



LATVIJAS REPUBLIKA
INČUKALNA NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000068337, Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna pagasts, Inčukalna novads, LV-2141
Tālr./fakss 67977310, mob.t. 26181294, e-pasts: dome@incukalns.lv

SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

2016.gada 20.janvārī

Inčukalna novadā Inčukalna pagastā

Nr.1

**1.§.Par Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam
aktualizēšanas projekta nodošanu publiskajai apspriešanai un atzinumu
saņemšanai.**

Ziņo:A.Nalivaiko

Ir uzsākta Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšana, lai radītu priekšnoteikumus Rail Baltica projekta realizācijai un integrētu Eiropas standarta sliežu platuma publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas infrastruktūru Inčukalna novada teritorijas ilgtermiņa attīstībā.

Komiteja konstatēja:

Lai izpildītu visus likumdošanā paredzētos procesuālos nosacījumus, Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas materiāli jānodod publiskajai apspriešanai.

Atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumiem Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 67.punktam, pašvaldības dome pieņem lēmumu par ilgtspējīgas attīstības stratēģijas vai attīstības programmas aktualizēšanas projekta nodošanu publiskai apspriešanai, nosakot termiņu, kas nav mazāks par četrām nedēļām, un informē attiecīgo plānošanas reģionu par atzinuma sniegšanas nepieciešamību.

A.Nalivaiko lūdz balsot.

Atklāti balsojot: PAR „13” balsis A.Blaus, A.Briņķis, A.Cīrulnieks, A.Freimane, A.Nalivaiko, A.Šica, I.Bernats, J.Liepiņš, J.Šaroka, L.Vorobjova, M.Jaunups, M.Keišs, Ņ.Kozlovs; **PRET –“1” balss** I.Purmalis; **ATTURAS** –nav,

Dome nolemj:

Nodot ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projektu publiskajai apspriešanai no 2016.gada 8.februāra līdz 2016.gada 7.martam. Izvietot visus nepieciešamos informatīvos materiālus vismaz 5 darba dienas iepriekš vietējā laikrakstā, Inčukalna novada mājaslapā, kā arī Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS) un domes ēkā Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Inčukalna novads.

Publiskās apspriešanas sanāksmi organizēt 2016.gada 22.februārī plkst. 17:00 Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā. Informēt Rīgas plānošanas reģionu par atzinuma sniegšanas nepieciešamību.

Pielikumā:

Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projekts.

Sēdes vadītājs

(personiskais paraksts)

