 24), veicot zondēšanas darbus konstatēta to mākslīga izcelsme, kā arī rekomendēta arheoloģiskā uzraudzība būvniecības darbu laikā.
- 4.5. Mainot trases novietojumu, dzelzceļa līniju plānots izbūvēt pāri bijušās Cekules munīcijas noliktavu kompleksa R daļai. Cekules munīcijas noliktavu komplekss militārām vajadzībām izmantots no 1920. līdz pat 1995. gadam. Cekules munīcijas noliktavu kompleksa teritorijas militārā mantojuma apzināšana nav veikta, līdz ar to Pārvaldes rīcībā nav informācijas par tur esošo ēku un citu militāro izbūvju kultūrvēsturisko vērtību.
- 4.6. Papildus būvniecību vispārīgi reglamentējošiem normatīvajiem aktiem būvniecības priekšlikuma īstenošanu minētajā objektā regulē likuma “Par kultūras pieminekļu aizsardzību” (turpmāk – Likums) un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr. 474 “Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” prasības.

## **5. Prasību tiesiskais pamatojums:**

- 5.1. Saskaņā ar Likuma 17. pantu, par objektiem, kuri atrasti zemē, virs zemes, ūdenī, būvēs vai to daļās un atliekās un kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība, kā arī par to atrašanās vietu un apstākļiem atradējs nekavējoties, bet ne vēlāk kā piecu dienu laikā rakstveidā paziņo Pārvaldei.
- 5.2. Saskaņā ar Likuma 24. pantu, pirms celtniecības, meliorācijas, ceļu būves, derīgo izrakteņu ieguves un citu saimniecisko darbu uzsākšanas šo darbu pasūtītājam par saviem līdzekļiem jānodrošina kultūras vērtību apzināšana paredzamo darbu zonā. Fiziskajām un juridiskajām personām, kas saimnieciskās darbības rezultātā atklāj arheoloģiskus vai citus objektus ar kultūrvēsturisku vērtību, par to nekavējoties jāziņo Pārvaldei un turpmākie darbi jāpārtrauc.

## 6. Kultūras pieminekļa aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā:

Plānojot darbus, jāņem vērā dzelzceļa līnijas "Rail Baltica" trasē veiktās kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšanas un izpētes laikā iegūtā informācija par kultūrvēsturiskajām vērtībām un izpētes veicēju sniegtās rekomendācijas būvdarbu veikšanai, kas iestrādājamas būvprojekta attiecīgajās sadaļās (paskaidrojuma rakstā, darbu organizācijas projektā, grafiskajā daļā); būvprojekts iesniedzams Pārvaldē saskaņošanai. Iesniegtajā konkrētajā "Rail Baltica" trases posmā jāņem vērā šādas prasības:

- 6.1. Grafiskajā daļā atzīmēt izmainītās trases posmu, kur nav veikta kultūrvēsturisko vērtību apzināšana. Projekta skaidrojošajā aprakstā norādīt, ka darbu zonā arheoloģiski izpētāmi atsevišķi kokogļu uzkalniņi (izpētei paredzamo uzkalniņu skaits un konkrētie uzkalniņi nosakāmi pēc konsultācijām ar arheologiem), pārējie uzkalniņi, kas tiktu iznīcināti darbu laikā, norokami nodrošinot arheoloģisko uzraudzību. Kokogļu uzkalniņa izpēte ietver arī tajā iegūto kokogļu paraugu analīzi. Tāpat būvdarbi organizējami tā, lai to laikā netiktu iznīcināti kokogļu uzkalniņi un citas kultūrvēsturiski nozīmīgas liecības, kas atrodas līdzās būvdarbu zonai, bet tieši skartas netiek.
- 6.2. Ja būvniecības darbu laikā pārvirzītajā trasē tiks veikti jebkādi zemes reljefa pārveidojumi, kas varētu ietekmēt apzināšanas darbu pārskatā ar Nr. 23 un 24 norādītos uzkalniņus pie bij. Cekules stacijas, šo darbu laikā jānodrošina arheoloģiskā uzraudzība.
- 6.3. Veicot teritorijas reljefa pārveidošanu pie 1. un 2. Pasaules kara nocietinājumiem, darbu laikā iespējama kritušo karavīru mirstīgo atlieku atrašana, par ko jāinformē Brāļu kapu komiteja. Veicot darbus šajās zonās, jāņem vērā kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšanas veicēju sniegtās rekomendācijas – sadarbībā ar arheologiem un Brāļu kapu komiteju piesaistīt kādu no 20. gs. militārajos konfliktos kritušo karavīru meklēšanas vienībām. Kritušo karavīru atrašanas gadījumā nepieciešams veikt apbedījumu atklāšanu atbilstoši arheoloģiskās izpētes metodikai, kā arī veikt grafisko fiksāciju – apbedījumu plāna sastādīšanu. Tāpat jāņem vērā, ka šajās zonās iespējama sprādzienbīstamu priekšmetu atrašana un pirms darbu veikšanas tās jāpārbauda sapieriem.
- 6.4. Pirms tālākas projektēšanas veicama bij. Cekules munīciju noliktavas kompleksa militārā mantojuma apzināšana un izvērtēšana. Izpētes materiāli iesniedzami Pārvaldē, pirms minētā dzelzceļa posma projekta dokumentācijas saskaņošanas.
- 6.5. Būvdarbu zonās, kur paredzēta zemes reljefa pazemināšana, pēc zemes virskārtas (zemsedzes) noņemšanas darbu teritorija jāapseko arheologiem, lai noteiktu, vai nav atklājušās kādas iepriekš nezināmas kultūrvēsturiski nozīmīgas liecības. Gadījumā, ja tādas tiktu atklātas, jānodrošina to fiksēšana un izpēte.
- 6.6. Atklājoties jaunām kultūrvēsturiskām liecībām, Pārvaldes prasības var tikt papildinātas.

Ar cieņu,  
Pārvaldes Arheoloģijas un vēstures  
daļas speciāliste

E. Lūsēna

(paraksts\*)

\* DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU



## **8. PIELIKUMS**

**PĀRSKATS PAR SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBAS  
PASĀKUMIEM IETEKMES UZ VIDĪ  
NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMA SABIEDRISKAS  
APSPRIEŠANAS LAIKĀ**

Pielikums ietver pārskatu par sabiedrības līdzdalības pasākumiem ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskas apspriešanas gaitā.

**Paredzētās darbības nosaukums:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459.

**Ierosinātājs:** RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050., tālruna numurs: 66967171, saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (informācija par izpētes teritorijā iekļautajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).

**Pamatojums ietekmes uz vides novērtējuma procesa veikšanai:** Vides pārraudzības valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Informācija par sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisinājās **no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam.**

Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, bija pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);
- SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes".

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisinājās neklātienas formā (attālināti) **2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00.** Attālināti sanāksmei bija pieslēgušies 27 dalībnieki.

**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts laikraksta "Rīgas apriņķa avīze" 2023. gada 31. marta numurā)

## PĒRK

**Arzemju latvietis pērk meža, lauksaimniecības zemes dažādā stāvoklī.**  
Tāl. 28959391.

Pērk mežu, zemi. Tāl. 29998704.

**PĒRKAM KRŪMU UN KOKU APAUGUMUS:** plavās, mežmalās, grāvjos. **PĒRKAM:** malku, zarus un kokzāģētāvu nomajus. Tāl. 27426662 vai 29127134. E-pasts: mg3serviss@gmail.com, www.abrus.lv.

Pērkam mašīnas rezerves daļām un metāllūžņiem, norakstām CSDD, paši braucam pakal. Tāl. 20071592.

Pērkam augošu kokus mežā (cirsmais), paši zāģējam, izvedam. Samaksa tūlītēja. Tāl. 20219102.

«Craftwood» PĒRK MEŽA ĪPAŠUMUS un augošu koku cirsmais visā Latvijā. Tāl. 26360308.

Nopirkšu mežu ar zemi vai lauku viensētu. Tāl. 26157008.

Nopirkšu dzīvokli, zemi, māju, mežu jebkādā stāvoklī. Apmaksa nekavējoties. Var būt ar parādiem, imiekiem, daļām un citiem aprūtinājumiem. Tāl. 26905430.

**Iepirkam metāllūžņus, sākot no 1 kg, arī automašīnas.** Tāl. 26221777.

Pērkam meža īpašumus, zemi, cirsmais līdz 20 000 EUR/ha. Tāl. 29433000.

Uzpērk visu veidu padomju laika traukus. Tāl. 29886865.



Zāles plāvēja traktoriņu. Var būt defekti. Tāl. 25389326.

## PĀRDOD

Skaldīta malka. Sausa malka. Piegādājam beramkrāvis. Zvaniet un pasūtiet. Tāl. 27771196.

Skaldīta malka. Malka maisos. Bērzs. Alksnis. Tāl. 22412267.

Pašaudzētu cūkgaļu ar piegādi. Tāl. 29580000.

**Pārdod sausu, skaldītu malku (var arī maisos).** Tāl. 29197566.

Pārdod sausu bērza malku ar piegādi. Tāl. 29621474.

Briketes, granulas, akmeņogles maisos, malciņu steros un maisos, priedes malkas klucīšus beramus un maisos. Tāl. 25624997.

Skaldīta malka: 7m³ (berkubi) alksnis - 380 Eur; 7m³ (berkubi) bērzs - 430 Eur; Briketes - 290 Eur; Granulas 6mm - 330 Eur. CENAS NORĀDĪTAS AR PIEGĀDI. Tāl. 20270681, 28366344.

Pārdod dēģējvīstas - baltas un brūnas, 9 mēnešus vecas. Bez maksas piegāde, pērkot 10 gb. Tāl. 24976880.

## DAŽĀDI

Siltinām mājas ar ekovati, granuļām un termoputām. Tāl. 26748235.

**Piedāvāju ārstnieciskās masāžas un SPA pakalpojumus. Esmu sertificēta ārstniecības persona ar 6 gadu pieredzi. Strādāju salonā Rīgā, Matīsa ielā 45.**  
Tāl. 22411223.

Bistamo koku zāģēšana bez pacēlāja pie ēkām, vadiem; veido kokaugu vainagus un stiprina ar drošības sistēmām. Tāl. 27833107.

SIA «Dabas koks» piedāvā atbrīvot no kokiem un krūmiem aizaugušas lauksaimniecības platības.

Pērkam šķeldojamo materiālu. www.dabaskoks.lv. Tāl. 28677780.

**Strādīgs vīrietis (36) meklē sievieti nopietnām attiecībām. Ir sava vieta. Tukums.**  
Tāl. 26308911.

**Veicam pilna cikla grīdu izbūvi un betonēšanu.** Tāl. 20342559.

**Mainu datoru pilnā komplektā pret medaļām, nozīmēm, naudaszīmēm vai senlietām.** Tāl. 29483350.



**SIA «LATVIJAS GAĻA»** Iepērk: liellopus, jaunlopus, aitas **SAMAKSA TŪLTĒJA SVARI**  
Tāl. 20781515



**ĀTRĀK PIETEIKSIES - MAZĀK MAKSĀSI!**

Kāds datums, tāda cena teorijas apmācībai.

Mācīties ONLINE vai klātienē.

www.einsteins.lv 20602050

\*Akcija spēkā visu aprīļa mēneši.

## SIGULDAS ZOBĀRSTNIECĪBA



**KF DENTAL**

Siguldas nov., Siguldas pag., Zinātnes iela 1, LV 2150

**ZOBU PROTEZEŠANA  
ZOBU ĀRTSTEJANA UN  
ATJAUNOŠANA  
ZOBU RAUŠANA/ EKSTRAKCIJA  
MUTES DOBUMA HIGIENA**

T. 26 298 111



**ZEMNIEKU SAIMNIECĪBA «RASAS» PĀRDOD**

veikalā uzņēmuma teritorijā Ropažu:

• vienmēr svaigas olas;

• vistu mēslus gan 10 kg iepakojumā, gan vairumā

TĀL. 67918239

WWW.RASAS.LV

## Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu

**Paredzētās darbības nosaukums:** jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas «Rail Baltica» būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas pikeetāžā 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas pikeetāžai 3+459.

**Ierosinātājs:** AS «RB Rail» (reģ. nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 28, Rīga, LV-1050; tālruna numurs 66967171; saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (Informācija par izpētes teritorijā iekļautajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).

**Pamatojums ietekmes uz vides novērtējuma procesa veikšanai:** Vides pārraudzības valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Ziņojuma sagatavotājs:** jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas «Rail Baltica» būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA «Estonian, Latvian & Lithuanian Environment». **Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1A, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;
- «Rail Baltica» kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);
- SIA «Estonian, Latvian & Lithuanian Environment» tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā «Aktualitātes».

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisināsies neklātienēs formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00.

Tīmekļa saite un pievienošanās instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Sanāksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbību un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nav iespēju pievienoties sanāksmei tiešsaistē, būs iespēja noskatīties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicēts tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja, noskatoties ierakstu, radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbību vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, tos līdz 2023. gada 19. aprīlim var nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas šajā laikā tiks saņemti, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresētiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

**Rakstisku priekšlikumu iesniegšana:** rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par ziņojumu līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot tos uz adresi Rupniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tāl. nr. 67321173, elektroniskā pasta adrese [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv) tīmekļa vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

**Iedzīvotāju aptauja:** lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, aicinām līdz 2023. gada 4. maijam piedalīties aptaujā. Aptaujas anketa pieejama tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā «Aktualitātes».

## LĪDZJŪTĪBA

Ziemeļi, pieklusti šobrīd mazliet, Balts cilvēks uz baltu mūžību iet. (V. Āizupe)

**Izsakām visdziļāko līdzjūtību mūsu valsts sekretāram Edmundam Valentim, māmiņu mūžībā pavadot.**

Ekonomikas ministrijas kolektīvs

## JUMS IR MEŽS? VAJAG NAUDU?

ATRADIŠU RISINĀJUMU TIEŠI JUMS!  
Tāl. 29227712.

SIA «AIB!» iepērk liellopus, jaunlopus, jērus, zirgus. Iepērkam arī bioloģiskos lopus.

Samaksa tūlītēja. Tāl. 20238990

**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts laikraksta "Salaspils vēstis" 2023. gada 31. marta numurā)



**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts laikraksta "Tēvzemīte" 2023. gada 4. aprīļa numurā)

## Ropažu novada domes lēmumi

Sēdes protokols Nr. 62/2023,  
2023. gada 8. marta

- Pieņemts lēmums "Par Ropažu novada ūdenssaimniecības attīstības tematiskā plānojuma izstrādes uzskaiti".
- Pieņemts lēmums "Par Ropažu novada transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādes uzskaiti".
- Pieņemts lēmums "Par Ropažu novada pašvaldības domes saistošo noteikumu "Pašvaldības brīvās iniciatīvas pabalsti Ropažu novadā" apstiprināšanu" ar labojumiem.
- Apstiprināts lēmums "Par Ropažu novada pašvaldības domes saistošo noteikumu "Grozījumu Ropažu novada pašvaldības domes 2022. gada 8. jūnija saistošajam noteikumos Nr. 25/22 "Ropažu novada pašvaldības aģentūras "Saimnieks" sniegtie pakalpojumi" apstiprināšanu".
- Pieņemts lēmums "Par Stopiņu bācīna darbu laukiem un maksas atvieglojumiem mēcību gadu skolu bērniem".

Sēdes protokols Nr. 63/2023,  
2023. gada 22. marts

- Apstiprināts Ropažu novada pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādes "Vangažu pirmsskolas izglītības iestāde "Jancia" vadītāja amatā konkursu nolikums.
- Pieņemts lēmums pieņemt pašvaldības finansējumu EUR 2000,00 SIA "Eureka Solutions" par sporta sacensību "Minirallijs "Ropaži 2023"" organizāšanu, kas norisināsies 2023. gada 22. aprīlī Ropažu novada teritorijā.

- Apstiprināts iekšējais normatīvais akts "Par medību tiesību nodokļu un kārtošanas Ropažu novada pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošajās medību platībās".
- Pieņemts lēmums noslēgt līgumu ar pašvaldības SIA "Vangažu Avots" par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu Ropažu novada pašvaldības administratīvās teritorijas daļā – Vangažu pilsētas teritorijā, atbilstoši pieņemtiem pievienotajam līguma redakcijai.
- Pieņemts lēmums aktualizēt Ropažu novada Attīstības programmas 2022. – 2028. gadam Investīciju plānu.
- Pieņemts lēmums apstiprināt saistošos noteikumus "Par Ropažu novada pašvaldības budžetu 2023. gadam".
- Pieņemts lēmums apstiprināt Ropažu novada pašvaldības daļību 2023. gadā "SEB banka" organizētajā sociālās uzņēmējdarbības biznesa ideju konkursā programā "Auglīgi". Piešķirt daļību programmas finansējumu EUR 9500,00 apmērā no Attīstības, īpašumu un investīciju departamenta budžeta.
- Apstiprināts Ropažu novada pašvaldības Administratīvās komisijas nolikums.

Ar Ropažu novada domes sēdes protokolam, lēmumiem un to pielikumam var iepazīties Ropažu novada pašvaldības interneta vietnē [www.ropazi.lv](http://www.ropazi.lv), sadaļā "Pašvaldība", apakšsadaļā "Domes sēdes".

## Izsole

Otrā elektroniskā izsolē elektronisko izsoļu vietnē ar angļu valodu soli tiek nodots nēmi uz 5 gadiem Ropažu novada domes piederošais nekustamais īpašums, kas atrodas **Ropažu novada, Vangažos, Gaujas ielā 18, telpu grupa nr. 010 ar platību 29,4 m<sup>2</sup>** (šīs koplietošanas telpu daļa platība ir 16,0 m<sup>2</sup>, kopējā noma objekta platība ir 45,4 m<sup>2</sup>). Būvniecības kadastra apzīmējums 8017 003 0107 001.

Nosacījums noma maksas sākmaksa (turpmāk – Sākmaksa) ir EUR 71,60 mēnesī, papildus maksājot pievienotās vērtības nodokli (PVN). Soļa apmērs – EUR 5 pie mēneša noma maksas, bez PVN.

Izsole notiek elektroniskā izsoļu vietnē <http://izsole.ta.gov.lv>. Pieteikšanās no 2023. gada 7. aprīļa plkst. 13.00 līdz 2023. gada

27. aprīlim plkst. 23.59. Izsole noslēdzas 2023. gada 8. maijā plkst. 13.00.

Izsoles nodrošinājums – 20,00 EUR (divdesmit euro) 10 (desmit) dienu laikā no izsoles sākuma datuma personai, kura vēlas piedalīties izsolē, jāpārskaita Ropažu novada pašvaldībai, reģistrācijas Nr. 9000067986, AS "SEB Banka", konta Nr. LV79UNLA0033300130908, ar atzīmi "Gaujas iela 18, telpu grupa 010, noma izsoles nodrošinājums".

Papildu informācija par izsoļu norisi vai citus papildjautājumus iespējams uzdot, rakstot uz e-pasta adresi [izsoles@ropazi.lv](mailto:izsoles@ropazi.lv).

Nomas objekta var apskatīt dabā, iepriekš sazinoties ar Vangažu pilsētas teritoriālās pārvaldes vadītāju J. Jakubovski, tālruni 67995650.

## PAZIŅOJUMS

Par detalplānojuma izstrādes uzskaiti zemes vienībai Kalnu ielā 17, Garkalnē

Ropažu novada pašvaldības dome 2023. gada 8. marta sēdē pieņēma lēmumu Nr. 2096 "Par detalplānojuma izstrādes uzskaiti zemes vienībai Kalnu ielā 17 Garkalnē Garkalnes pagastā Ropažu novadā" (prot. Nr. 62/2023, 19.§).

Detalplānojuma teritorija ir zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 8060 004 1516 Kalnu ielā 17 Garkalnē Garkalnes pagastā Ropažu novadā 0,7633 ha platībā, un satiksmes infrastruktūras un inženiertehniskās apgādes risinājumiem nepieciešamā teritorija – zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 8060 004 0500, 8060 004 0887 un 8060 004 1418.

Detalplānojuma izstrādes mērķis ir sadalīt zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 8060 004 1516, nodrošinot piekļuvi jauniešveidotajām zemes vienībām un nepieciešamos inženiertehniskos apgādes tīklus. Detalplānojuma izstrādi izstrādājis Garkalnes novada teritorijas plānošanas 2013.–2024. gadam ar 2015. gada grozījumiem noteiktajai funkcionālajai zonai – Savrupmāju



apbūves teritorija (DzS). Noteikti apbūves parametris un aizsargjoslas katrai projektētajai zemes vienībai.

Detalplānojuma izstrādes iesniedzēja: zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 8060 004 1516 Kalnu ielā 17 Garkalnē Garkalnes pagastā Ropažu novadā īpašnieks.

Detalplānojuma izstrādes vadītāja: Ropažu novada pašvaldības teritorijas plānotāja Daiga Gruzīte, e-pasts: [daiga.gruzite@ropazi.lv](mailto:daiga.gruzite@ropazi.lv), tālrunis: 67800936.

Rakstiskus priekšlikumus un ieteikumus detalplānojuma izstrādei jāiesniedz Ropažu novada paš-

valdībai (adrese: Institūta iela 1A, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130) vai Garkalnes pagasta pārvaldes Klientu apkalpošanas centrā (adrese: Brīvības gatve 455, Rīga, LV-1024), e-pasts: [novada.dome@ropazi.lv](mailto:novada.dome@ropazi.lv), līdz 01.05.2023.

Sekot līdzi detalplānojuma izstrādes gaitai var Valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā [http://geotatvija.lv/geotatv3/locacment\\_26836](http://geotatvija.lv/geotatv3/locacment_26836).

## PAZIŅOJUMS

Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu

**Paredzētās darbības nosaukums:** Jaunbūvējams Eiropa standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas pietiekāms 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas pietiekāms 3+459.

**Ierosinātāja:** RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satikles iela 2B, Rīga, LV-1050, tālruna numurs: 66967171, saukāji ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novads Salaspils pagasts (informācija par apšētes teritorijā iekļaujotajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).

**Pamatojuma ietekmes uz vidi novērtējuma procesa veikšanai:** Vides pārvaldības valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Ziņojuma sagatavotājs:** Jaunbūvējams Eiropa standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA „Est-

nian, Latvian & Lithuanian Environment”.

**Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes ielā 8, Salaspils) darba laikā;

- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;

- *Rail Baltica* kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);

- SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes".

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas saņiksmi:** Saņiksmi ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas saņiksmē norisināsies neklātienas formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00. Tīmekļa saite un pievienotais instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Saņiksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbību un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī

būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties saņiksmē šeksaistē, Jums būs iespēja nosūtīt rakstiskus saņiksmes ierakstus, kas pēc saņiksmes tiks publicēti tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja noskaidroties ierakstu Juma radīties kādā jautājumā par paredzēto darbību vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas šajā laikā tiks saņemti, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresētiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pasta.

**Rakstisku priekšlikumu iesniegšana:** Rakstiskus priekšlikumus un viedekļus par ziņojuma līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārvaldības valsts birojam, ūstot tos uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tālrunis: 67321173, elektroniskā pasta adrese: [rvpb@rvpb.gov.lv](mailto:rvpb@rvpb.gov.lv), tīmekļa vietnes adrese: [www.rvpb.gov.lv](http://www.rvpb.gov.lv)).

**Iedzīvotāju aptauja:** Lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, aicinām līdz 2023. gada 4. maijam piedalīties aptaujā. Aptaujas anкета pieejama tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes".



**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” mājaslapā)

https://environment.lv/aktualitates/sabiedriskas-apsriesanas/pazinojums-par-ivn-zinojuma-sabiedrisko-apsriesanu-rail-baltica-buvnieciba-dtd2-posma-vangazi-salaspils-misa.html

**AKTUALITĀTES**

- Pakalpojumi > Kontakts
- Produkti >
- Laboratorija >

## Aktualitātes

Paziņojums par IVN ziņojuma iesniegšanu Vides pārvaldes, "Alūksnes putnu ferma"

Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu būvniecībā

Paziņojums par BRVE vēja elektrostaciju parka būvniecības ziņojuma aktuālās redakcijas iesniegšanu Vides pārvaldes, "Alūksnes putnu ferma"

**SABIEDRISKĀS APSPIEŠĀNAS - 03.04.2023**

### Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa)

**Paredzētās darbības nosaukums:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) no DP51 apakšsekcijas piketāžās 11+782 līdz DP52 apakšsekcijas piketāžai 3+459.

**Ierosinātāja:** RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050., tālruna numurs: 66967171, saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (informācija par izpētes teritoriju iekļautajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).


**Pamatojums ietekmes uz vidi novērtējuma procesa veikšanai:** Vides pārvaldes valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Ziņojuma sagatavotājs:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

**Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);
- SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē - skat. zemāk.

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme notika neklātienē formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00. Skat. sanāksmes ierakstu zemāk:



https://environment.lv/aktualitates/sabiedriskas-apsriesanas/pazinojums-par-ivn-zinojuma-sabiedrisko-apsriesanu-rail-baltica-buvnieciba-dtd2-posma-vangazi-salaspils-misa.html

**AKTUALITĀTES**

- Pakalpojumi > Kontakts
- Produkti >
- Laboratorija >

## Aktualitātes

Paziņojums par IVN ziņojuma iesniegšanu Vides pārvaldes, "Alūksnes putnu ferma"

Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu būvniecībā

Paziņojums par BRVE vēja elektrostaciju parka būvniecības ziņojuma aktuālās redakcijas iesniegšanu Vides pārvaldes, "Alūksnes putnu ferma"

**SABIEDRISKĀS APSPIEŠĀNAS - 03.04.2023**

### Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa)

**Paredzētās darbības nosaukums:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) no DP51 apakšsekcijas piketāžās 11+782 līdz DP52 apakšsekcijas piketāžai 3+459.

**Ierosinātāja:** RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050., tālruna numurs: 66967171, saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (informācija par izpētes teritoriju iekļautajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).


**Pamatojums ietekmes uz vidi novērtējuma procesa veikšanai:** Vides pārvaldes valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Ziņojuma sagatavotājs:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

**Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);
- SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" tīmekļa vietnē - skat. zemāk.

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme notika neklātienē formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00. Skat. sanāksmes ierakstu zemāk:



Ja noskatoties ierakstu Jums radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbību vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [railbaltica@environment.lv](mailto:railbaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas šajā laikā tiks saņemti, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresātiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

**Rakstisku priekšlikumu iesniegšana:** Rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par ziņojumu līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārvaldes valsts birojā, sītot tos uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tāl. 67321173, elektroniskā pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv)) tīmekļa vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv).

Iedzīvotāju aptauja: Lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, aicinām līdz 2023. gada 4. maijam piedalīties aptaujā. Aptaujas anketa pieejama tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes".

**IVN ziņojuma kopsavilkums**

**IVN ziņojums**

**Pielikumi**

**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts Ropažu novada pašvaldības mājaslapā)

Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Rail Baltica būvniecība posmā Vangaži – Salaspils – Misa

Pašvaldība Novads Pakalpojumi Aktualitātes Kontakti

Meklēt Iestatījumi

Sākums > Aktualitātes > Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Rail Baltica būvniecība posmā Vangaži – Salaspils – Misa

Notikumu kalendārs  
Jaunumi  
Pašvaldības aktualitātes  
Izglītības aktualitātes  
Kultūras aktualitātes  
Bibliotēku aktualitātes  
Sporta aktualitātes  
Turisma aktualitātes  
Aktualitātes uzņēmējiem  
Informatīvie izdevumi  
Foto un video

## Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Rail Baltica būvniecība posmā Vangaži – Salaspils – Misa

Atskatot tekstu

Publicēts: 05.04.2023.

IVN paziņojumi-attēlība Publikācija apspriešanas-attēlība

**PAZIŅOJUMS PAR IVN ZIŅOJUMA SABIEDRISKO APSPIEŠĀNU, RAIL BALTICA BŪVNICĪBA DTD2 POSMĀ (VANGAŽI – SALASPILS – MISA)**

**KAD?**  
2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00

Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likuma sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisināsies neklātienas formā (attālināti)

**Sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam.**

Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa).

Paredzētās darbības nosaukums: Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas pietaktāzās 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas pietaktāzai 3+459.

Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Rail Baltica būvniecība posmā Vangaži – Salaspils – Misa

Pašvaldība Novads Pakalpojumi Aktualitātes Kontakti

Meklēt Iestatījumi

Sākums > Aktualitātes > Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Rail Baltica būvniecība posmā Vangaži – Salaspils – Misa

Notikumu kalendārs  
Jaunumi  
Pašvaldības aktualitātes  
Izglītības aktualitātes  
Kultūras aktualitātes  
Bibliotēku aktualitātes  
Sporta aktualitātes  
Turisma aktualitātes  
Aktualitātes uzņēmējiem  
Informatīvie izdevumi  
Foto un video

## Paziņojums par IVN ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa).

Paredzētās darbības nosaukums: Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas pietaktāzās 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas pietaktāzai 3+459.

Ierosinātāja: RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050, tālruna numurs: 66967171, saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

Paredzētās darbības vieta: Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (informācija par izpēti teritorijā iekļautajiem pašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).

Pamatojums ietekmes uz vides novērtējuma procesa veikšanai: Vides pārraudzības valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. S-02-1/16.

Ziņojuma sagatavotājs: Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu: sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavotais ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Livzemes iela 8, Salaspils darba laikā);
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [www.railbaltica.org](http://www.railbaltica.org);
- SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” tīmekļa vietnē - skat. zemāk.

Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi: Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likuma sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisināsies neklātienas formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00. Tīmekļa saite un pievienošanās instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Sanāksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbu un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties sanāksmei tiešsaistē, Jums būs iespēja noskaidroties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicēts tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja noskatoties ierakstu Jums radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbu vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [railbaltica@environment.lv](mailto:railbaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas šajā laikā tiks saņemti, sniegsim

Pašvaldība Novads Pakalpojumi Aktualitātes Kontakti

Notikumu kalendārs  
Jaunumi  
Pašvaldības aktualitātes  
Izglītības aktualitātes  
Kultūras aktualitātes  
Bibliotēku aktualitātes  
Sporta aktualitātes  
Torisma aktualitātes  
Aktualitātes uzņēmējiem  
Informatīvie izdevumi  
Foto un video

Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi: Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksmē norisināsies nekārtēnas formā (attālināti) 2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00. Tīmekļa saitē un pievienotās instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Sanāksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbību un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties sanāksmei tiešsaistē, jums būs iespēja noskatīties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicēts tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja noskatoties ierakstu jums radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbību vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas šajā laikā tiks saņemti, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresētiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

Rakstisku priekšlikumu iesniegšana: Rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par ziņojumu līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot tos uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tālr. 67321173, elektroniskā pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv), tīmekļa vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

Iedzīvotāju aptauja: Lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, aicinām līdz 2023. gada 4. maijam piedalīties aptaujā. Aptaujas anketa pieejama šeit: <https://environment.lv/aktualitates/jaunumi/ptauja-par-raibaltica-buvniecibu-ropazu-un-salasipils-novados.html>

[IVN ziņojuma kopsavilkums](#)  
[IVN ziņojums](#)  
[Piešķirumi](#)

palidz.ukrainai.lv | ukraine-latvia.com | Atbalsts Ukrainas iedzīvotājiem | Ropazu novads | TE IR DARBS!

Val šī informācija bija noderīga?

Type to search | 11°C Partly sunny | 15:40 02/06/2023

**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts Salaspils novada pašvaldības mājaslapā)

Salaspils

Tel. 67981011 Kontaktinformācija Darbs Salaspilī Jautājumi/atbildes Veidlapas

Sākums Novads Demokrātija un pārvalde Pakalpojumi Uzņēmējumam Izaugsimam Izglītība Kultūra Sports

### Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu Raiļ Baltica būvniecībā DTD2 posmā (Vangazi – Salaspils – Misa)

Vides pārraudzības valsts birojs 2022. gada 3. jūnijā ir pieņēmis lēmumu Nr. 5-02-1/16 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai – jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Raiļ Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangazi – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas piktētāz 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piktētāz 3+459.

Paredzētās darbības ierosinātās ir RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV-1050. Vides konsultants ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras īstenošanai un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādāšanai ir SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment".

Vērtējamais Raiļ Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras posms atrodas Ropāžu novada Ropāžu un Stopiņu pagastā. Salaspils novada Salaspils pagastā. Pārveidējā projektēšanas stadijā RB Rail AS identificējis, ka paredzētās darbības realizācija varētu tikt veikta zemes vienību teritorijās ar kadastra apzīmējumiem:

80840030032,	80840030039,	80840030025,	80840030046,	80840030033,	80840030034,
80840020048,	80840020040,	80840020060,	80840020051,	80840020120,	80840020041,
80840020095,	80840020038,	80840020094,	80840020083,	80840020079,	80840060324,
80840020101,	80840020073,	80840070001,	80840020064,	80840020032,	80840030047,
80840020116,	80840060090,	80840070081,	80840070078,	80840070074,	80840070036,
80840070077,	80840120059,	80840130281,	80840130275,	80840120224,	80840120170,
80840130265,	80840130343,	80960060084,	80960060075,	80960060065,	80960060060,
80960060057,	80960060067,	80960060047,	80960060049,	80960060044,	80960060033,
80960060074,	80960060004,	80960060048,	80960060002,	80960060059,	80840120195,
80840120196,	80960060054,	80960060053,	80960060052,	80960060081,	80960060042,
80960060039,	80840120060,	80960060055,	80960060058,	80960060014,	80960060015,

Salaspils

Tel. 67981011 Kontaktinformācija Darbs Salaspilī Jautājumi/atbildes Veidlapas

Sākums Novads Demokrātija un pārvalde Pakalpojumi Uzņēmējumam Izaugsimam Izglītība Kultūra Sports

80960060057,	80960060067,	80960060047,	80960060049,	80960060044,	80960060033,
80960060074,	80960060004,	80960060048,	80960060002,	80960060059,	80840120195,
80840120196,	80960060054,	80960060053,	80960060052,	80960060081,	80960060042,
80960060039,	80840120060,	80960060055,	80960060058,	80960060014,	80960060015,
80960060013,	80960060056,	80960050522,	80960050025,	80960050538,	80960050022,
80960050498,	80960050539,	80960050472,	80960050101,	80960050100,	80960050512,
80960050483,	80960080242,	80960080363,	80960080049,	80960050106,	80310150482,
80310150926,	80310150510,	80310150411,	80310150474,	80310150286,	80310150281,
80310150293,	80310150383,	80310150384,	80310150490,	80310150916,	80310150404,
80310150009,	80310150194,	80310150240,	80310150405,	80310150203,	80310150227,
80310150277,	80310150211,	80310150210,	80310030018,	80310030500,	80310030019,
80310030530,	80310030022,	80310030501,	80310150081,	80310150080,	80310150301,
80310150818,	80310150817,	80310150816,	80310150815,	80310150913,	80310150462,
80310150512,	80310150004,	80310150164,	80310140081,	80960080269,	80960080037,
80960080402,	80960080259,	80960080346,	80960080059,	80960080405,	80310030084,
80310030439,	80310030504,	80310030503,	80310030441,	80310030505,	80310030023,
80310030440,	80310030506,	80310030442,	80310030024,	80310030446,	80310030220,
80960060078,	80960060077,	80960060076,	80310030486,	80310030494,	80960060079,
80310030483,	80310030004,	80310030443,	80960080431,	80960080289 un nekustamajā īpašumā ar kadastra Nr. 80960050078.	

Raiļ Baltica dzelzceļa līnijas un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tiks vērtēts 150 m plats koridors, kura platums atsevišķās vietās (šķērsjumi ar autoceļiem, gāzes vadiem, elektropārvades līnijām) ir paplašināts, lai varētu izvērtēt un izstrādāt optimālākos tehniskos risinājumus infrastruktūras šķērsjumiem, atsevišķu dzelzceļa infrastruktūras elementu izvietojumam un piekļuves nodrošināšanai.

Raiļ Baltica ir paredzēta kā ātrgaitas divsliežu elektrificēta un signalizācijas, telekomunikācijas un vadības sistēmu aprīkota dzelzceļa līnija ar maksimālo projektēto ātrumu 249 km/h (maksimālais ekspluatācijas ātrums 234 km/h) un 1435 mm sliežu platumu.

Sabiedrības un publiskās apspriešanas

salaspils.lv/sabiedriskas-un-publiskas-apsprešanas

Sāpils

Tel. 67981011 Kontaktinformācija Darbs Salaspilī Jautājumi/atbildes Veidlapas

Sākums Novads Demokrātija un pārvalde Pakalpojumi Uzdevējiem Ieņēmumiem Izglītība Kultūra Sports

### Informācija par sabiedrisko apspriešanu

Sākotnējā sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2022. gada 9. augusta līdz 30. augustam. Ņemot vērā Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu, sabiedriskās apspriešanas sanāksme tiks organizēta neklāties formātā jeb attālināti. **Tiešsaistes videokonference notiks 2022. gada 23. augustā plkst. 17:00.**

Timekļa saite un pievienošanās instrukcija 2022. gada 22. augustā tiks publicētas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādātāja mājaslapā [www.environment.lv](http://www.environment.lv)

- Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties sanāksmei tiešsaistē, jums būs iespēja noskatīties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicētas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādātāja mājaslapā [www.environment.lv](http://www.environment.lv).
- Ja noskatoties ierakstu jums radīsies papildus jautājumi par plānoto darbību vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, tos līdz 2022. gada 30. augustam varēs uzdot, izmantojot pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz šiem jautājumiem sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresātiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

### Ar sagatavotajiem materiāliem par paredzēto darbību no 2022. gada 29. jūlija var iepazīties:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Līvzemes iela 8, Salaspils) darba laikā.
- Ropažu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads) darba laikā.
- Rail Baltica kopējā projekta timekļa vietnē [www.raibaltica.org](http://www.raibaltica.org).
- SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" timekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes".

Rakstiskus piekšlikumus par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi lūdzam sūtīt Vides pārraudzības valsts birojam (Ropniecības iela 23, Rīga, LV – 1045, tālrunis: 67321173, fakss: 67321049, e-pasts: [pasts@vpib.gov.lv](mailto:pasts@vpib.gov.lv), [www.vpib.gov.lv](http://www.vpib.gov.lv)) **līdz 2022. gada 30. augustam**

Type to search

11°C Partly sunny

15:48 02/06/2023



**Paziņojums par sabiedrisko apspriešanu**  
(publicēts „Rail Baltica” mājaslapā)

Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu

Si ir oficiāli Rail Baltica Globālā projekta tīmekļa vietne

PAR PROJEKTU IEGUVUMI ZIŅAS PROJEKTA IEVIEŠĒJI IEPIRKUMI INFO CENTRS

**Paredzētās darbības nosaukums:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) no DP51 apakšsekcijas pietiekā 11-782 līdz DP52 apakšsekcijas pietiekā 3+459.

**Ierosinātāja:** RB Rail AS (Reģ. Nr. 40103845025), juridiskā adrese: Satekles iela 28, Rīga, LV-1050, tālruna numurs: 66967171, saskaņā ar Satiksmes ministrijas pilnvarojumu.

**Paredzētās darbības vieta:** Ropāžu novada Ropāžu un Stopiņu pagasts, Salaspils novada Salaspils pagasts (informācija par izpēti teritorijā iekļautajiem īpašumiem pieejama ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā).

**Pamatoties ietekmes uz vides novērtējuma procesa veikšana:** Vides pārraudzības valsts biroja 2022. gada 3. jūnija lēmums Nr. 5-02-1/16.

**Ziņojuma sagatavotājs:** Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangāži – Salaspils – Misa) ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (2023. gada marts) sagatavoja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

**Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu:** sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavots ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Livzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropāžu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropāžu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [railbaltica.org](http://railbaltica.org);
- SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā “Aktualitātes”.

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisināsies neklātienē formā (attālināti) **2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00**. Tīmekļa saite un pievienošanās instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Sanāksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbu un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties sanāksmei tiešsaistē, jums būs iespēja noskatīties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicēts tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja noskatoties ierakstu jums radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbu vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas saņemt, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresētiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

**Pieslēšanās saite sanāksmei:** <https://us06web.zoom.us/j/89514482455#success>

**Rakstisku priekšlikumu iesniegšana:** Rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par ziņojumu līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot tos uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tāl. 67321173, elektroniskā pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv) tīmekļa vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

Informācija par ziņojuma sabiedrisko apspriešanu: sabiedriskā apspriešana norisināsies no 2023. gada 4. aprīļa līdz 4. maijam. Sagatavots ziņojums, sākot ar 2023. gada 4. aprīli, būs pieejams:

- Salaspils novada pašvaldībā (adrese: Livzemes iela 8, Salaspils) darba laikā;
- Ropāžu novada pašvaldībā (adrese: Institūta iela 1a, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropāžu novads) darba laikā;
- Rail Baltica kopējā projekta tīmekļa vietnē [railbaltica.org](http://railbaltica.org);
- SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā “Aktualitātes”.

**Informācija par sabiedriskās apspriešanas sanāksmi:** Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu sabiedriskā apspriešanas sanāksme norisināsies neklātienē formā (attālināti) **2023. gada 12. aprīlī plkst. 17.00**. Tīmekļa saite un pievienošanās instrukcija 2023. gada 12. aprīlī tiks publicēta tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Sanāksmes laikā tiks sniegta informācija par paredzēto darbu un sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kā arī būs iespēja uzdot jautājumus un saņemt uz tiem atbildes. Ja norādītajā laikā nevarēsiet pievienoties sanāksmei tiešsaistē, jums būs iespēja noskatīties sanāksmes ierakstu, kas pēc sanāksmes tiks publicēts tīmekļa vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv). Ja noskatoties ierakstu jums radīsies kādi jautājumi par paredzēto darbu vai ietekmes uz vidi novērtējuma procesu, lūdzam tos līdz 2023. gada 19. aprīlim nosūtīt uz elektroniskā pasta adresi [raibaltica@environment.lv](mailto:raibaltica@environment.lv). Uz visiem jautājumiem, kas saņemt, sniegsim rakstiskas atbildes, kuras adresētiem nosūtīsim, izmantojot elektronisko pastu.

**Pieslēšanās saite sanāksmei:** <https://us06web.zoom.us/j/89514482455#success>

**Rakstisku priekšlikumu iesniegšana:** Rakstiskus priekšlikumus un viedokļus par ziņojumu līdz 2023. gada 4. maijam aicinām iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā, sūtot tos uz adresi Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045 (tāl. 67321173, elektroniskā pasta adrese: [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv) tīmekļa vietnes adrese [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv)).

**Iedzīvotāju aptauja:** Lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbu, aicinām līdz 2023. gada 4. maijam piedalīties aptaujā. Aptaujas anкета pieejama tīmekļa vietnes [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā “Aktualitātes”.

03.04.2023

< Iepriekšējais raksts

Nākamais raksts >

Piesakies Rail Baltica globālajam vēstnesim!

RB Rail AS, Satekles iela 28, Rīga, LV-1050, Latvija. Tālrunis nr.: +371 66 967 171.

Reģ. Nr. 40103845025, VAT registration number: LV40103845025, kods: LV52RIB00000094270995, AS "Luminor Bank", SWIFT kods: RIBOLV2X.

Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas infrastruktūras savienības instrumentis

## Neklātienes sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols

**Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras  
līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa)  
Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskā apspriešanas**

PROTOKOLS

Rīgā

**Neklātienes sanāksmes norises laiks:** 2023. gada 12. aprīlis, plkst. 17:00

Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu (spēkā ar 2020. gada 5. jūniju) sanāksme notiek attālināti, izmantojot Zoom platformu.

**Sanāksmi moderē:**

Evija Skrastiņa, SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” vecākā konsultante.

**Sanāksmi vada:**

Linda Čakše, Ropažu novada pašvaldības Attīstības, ģeogrāfiju un investīciju departamenta vadītāja.

**Sanāksmes dalībnieki:** Attālināti sanāksmei pieslēgušies 27 dalībnieki (dalībnieku saraksts pieejams pēc pieprasījuma).

**Sanāksmi protokolē:**

Elīna Švāgere, SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” vides speciāliste.

**Sanāksmes gaita:**

**Evija Skrastiņa** iepazīstina klātesošos ar sanāksmes darba kārtību, tehnisko informāciju un dalībnieku iespējām iesaistīties diskusijā.

Vārds tiek dots Lindai Čakšei sanāksmes atklāšanai.

**Linda Čakše** saka ievadvārdus un no pašvaldības puses atbalstu projekta ātrākai virzībai. Novēl veiksmīgu sabiedriskās apspriešanas gaitu.

**Ģirts Bramans** informē par pieaugošo projekta stratēģisko nozīmi un Rail Baltica projektēšanas un dzelzceļa apakšsistēmu ieviešanas progresu 2023. gadā pamattrases, infrastruktūras objektu un dzelzceļa apakšsistēmu ieviešanas sektoros, kā arī darbu progresu Latvijas teritorijā plānošanas, projektēšanas, būvniecības un iepirkumu jomā.

**Aiga Kāla** sniedz informāciju par 2014.-2016. gada ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) procesu un Ministru kabineta lēmumiem šī projekta kontekstā. Turpina ar informāciju par IVN objektu un nepieciešamo izmaiņu pamatojumu. Sniedz informāciju par IVN galvenajiem uzdevumiem un laika skalu, kā arī paredzētās darbības vispārīgu raksturojumu un tās alternatīvām. Iepazīstinot ar IVN galvenajiem secinājumiem, Aiga Kāla sniedz objekta teritorijas raksturojumu, informē par

ietekmi uz bioloģisko daudzveidību, ģeoloģiju, hidroloģeoloģiju, inženierģeoloģiju, virszemes ūdeņiem, troksni, kultūrvēsturisko mantojumu, klimata pārmaiņām, gaisa piesārņojumu, vibrācijām, elektromagnētisko starojumu, socioekonomiskiem aspektiem un ietekmes mazinošiem pasākumiem. IVN izstrādes gaitā secināts, ka nav konstatēti izslēdzoši faktori, kas nepieļautu paredzētās darbības vai alternatīvu īstenošanu vērtējamajā teritorijā. Aiga Kāla informē par iespēju uzdot jautājumus sanāksmes laikā, iesniegt jautājumus, komentārus un priekšlikumus pēc sanāksmes, sūtot tos uz [railbaltica@environment.lv](mailto:railbaltica@environment.lv) līdz 19. aprīlim kā arī rakstiskus priekšlikumus iesniegt Vides pārraudzības valsts birojā (VPVB) līdz 4. maijam un aicina līdz 4. maijam piedalīties aptaujā vietnē [www.environment.lv](http://www.environment.lv) sadaļā "Aktualitātes", lai paustu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību.

**Evija Skrastiņa** aicina dalībniekus uzdot jautājumus.

**Linda Čakše** norāda, ka ziņojumā ir vērtēti daudz aspektu, kas varētu būt svarīgi sabiedrībai. Pašvaldības speciālisti izvērtēs šo IVN ziņojumu un sniegs priekšlikumus, ja tādi būs nepieciešami. Kopumā izskatās, ka detalizēti ir vērtēta situācija, un pašvaldībai būs informācija, kas iespējams iepriekš nebija tik ļoti izpētīta gan saistībā ar kultūrvēsturisko mantojumu, gan dabas vērtībām.

**Evija Skrastiņa** atkāroti lūdz uzdot jautājumus.

**Aiga Kāla** norāda, ka, ja cilvēkiem iepazīstoties radīsies vairāk jautājumu, tad tos iespējams nosūtīt rakstiski. Ir iespējams arī sazināties ar projekta attīstītāju komandu, tāpēc RB Rail pārstāvji tiek aicināti atgādināt, kā to ir iespējams izdarīt. Šādu iespēju izmantot tiek aicināts ikviens, kam ir kāds konkrēts jautājums vai radusies situācija, kur ir jāatrod kompromiss.

**RB Rail pārstāve Iveta Jēgere** atbild, ka norādītajā paziņojumā ir atrodams mūsu e-pasts, ko nosūtīs arī tērētavā, [info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org). Šis ir vislabākais komunikācijas veids, jo e-pastu uzreiz novirza projekta komandai, ja tas ir tehnisks jautājums vai ja jautājumi ir saistīti ar vidi vai teritoriālo plānojumu. Attiecīgajiem speciālistiem tad tie ir labi izsekojami, un ir vieglāk sagatavot un sniegt atbildes. Tāpat noderīga var būt arī IVN Ziņojuma izstrādātāju vai Vides pārraudzības valsts biroja kontaktinformācija. I.Jēgere uzsver, ka sabiedrības viedokļi un priekšlikumi arī tad, kad apjomīgais ziņojums un alternatīvas ir izstrādātas, ir nozīmīgi. Tādi tie ir arī iestādēm, kam ir jāpieņem gala lēmumi, un jāizsver, kam būtu jādod priekšroka. Pārstāve aicina iepriekšējās sabiedriskās apspriešanas aktīvākos dalībniekus šo iespēju izmantot. Atgādina, ka arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā aicinājām iedzīvotājus sniegt priekšlikumus un rakstīt, jo saskatāmas iespējas, kā uzlabot projektu. Visi saņemtie priekšlikumi ir izvērtēti un iespēju robežās iestrādāti risinājumos. Tāpēc, ja šobrīd ir kāds viedoklis vai priekšroku dodat kādai alternatīvai, tad arī lūdzam rakstīt un izteikt viedokli. Papildina, ka IVN ziņojums ir apjomīgs, un varētu būt grūti saprotams bez plašāka skaidrojuma, taču šodien teiktais sniedz labu situācijas raksturojumu un informāciju par galvenajām ietekmēm. Ja pēc skaidrojuma un iepazīšanās ar pieejamiem materiāliem, radīsies jautājumi pēc apspriedes beigām, tad arī tos gaidām.

**Evija Skrastiņa** izsaka pateicību visiem klātesošajiem par dalību apspriedē.

Tiek uzdots (**Sanāksmes dalībnieka 1**) jautājums no tērzētavas: Labdien! Kādā veidā ir plānots integrēt velo celiņus pie dzelzceļa būves?

**Aiga Kāla** sniedz informāciju, izmantojot prezentācijas attēlu par gājēju un velo infrastruktūru IVN posmā pie Upeslejām.

**Reinis Dumpis** papildina, ka dzelzceļš būs ierobežots, tam nebūs piekļuves. Visi velo celiņi un gājēju ietves ir paredzētas kopā ar ceļiem. Izbūvējot dzelzceļa līniju, būtiski tiks ietekmēts ceļu tīkls. Attiecīgi vietām tiek paredzēts jauns, plašu ceļu tīklojums, lai nodrošinātu piekļuvi skartajām teritorijām, īpašumiem un pārtrauktiem ceļiem. Jaunbūvējamā gājēju un velosipēdu infrastruktūra tiks savietota paralēli projektētajiem ceļiem.

Tiek uzdots (**Sanāksmes dalībnieka 1**) jautājums no tērzētavas: Vai zilais ir neliela platuma ceļš?

**Evija Skrastiņa** precizē, ka jautājums ir par zilajām līnijām shēmā.

**Reinis Dumpis** atbild apstiprinoši. Gājēju un velo infrastruktūras IVN posmā pie Upeslejām attēlā redzamās dzeltenās un brūnās līnijas ir valsts nozīmes ceļi, tās ir attiecīgi A4 šoseja, kas ir ātrgaitas ceļš ar paralēlo lēngaitas satiksmes ceļu. Ar zilo krāsu ir apzīmēti pašvaldības nozīmes ceļi. Atbilstoši standartam minimālais platums ir 5,50 m, divām mašīnām būs pietiekami daudz vietas. Tie nebūs šauri, mazi ceļi. Šķērsojumos ar dzelzceļu ceļiem normālprofils būs lielāks.

Tiek uzdots (**Sanāksmes dalībnieka 2**) jautājums no tērzētavas: vai šobrīd ir skaidrs trīsdimensionālais šķērsojuma risinājums ceļiem un dzelzceļiem? Vai tas vēl ir izstrādes stadijā?

**Reinis Dumpis** atbild, skatoties no ziemeļu puses, pirmais šķērsojums tuvāk pie Cekules, tur dzelzceļš virzās pa augšu, ceļš pa apakšu, ceļš būs tunelī. CP7 dzelzceļš nav tik lielā uzbērumā, tāpēc ceļš tiek virzīts pāri dzelzceļam attiecīgi uz tilta, un piekļuves pie tilta ir uzbērumā. Ja skatās uz CP5 un CP6, kas pārklājas ar Latvijas Valsts ceļu projektu, tad tur ceļš virzīsies pa augšu, būs struktūras pāri dzelzceļam. Zilās un zaļās līnijas, kas ir mūsu projekts, tiks virzīts zem autoceļa A4, un šķērsojums būs divos līmeņos. Konkrēti struktūru risinājumi gan nav vēl detalizēti.

**Evija Skrastiņa** norāda, ka aicina sekot līdzī projekta norisei un noteikti būs iespējams uzzināt precīzākus risinājumus.

Tiek uzdots (**Sanāksmes dalībnieka 3**) jautājums no tērzētavas: vai CP4 šķērsojumā tiks paredzēta gājēju un velosipēdistu infrastruktūra?

**Reinis Dumpis** atbild, ka jā, tas ir valsts autoceļa P4 Rīga-Ērgļi šķērsojums, kur atbilstoši Latvijas Valsts ceļu tehniskiem noteikumiem, paredz gājēju un velosipēdistu infrastruktūru.

**Evija Skrastiņa** atkārtoti sniedz informāciju par saziņas iespējām un izsaka pateicību par dalību sanāsmē.

**Sanāksme tiek slēgta:** plkst. 18:29

Sanāksmes moderators E. Skrastiņa

Sanāksmi protokolēja E. Švāgere

Sanāksmes protokols ir sagatavots, izmantojot videokonferences laikā veikto videoierakstu

## **9. PIELIKUMS**

### **PĀRSKATS PAR IEINTERESĒTO PUŠU SNIEGTAJIEM PRIEKŠLIKUMIEM**



N.p.k.	Jautājums/komentārs	Skaidrojums, norāde uz veiktajiem labojumiem
<b>Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde - vēstule Nr. 05-01/3090</b>		
1.	Izvērtējot SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" sagatavotā IVN ziņojuma materiālus konstatēts, ka tajā pievērsta īpaša uzmanība kultūrvēsturiskajam mantojumam un tā saglabāšanai kopumā. Līdz ar to Pārvalde sniedz pozitīvu atzinumu par IVN ziņojumu "Jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa)".	Pieņemts zināšanai.
<b>Dabas aizsardzības pārvalde - vēstule Nr. 4.9/2911/2023-N</b>		
2.	Ziņojuma 6.1.4., 6.1.5. un 6.1.8. nodaļās ir norādīts, ka Paredzētā darbība radīs nelabvēlīgu, paliekošu ietekmi uz dabas vērtībām būvniecības un ekspluatācijas laikā, kā arī radīs nelabvēlīgas kumulatīvās ietekmes, piemēram, dzelzceļa nodalījuma joslā tiks iznīcināti Eiropas Savienības nozīmes biotopi 28,55 ha platībā, trases radītā fragmentācija atstās negatīvu ietekmi uz zīdītājdzīvnieku populācijām, saglabājot dzīvnieku migrācijas iespējas tikai atsevišķās vietās, kumulatīvā aspektā radīs troksni un traucējumu, kas negatīvi ietekmēs putnu populācijas u.c. Daļu no Paredzētās darbības radītās negatīvās ietekmes palīdzēs novērst vai mazināt Ziņojumā ieteiktie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai (Ziņojuma 8.nodaļa), kas sadalīti divās grupās – obligātie un rekomendējamie. Pārvaldes ieskatā, ņemot vērā to, ka daļu no Paredzētās darbības negatīvās, paliekošās ietekmes uz dabas vērtībām nav iespējams novērst (piemēram, augstākminēto biotopu platību iznīcināšanu), arī Ziņojumā norādītos rekomendējamus pasākumus ir jāiekļauj pie obligāti īstenojamiem pasākumiem, lai kopumā maksimāli mazinātu Paredzētās darbības negatīvo, paliekošo ietekmi uz dabas vērtībām.	Ekspertu atzinumos iekļautās rekomendācijas atspoguļo ekspertu viedokli par dažādiem iespējamajiem ietekmi samazinošajiem pasākumiem un ir apjomīgākas, nekā Vides pārraudzības valsts biroja 2016. gada 3. maija atzinumā Nr. 5 izvirzītie nosacījumi ietekmes samazināšanai Rail Baltica būvniecībai. Tās sagatavotas, balstoties uz ietekmes uz vidi novērtējuma sākumposmā pieejamo informāciju, katram no ekspertiem vērtējot savu disciplīnu. Ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā eksperti ir piedalījušies ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanā, attiecīgi formulējot arī paredzētajai darbībai piemērojamo risinājumu kopumu un to, vai pasākums paredzētajai darbībai formulējams kā obligāts vai rekomendējošs, līdzdarbojoties attiecīgo Ziņojuma nodaļu sagatavošanā. Pēc ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas ekspertu atzinumi papildināti, kā arī papildināta un pārskatīta 8.2. tabula "Pasākumi ietekmes uz vidi mazināšanai, novēršanai vai uzraudzībai un paliekošo ietekmju vērtējums". Ciktāl iespējams un pamatoti, šajā tabulā paplašināts arī obligāti īstenojamo pasākumu (beznosacījuma prasību) saraksts. Tai pat laikā pasākumi, kuru piemērotība un iespējamība objektīvi atkarīga no turpmākajās plānošanas un projektēšanas stadijās nosakāmiem apstākļiem, tai skaitā no tehniskiem, īpašumu piederības u.c. apstākļiem, noteikti kā rekomendējošie pasākumi, kas īstenojami, ciktāl iespējams. Šādu pasākumu, ko arī eksperti minējuši kā rekomendācijas, noteikšana par obligātām beznosacījuma prasībām (neatkarīgi no turpmākajās plānošanas un projektēšanas stadijās nosakāmiem apstākļiem) pēc konsultācijām ar ekspertiem ierosinātāja ieskatā nav pamatota. Kā rekomendējoši iekļauti pasākumi, kuru realizēšanas iespēju var izvērtēt tikai tehniskā projekta sagatavošanas laikā. Tāpat rekomendējamie pasākumi, kuru realizēšana būtu jāveic ārpus RB atsavināmajām teritorijām (piemēram, jaunu dzīvotņu veidošana

		<p>aizsargājamajām sugām) Ziņojumā nav iekļauti vai iekļauti kā rekomendējošie pasākumi.</p> <p>Ekspertu atzinumā veikti precizējumi attiecībā uz zālāju biotopu teritorijā un pieguļošajās platībās veicamajiem obligātajiem un rekomendējošajiem pasākumiem, kā obligātu pasākumu paredzot ievestas melnzemes neizmantošanu ārpus trases nožogojuma, 3 meliorācijas grāvju tīrīšanu būvniecības darbu sagatavošanās posmā un piebraucamā ceļa saglabāšanu, bet kā rekomendējošu – pļaušanas nodrošināšanu pēc būvniecības. Kā obligāts nosacījums noteikts atzinumā un ziņojumā paredzētās prasības ūdensteču gultnēm zem tiltiem; kastveida tiltu risinājumi jau bija iekļauti būvniecības tehnisko risinājumu aprakstā. Precizēts formulējums Ziņojumā un Atzinumā, paredzot kā obligātu pasākumu to, ka nav pieļaujama pārvietošanās ar būvniecības tehniku ārpus trases koridora pa aizsargājamajiem biotopiem, izņemot sausieņu biotopos 2180 un 9010* atbilstoši eksperta rekomendācijām. Ziņojumā iekļauta rekomendācija pārvietot mirušo koksni no atmežojamās trases uz pieguļošajām biotopu platībām.</p>
3.	<p>Ziņojumā sniegts pārskats par Paredzētās darbības teritorijā esošiem dižkokiem un potenciāliem dižkokiem. Pārvalde vērš uzmanību, ka tās darbinieki ir veikuši potenciālo dižkoku pārmērīšanu dabā un aktualizētie dati ir ievietoti dabas datu pārraudzības sistēmā "Ozols". Potenciālo dižkoku mērīšanā ir konstatētas kļūdas, jo, piemēram, koka mērīšanu veic 1,3 m augstumā no sakņu kakla (ne no zemes), ir būtiski izmantot piemērotu mērlentu u.tml. Lai veicinātu vispārējo kompetenci šajā jautājumā, Pārvalde šobrīd sagatavo informatīvo materiālu par pareizu dižkoku un potenciālo dižkoku mērīšanu un tas tiks izsūtīts ekspertiem.</p>	<p>Ziņojumā aktualizēti dati atbilstoši dabas datu pārraudzības sistēmā "Ozols" norādītajai informācijai.</p>
4.	<p>Papildus norādām, ka Pārvalde ir iesniegusi Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā priekšlikumu veidot jaunu aizsargājamu dabas teritoriju – dabas liegumu, kam rosināts piešķirt arī Natura 2000 statusu, Ķīvuļurgas upes ielejā. Pārvalde, apzinoties to, ka Rail Baltic trase šķērsos Ķīvuļurgu, iesniedzot priekšlikumu ir izslēgusi no jaunveidojamās aizsargājamās dabas teritorijas posmu, kurā upi šķērsotu Rail Baltica dzelzceļa līnija. Tuvākajā laikā tiek plānots nodot sabiedriskajā apspriešanā noteikumu projektu par izmaiņām dabas liegumu robežās.</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>
<p><b>Valsts vides dienesta Atļauju pārvalde - vēstule Nr. 2./4AP/5459/2023</b></p>		

5.	8.2.tabulā "Pasākumi ietekmes uz vidi mazināšanai, novēršanai vai uzraudzībai un paliekošo ietekmju vērtējums" nav ietverti visi sugu un biotopu ekspertu A. Pošivas – Bunkovskas, G.Eriņa, M.Deičmanes atzinuma nosacījumi negatīvās ietekmes uz ES nozīmes aizsargājamiem biotopiem mazināšanai (piemēram, ka Lielā Juglas apkaimē jāiztīra meliorācijas grāvjus; ES nozīmes aizsargājamo meža biotopu platībās būtu jāpārvieta lielu dimensiju (pārsniedz 25 cm caurmēru) nocirsto bioloģiski veco koku stumbri uz saglabājamās biotopa platības mežaudzi). Nepieciešams pārskatīt tabulā minētos pasākumus un tos papildināt.	Skat. atbildi uz 5. punktu.
6.	Sugu un biotopu ekspertu A. Pošivas – Bunkovskas, G.Eriņa, M.Deičmanes atzinums ir sniegts par īpaši aizsargājamo sugu grupu – vaskulārie augi, biotopu grupām zālāji, tekoši saldūdeņi, purvi, meži un virsāji, kā arī atzinumā ietverta dabā aktualizēta informācija par dižkokiem un potenciālajiem dižkokiem. Dienests norāda, ka IVN Ziņojumā ir atsauce, ka Rail Baltica trase IVN Ziņojumā vērtētajā posmā skar īpaši aizsargājamām putnu sugām nozīmīgas teritorijas, tāpat IVN Ziņojumā ir izvirzītas virkne prasību ietekmju samazināšanai uz aizsargājamām putnu sugām. Dienesta ieskatā IVN Ziņojuma izstrādes laikā ir jāpiesaista sertificēts ornitologs, lai izdarītu pēc iespējas precīzākus secinājumus par iespējamām ietekmēm uz īpaši aizsargājamām putnu sugām un attiecīgi izvirzītu nosacījumus ietekmju samazināšanai vai pat novēršanai.	Ietekmju un to samazinošo pasākumu izvērtēšanai piesaistīts sertificēts putnu eksperts Andris Dekants (sert.nr. 183, sertifikāts derīgs līdz 10.07.2026.), precizētie pasākumi ietekmju samazināšanai iekļauti 6.1.7.2. un 8. nodaļā.
7.	IVN Ziņojuma 6.1.7.2. nodaļā un/ vai attēlā Nr.6.1.17. būtu jānorāda piketi, uz kuriem attiecināmi darbu ierobežojumi (arī 6.1.16.attēlā).	Kartei pievienota trases piketāža un precīza posmu piketāža pievienota tekstā.
8.	IVN Ziņojumā ir norāde, ka esošās situācijas un iespējamās ietekmes uz ornitofaunu novērtēšanā izmantoti dati no ornitofaunas monitoringa pasākumu plāna, kurš izstrādāts atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumam Nr.5, lai nodrošinātu putnu monitoringu pirms Rail Baltica būvniecības uzsākšanas, būvniecības un ekspluatācijas laikā (izstrādātājs – Māris Strazds). Ja IVN Ziņojumā ir ietverti secinājumi no ornitofaunas monitoringa un prasības izvirzītas balstoties uz monitoringā iegūtajiem secinājumiem un sertificēta eksperta pieredzi, IVN Ziņojumam jāpievieno sertificēta eksperta monitoringa ietvaros sagatavotā dokumentācija un eksperta izvirzītie nosacījumi paredzētās darbības veikšanai, kā arī Dabas aizsardzības pārvaldes saskaņojums, ar kuru akceptēts ornitofaunas monitoringa pasākumu plāns.	Ietekmju un to samazinošo pasākumu izvērtēšanai piesaistīts sertificēts putnu eksperts Andris Dekants (sert.nr. 183, sertifikāts derīgs līdz 10.07.2026.), precizēti pasākumi ietekmju samazināšanai iekļauti 6.1.7.2. un 8. nodaļā. Norādītais ornitofaunas monitoringa pasākumu plāns attiecas uz visu Rail Baltic trases posmu un šajā Ziņojumā izmantots kā informācijas avots. Attiecīgi tas netiek pievienots Ziņojumam, bet nepieciešamības gadījumā ir pieejams Dabas aizsardzības pārvaldē.

9.	<p>IVN Ziņojuma izstrādes laikā ir novērtēta trokšņu ietekme. IVN Ziņojuma 5.pielikumā ir pievienotas detalizētas izšķirtspējas trokšņa izkļiedes kartes, savukārt 6.pielikumā ir pievienotas trokšņa līmeņa izmaiņas. Turpmākā IVN Ziņojuma pilnveidošanas laikā aicinām paredzēt papildus prettrokšņu pasākumus zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 8031 015 0099, jo no pielikumos pievienotajiem dokumentiem ir secināms, ka konkrētajā zemes vienībā Rail Baltica izbūves rezultātā palielināsies trokšņu pārsniegumi periodam L<sub>diena</sub>.</p>	<p>Veicot trokšņa modelēšanas rezultātu pārbaudi, tika konstatēts, ka zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 8031 015 0099 summārais trokšņa līmenis dienas laikā ir sagaidāms 57 dB(A). Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem. zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 8031 015 0099 papildu troksni samazinošie pasākumi nav nepieciešami. Veikts precizējums IVN ziņojuma 6. pielikumā.</p>
10.	<p>IVN Ziņojumā ir norādīts, ka būs nepieciešama maģistrālo inženierkomunikāciju pārvietošana, tāpat kā viens no iespējamajiem upju šķērsojumiem tik norādīta mazo upju gultņu pievietošana, lai upju gultne atrastos perpendikulāri vai tuvu tam attiecībā pret Rail Baltica dzelzceļa līniju. Tanī pat laikā IVN Ziņojums neietver uzskatāmas kartes, kurās būtu attēloti iespējamie inženierkomunikāciju un mazo upju gultņu pārvietošanas risinājumi, tai skaitā aizsargājamo dabas vērtību un nekustamo īpašumu skārums. Dienests norāda, ka IVN Ziņojums būtu papildināms ar kartēm, kurās būtu norādīti iespējamie inženierkomunikāciju un mazo upju gultņu pārvietošanas risinājumi. Balstoties uz šiem risinājumiem, būtu jāpārskata skarto nekustamo īpašumu saraksts un skāruma platība. Tāpat būtu papildināms sugu un biotopu ekspertu A. Pošivas – Bunkovskas, G.Eriņa, M.Deičmanes atzinums, kurā būtu izvērtēta upju un nepieciešamības gadījumā arī inženierkomunikāciju pārvietošana un sniegti nosacījumi darbu izpildei.</p>	<p>Nemot vērā projekta mērogu un to, ka ietekmes uz vidi novērtējums tiek veikts pēc iespējas agrākā plānošanas un projektēšanas stadijā, bet precīzi tehniskie risinājumi, tai skaitā inženierkomunikāciju pārvietošanas nepieciešamība, tiks noteikti projektēšanas gaitā, ietekmes uz vidi novērtējuma nolūkiem ir definēta izpētes teritorija. Infrastruktūras objektu būvniecības vai pārbūves, arī inženierkomunikāciju pārvietošanas vai mazo upju gultņu risinājumi tiks izstrādāti tehniskā projekta ietvaros, bet Ziņojums sagatavots ar pieņēmumu, ka šie risinājumi atradīsies vērtētajā izpētes teritorijā un var būt īstenojami. Attiecīgi risinājumu īstenošana nav saistīta ar lielāku dabas vērtību vai nekustamo īpašumu skārumu. Ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā eksperti ir piedalījušies ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanā, attiecīgi formulējot arī paredzētajai darbībai piemērojamo risinājumu un ietekmes samazināšanas pasākumu kopumu. Risinājums ar mazo upju gultņu pārvietošanu ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros jau ir ievērtēts kā viens no risinājumiem, kas pieļaujams. Vienlaikus ekspertu atzinums vēl papildināts ar nosacījumiem mazo upju gultņu pārvietošanas negatīvās ietekmes uz upju ekosistēmām mazināšanai gadījumos, ja nepieciešama mazo upju gultņu pārvietošana, lai upju gultne atrastos perpendikulāri vai tuvu tam attiecībā pret Rail Baltica dzelzceļa līniju.</p>
11.	<p>IVN Ziņojuma 6.7. nodaļā ir norādīts iespējamais norokamais augsnes un derīgo izrakteņu apjoms, tāpat arī nepieciešamais būvmateriālu apjoms uz 1 kilometru. Kā viens no risinājumiem liekās augsnes un nederīgo dabas resursu tālākai izmantošanai tiek norādīta izvešana uz derīgo izrakteņu atradnēm. Dienesta ieskatā IVN Ziņojumā būtu detalizētāk jānosaka prasības nederīgās/ liekās augsnes un dabas resursu tālākai izmantošanai, maksimāli paredzot šo materiālu izmantošanu Rail Baltica dzelzceļa līnijas un tai pakārtoto infrastruktūras elementu būvniecībā.</p>	<p>Iespējamie risinājumi un to detalitāte nederīgās/ liekās augsnes un dabas resursu tālākai izmantošanai izstrādāti atbilstoši pašreizējā plānošanas stadijā pieejamajai informācijai. Paredzētās darbības risinājumi paredz noņemtās augsnes un derīgo dabas resursu maksimālu tālāku izmantošanu Rail Baltica dzelzceļa līnijas un tai pakārtoto infrastruktūras elementu būvniecībā. Lai vēl papildus nostiprinātu šo pieeju, papildināta Ziņojuma 6.7.apakšnodaļa un arī 8.2. tabula "Pasākumi ietekmes uz vidi mazināšanai, novēršanai vai uzraudzībai un paliekošo ietekmju vērtējums".</p>
12.	<p>IVN Ziņojuma 6.2.3.2.7., 6.2.6. nodaļā, kā arī 8.2. tabulā ir ietverta informācija par to, ka Cekulē atrodas potenciāli piesārņotā vieta –</p>	<p>Precizētas norādītās nodaļas un tabula.</p>

	<p>Cekules armijas bāze, tiek sniegtas norādes par to, ka būs jāizstrādā sanācijas programma potenciāli piesārņotās vietas attīrīšanai, sanācijas programmas izstrādes laikā jāvēršas Valsts vides dienestā saistībā ar sanācijas programmā iekļaujamajiem nosacījumiem gruntsūdens piesārņojuma izpētei. Dienests norāda, ka likums "Par piesārņojumu" atsevišķi izdala vispārēja rakstura piesārņotas un potenciāli piesārņotas vietas no militāri piesārņotām teritorijām, likuma "Par piesārņojumu" 44.1 pants nosaka atsevišķu regulējumu tam, kā tiek veikta ar militāra rakstura sprādzienbīstamiem priekšmetiem un ar nesprāgušu munīciju potenciāli piesārņotu un piesārņotu teritoriju izpēte, kā arī piesārņotu teritoriju sanācija. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem militāri piesārņotu teritoriju izpēti un sanāciju uzrauga Aizsardzības ministrija. Šī iemesla dēļ Dienests aicina IVN Ziņojumā nepārprotami norādīt, ka Cekules militāri piesārņotās teritorijas sanācija ietilpst Aizsardzības ministrijas kompetencē. Saistībā ar viedokli par gruntsūdeņos analizējamajiem piesārņojošo vielu parametriem ir norādāms, ka vides kvalitātes normatīvu robežlielumi ir doti Ministru kabineta 2002. gada 12.marta noteikumu Nr.118 "Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" 10.pielikuma 1.tabulā. Veicot gruntsūdeņu piesārņojuma izpēti, lai izdarītu secinājumus par gruntsūdeņu piesārņojuma pakāpi, kā minimums būtu jāanalizē šo noteikumu 10.pielikumā minētos parametrus.</p>	
<p><b>Fiziskas personas vēstule 2023. gada 27. aprīlī</b></p>		
<p>13.</p>	<p>Noskatoties 12. aprīļa ierakstu tā arī nekļūst skaidrs, kā iedzīvotāji varēs nokļūt no Avotiem Upeslejās. Kā mēs lūdzu varēsim šķērsot upi? Saprotu, ka iedzīvotājiem uz dzelzceļa nebūs piekļuve - Jūs taču negribēsiet, lai tur lauž trokšņu sētas un staigā pa sliedēm cilvēki, pareizi? Pārsūtu rudenī sūtīto e-pastu, kurš izskatās palicis bez ievēribas. Atvainojos, ja ko nesaprotu.</p> <p>Esmu DKS Avoti iedzīvotājs. Noskatījos apspriešanas video. Diemžēl nevarēju piedalīties. Būšu pateicīgs par paskaidrojumu, kā paredzat plānot Avotu iedzīvotājiem nokļūt Upeslejās.</p> <p>Pašlaik izmantojam veco Rīga-Ērgļi dzelzceļa tiltu, kur tiltam pa vidu virs gultņiem izveidota laipa.</p>	<p>Priekšlikums izvērtēts un uz to sniegta rakstiska atbilde e-pastā: Saistībā ar Jūsu jautājumu par Avotu iedzīvotāju iespējām šķērsot Mazo Juglu un nokļūt Upeslejās, zemāk pievienoju attēlu, kurā norādīti divi plānotie maršruti (attēlā ar spilgti rozā krāsu):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jūsu minētais savienojums pa SIA Latvijas Valsts ceļi (LVC) projekta ietvaros plānoto lēnsatiksmes infrastruktūru. RB Rail AS, strādā ciešā sadarbībā ar LVC, un projektu risinājumi tiek salāgoti. Plānotā dzelzceļa izbūve nekādā veidā netraucēs izmantot LVC projekta ietvaros paredzēto infrastruktūru.</li> <li>2. Savienojums, izmantojot vēsturisko dzelzceļa tiltu pār Mazo Juglu. Esošo uzbērums, kas tiek izmantots gājēju kustībai paredzēts savienot ar plānotajiem publiskajiem ceļiem (attēlā ar gaiši zilu krāsu). Dzelzceļu šajā gadījumā būs iespēja šķērsot dienvidu daļā zem projektētā Mazās Juglas tilta, Ziemeļu daļā zem projektētā transporta pārvada zem dzelzceļa līnijas. No</li> </ol>

Gar gultņu malām iet pāri tiltam (pa tilta malām), it sevišķi apledojuuma laikā, ir dzīvībai bīstami.

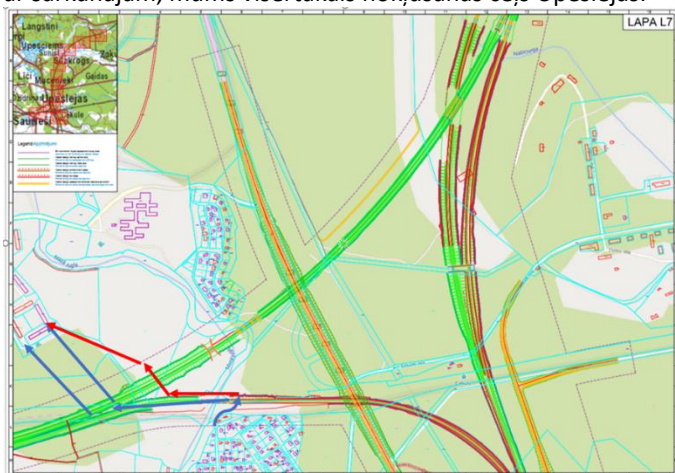
Lūdzu informējiet, kā plānojat mūsu nokļūšanu upes kreisajā krastā.

Tālāk ejam pa uzbērumu līdz mežmalai un tālāk pa meža takām līdz Upesleju pirmajām daudzstāvu ēkām un tad varam nokļūt autobusa pieturā, veikalā, aptiekā, Sauriešos pie ārsta utt.

Pievienoju attēlu -

ar zilajām bultām mūsu patreizējais ceļš.

ar sarkanajām, mums visērtākais nokļūšanas ceļš Upeslejās.



Lai to realizētu paredzamā gājēju caureja būtu jāpārbīda tuvāk Upeslejām, - prom no upes.

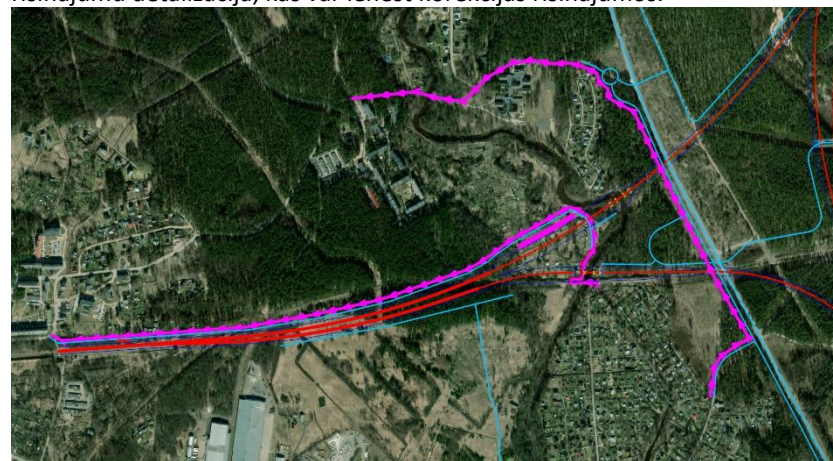
Tam papildus arguments ir - ik pa 5-8 gadiem M.Juglā notiek lielāka ūdens līmeņa celšanās, kas applūcina palieņu teritorijas. Reāls ir scenārijs, ka vieta, kur caureja paredzēta pašlaik, būs applūstoša. Ja arī tā tiks pacelta augstāk, iespējams plūdu laikos pie tās nemaz nevarēs nokļūt.

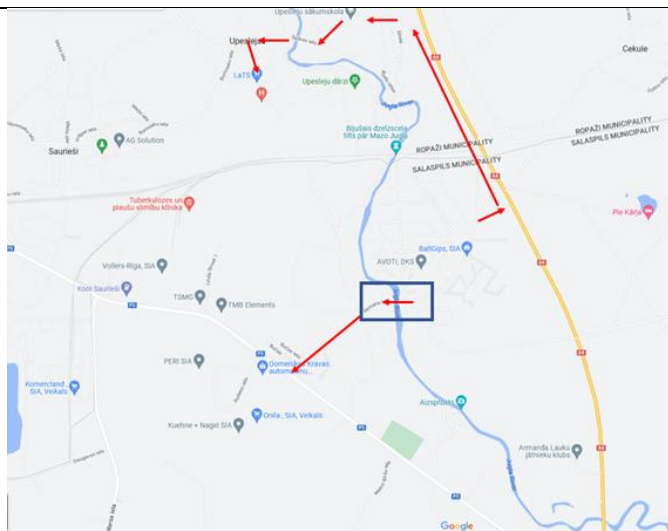
Lūdzu piebraucamo ceļu jautājumus risiniet kopā ar Apvedceļa pārbūves projektu. Tur tika nolemts Avotu divjoslu piebraucamo ceļu novietot apvedceļa Rīgas pusē, kas nodrošinātu mūsu nokļūšanu Upeslejās apvedceļu nešķērsojot. (skat. otro attēlu - sarkanās bultas)

plānotā publiskā ceļa būs iespējams izmantot maršrutus, kas iepriekš tika sākti no vecā dzelzceļa uzbēruma.

Lūdzam ņemt vērā, ka Rail Baltica projekta finansējumam ir ļoti striktas izmantošanas un attiecināmības prasības, līdz ar to varam paredzēt tikai tādus šķērsojumus, kas aizstāj tādus, ko izbūvējot dzelzceļu vairs nevar izmantot. Šajā situācijā visi Mazās Juglas esošie šķērsojumi tiek saglabāti.

Tāpat lūdzam ņemt vērā, ka projekts vēl ir izstrādes stadijā un notiek risinājumu detalizācija, kas var ienest korekcijas risinājumus.





DKS Avotu iedzīvotāju vēlme bija arī gājēju tilta (skat. zilo kvadrātu otrajā attēlā) pārbūve par vienzoslas braucamo ceļu pār M.Juglu, lai iedzīvotāji varētu nokļūt uz Ulbrokas-Tīnūžu ceļa, nenoslogojot apvedceļu. Kādreiz tur bija vienzoslas ceļa koka tilts, kas PSRS laikos tika pārbūvēts par gājēju tiltu (akmens balsti labi saglabājušies). Šī tilta izbūve būtu ļoti svarīga, lai DKS Avoti un DKS Varavīksne iedzīvotājiem nodrošinātu ātro medicīnisko palīdzību, palīdzību uguns nelaimēs un nodrošinātu visātrāko savienojumu ar Rīgu (slimnīcas, darba vietas, skolas, bērnudārzi utt.) nenoslogojot apvedceļu. Lūdzu to iekļaut projektā.