A.NALIVAICO

IZRAKSTS PAREIZS

Inčukalna novada domes

Sekretāre L.Sīka

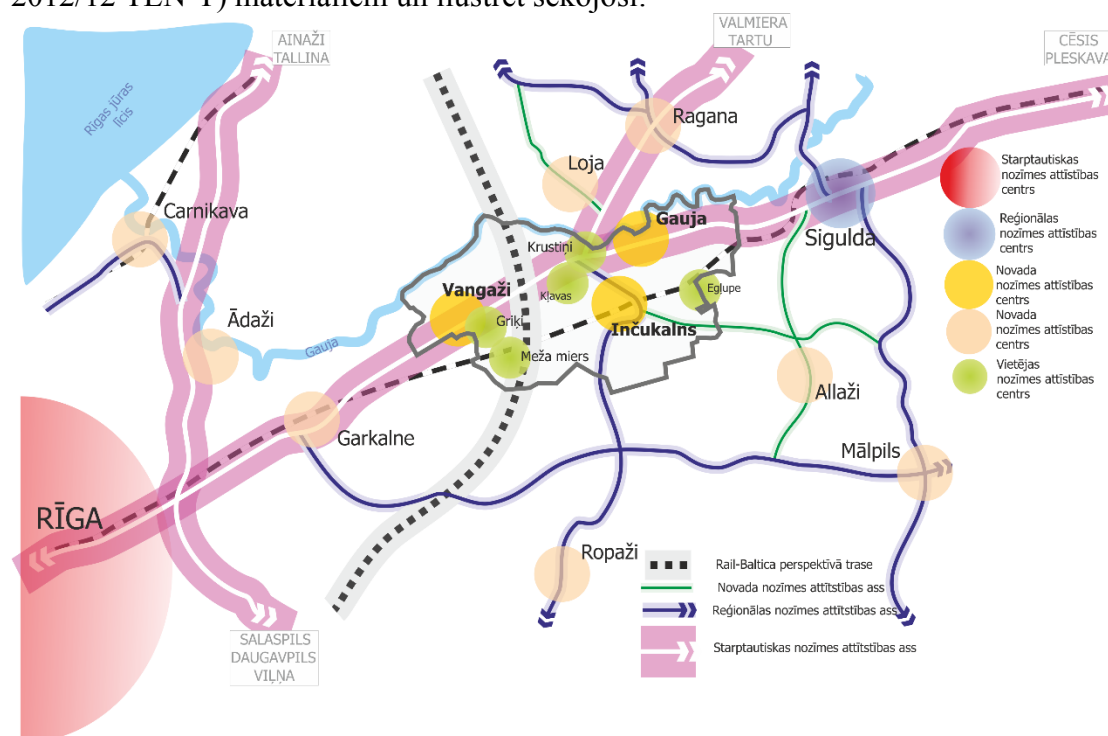
Inčukalnā, 2016.gada 22.janvārī



Pielikums Inčukalna novada domes 2016. gada 20.janvāra lēmumam Nr. 1-1.§.

Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projekts

1. Papildināt Ievada otro rindkopu ar 18.09.2015. apstiprināto Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2015.-2030.gadam un izteikt sekojošā redakcijā:
*“Ilgtspējīgas attīstības stratēģija tika izstrādāta, ņemot vērā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā (līdz 2030.g.) un Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģijā (2000-2020.g. **un 2015.-2030.g.**) noteiktos ilgtermiņa attīstības mērķus un prioritātes.”*
2. Labot 4. un 14.lpp. dzelzceļa līnijas nosaukumu “Meitene - Jelgava - Rīga – Lugaži” uz “Rīga – Valga”.
3. Papildināt 2.tabulā “Funkcionālās saites” rindā “Transports” ar Sējas novadu.
4. Papildināt 3.2.nodaļu “Galvenie transporta koridori un infrastruktūra” trešo rindkopu (14.lpp.) ar Rail Baltica un izteikt sekojošā redakcijā:
*Teritoriju šķērso **starptautiskas un** nacionālas nozīmes transporta koridori (valsts galvenie autoceļi) - autoceļi A2 Rīga - Sigulda -Igaunijas robeža (Vecclaicene) (E77) un A3 Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka), **Eiropas dzelzceļa līnija Rail Baltica un Latvijas dzelzceļa līnija Rīga - Valga**, kas veido tranzīta koridorus un nodrošina kravu un pasažieru pārvadājumus.*
5. Precizēt 3.2.nodaļas “Galvenie transporta koridori un infrastruktūra” **4.attēlā “Galvenie transporta koridori un inženierkomunikācijas”** (15.lpp.) Rail Baltica perspektīvās trases novietojumu no Garkalnes novada uz novietojumu, atbilstoši Latvijas nacionālās izpētes projekta “Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums” (ID Nr. SAM 2012/12 TEN-T) materiāliem un ilustrēt sekojoši:



6. Papildināt vadlīnijās transporta attīstībai un plānošanai (16.lpp.) par *dzelzceļa infrastruktūras izbūvi*, tādējādi ietverot dzelzceļa Rail Baltica Vangažu tehniskās infrastruktūras staciju. Vadlīniju 8.1.punktu izteikt sekojoši:

8. *Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:*

8.1. *dzelzceļa infrastruktūras (staciju ēku, noliktavu, pievadceļu u.c.) un apkopes objektu izbūvi, saglabāšanu un modernizēšanu, tajā skaitā drošību uzlabojošus pasākumus;*

7. Labot vadlīnijās transporta attīstībai un plānošanai (16.lpp.) trokšņa un cita veida piesārņojuma ierobežošanas gar auto maģistrālēm uz transporta maģistrālēm, tādējādi ietverot dzelzceļu. Vadlīniju 8.3.punktu izteikt sekojoši:

8. *Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:*

...

8.3. *trokšņa un cita veida piesārņojuma ierobežošanu gar augstas satiksmes intensitātes **transporta** maģistrālēm (trokšņu slāpējošo sienu izbūve u.tml.), vietās ar būtisku ietekmi uz dzīvojamās (tajā skaitā viensētām) vai publiskās apbūves teritorijām;*

8. Papildināt vadlīnijas transporta attīstībai un plānošanai (16.lpp.) ar Rail Baltica reģionālās satiksmes attīstības iespējām nākotnē, veidojot Rail Baltica pieturu Vangažu apkaimē. Vadlīniju 8.6.punktu izteikt sekojoši:

8. *Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:*

...

8.6. *daudzfunkcionāla mobilitātes centra (apvienota dzelzceļa, autobusu satiksme, „park and ride”, dažādi pakalpojumi, publiskās ārtelpas labiekārtošana) izveidi Inčukalna un Vangažu dzelzceļa stacijās un tai pieguļošajās publiskajās teritorijās.*

9. Papildināt 5.attēlu “Novada perspektīvā telpiskā struktūra” ar transporta attīstības asi Rail Baltica (18.lpp.) un ilustrēt sekojoši:

