



Inčukalna novada ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2013. – 2035.

**PĀRSKATS PAR SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBU
AKTUALIZĒŠANAS PROJEKTA IZSTRĀDĒ**

23.03.2016., Inčukalna

SATURS

IEVADS.....	3
1. Publiskās apspriešanas izziņošana	4
1.1 TAPIS.....	4
1.2 Inčukalna novada mājas lapa	4
1.3 Rīgas un Apriņķa Avīze	6
2. Publiskās apspriešanas sanāksmes protokols	7
3. Ziņojums par priekšlikumu iekļaušanu	10
3.1 Publiskās apspriešanas sanāsmē izteiktie priekšlikumi	10
3.2 Vides aizsardzības kluba priekšlikums.....	12
4. Rīgas plānošanas reģiona atzinums	18

IEVADS

Inčukalna novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projekts tika nodots publiskajai apspriešanai un atzinumu saņemšanai, saskaņā ar Inčukalna novada domes 2016.gada 20.janvāra lēmumu Nr.1 (1.§.) „Par Inčukalna novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013. - 2035.gadam aktualizēšanas projekta nodošanu publiskajai apspriešanai un atzinumu saņemšanai”.

Publiskā apspriešana notika no 2015.gada 8.februāra līdz 7.martam.

Publiskās apspriešanas laikā ar aktualizēšanas projektu varēja iepazīties darba laikā:

- Inčukalna novada domes ēkā Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Inčukalna novadā;
- Vangažu pilsētas pārvaldes ēkā, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā.

Kā arī

- valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā https://geolatvija.lv/geo/tapis3-#document_1400;
- interneta portālā incukalns.lv sadaļā “Attīstība”, sadaļā “Attīstības plānošanas dokumenti”.

Rakstiskus priekšlikumus un ierosinājumus bija iespējams sniegt:

- valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_1400,
- Inčukalna novada domei (Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna novads, LV2141);
- Vangažu pilsētas pārvaldei (Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā, LV 2136),
- iesniegt elektroniski arhitekts@incukalns.lv.

Stratēģijas aktualizēšanas projekta publiskās apspriešanas sanāksme notika 2016.gada 22.februārī plkst. 17:00 Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā.

Publiskā apspriešana un apspriešanas sanāksme tika izziņota Inčukalna novada mājas lapā un Rīgas un Apriņķa Avīzē 2016.gada 29.janvāra laikrakstā Nr. 8 (8635) 7.lappusē “Paziņojums par Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projekta publisko apspriešanu”.

Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšana tika veikta ar mērķi, lai radītu priekšnoteikumus Eiropas standarta sliežu platuma publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas infrastruktūru Rail Baltica projekta realizācijai un integrētu *plānoto infrastruktūru* Inčukalna novada teritorijas ilgtermiņa attīstībā.

Sabiedrības līdzdalība Inčukalna novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013. - 2035.gadam aktualizēšanas projekta publiskajā apspriešanā nebija tik augsta, tā kā lielākā daļa sabiedrības jau ir iepazinusies ar Rail Baltica risinājumiem, pateicoties Rail Baltica ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk - IVN) laikā veiktajai sākotnējai sabiedriskajai apspriešanai, kas norisinājās no 2015. gada 13. februāra līdz 15. martam, un IVN ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai, kas norisinājās no 2015.gada 11.novembra līdz 11.decembrim, kurās kopā piedalījās ap 50 cilvēku.

Stratēģijas aktualizēšanas projektā ir saņemts viens priekšlikums no Vides aizsardzības kluba. Publiskās apspriešanas sanāksmē piedalījās četri iedzīvotāji.

Rīgas plānošanas reģions ir izvērtējis stratēģijas projektu un to atbalsta (10.03.2016. Nr. Nos-2/5).

1. Publiskās apspriešanas izziņošana

1.1 TAPIS



https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_1400

1.2 Inčukalna novada mājas lapa



http://www.incukalns.lv/public/lat/attistiba/attistibas_planosanas_dokumenti/strategija_un_programma/



Novads. Esi aktīvs, piedalies Inčukalna novada ilgspējīgas attīstības stratēģijas veidošanā!

2016-02-22

PĀRPUBLICĒT

Ilgspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2035. gadam 2016. gada janvārī tika aktualizēta ar mērķi radīt priekšnoteikumus Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa Rail Baltica infrastruktūras būvniecībai Inčukalna novadā.

Ilgspējīgas attīstības stratēģija ir hierarhiski augstākais plānošanas dokuments pašvaldībā, saskaņā ar kuru izstrādā un groza citus pašvaldības attīstības plānošanas dokumentus (attīstības programmu, teritorijas plānojumu, lokālpilānojumu) un ievieš attīstības projektus.

Ar stratēģijas aktualizēšanas projektu var iepazīties:

- Inčukalna novada domē (Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna novads) darba laikā,
- Vangažu pilsētas pārvaldē (Meža iela 1, Vangaži, Inčukalna novads) darba laikā,
- internetā pašvaldības mājas lapas www.incukalns.lv sadaļā "Attīstība", sadaļā "Attīstības plānošanas dokumenti".

Savus priekšlikumus un ierosinājumus var iesniegt vai sūtīt pa pastu Inčukalna novada domei (Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna novads, LV2141) vai Vangažu pilsētas pārvaldei (Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā, LV 2136), vai iesniegt elektroniski – arhitekts@incukalns.lv vai portālā www.geolatvia.lv līdz 2016.gada 7.martam.

Stratēģijas aktualizēšanas projekta publiskās apspriešanas sanāksme notiks 2016.gada 22.februārī plkst. 17:00 Vangažu pilsētas pārvaldes zālē, Meža ielā 1, Vangažos, Inčukalna novadā.

<http://www.incukalns.lv/public/lat/aktualitates/1899/>

REKLĀMA/SLUDINĀJUMI

Pärldotter

Pārdoš unai skaļģu malnā
(bērs, alksnis, ois, ools, skū
koka), kokskādu granulas. Pie
gade Rīgas robežās bez maksas.
Piedāvājam malnā maisos 40 l
(alksnis, bērs, ois, ools).
Tāl. 26156521

Pärdsed skaldins malen
(ari maisis) ar pögadi.
Tals 79197566

Pārdod koka skaidu briketes
(100% bērza) Oļainē, piegāde
Pierīgā no 3 t ber maksā.
Tālrunis 29132012

Pardos kvalitatīvas
granulas par labu cenu.
Mob. tāle 28840000

Priedes klaciņi, beiketes,
granulas, ogles.

Zahnelius, papirmalku,
malku. Talc. 29152469

SLA „Nepil Forest” pērk kvalitātes
ar mešiem. Samaksa pie mums.
Tāl: 29401186

Pērkam lauksaimniecības zemi.
Ieskatām iespējas iegādāties
zemnieku saimniecības.
Tālr. 26681177, 26682300

SIA „Baltijas Mēli AB”
pērk mēli īpašumam!
www.baltijasmeli.lv,
info@baltijasmeli.lv,
mob. rād. 20234354 (Agris)

Larveļu kolekcijām
pērķ dzīvnieku gabalus, boudas, krū-
les. Telef. 29411776

Janna ġimene oo Baldones vīlas
iegādāties sēni Baldones nomalā
pilsētā, kurā ir daudz pilsētiņu.

Bistums koku nāpšana bez
pacelāja. Tālr. 27833107

Veicam lauksaimniecības
sēnīšu, grāvu un citu teritoriju
atbilstošu un kokiem un
krūmiem. Meklējam par labu
izkaldojamo materiālu.
Tālrunis: 27426662

SIA „Kaupi Agro” puseim nomā
lauksaimniecībā izmantojamo
zemi habētos pagasta.
Tāl. 29666522

Kārtīgs meistars bez kārtīgiem
ierādumiem uztaisīs kvalitatīvu
remontu šā laikā. Dabūšu vaidu
remoņdarbi: flīzes, tapetes,
saziņshimika, āpaktēksana,
rīģisija utt. Tāl: 22190203

Histamine levels (nM)

31A, LEO Cestis
pārdod šķirotas
akmeņogles
mašīna 40 kg un izberamā veidā
Iespējama piegāde
Tā: 26640772, 26641472

**SIA „SENLEJAS” iepērk
liellopus, teļus, jērus.**
Saraksta kārtoja.
Tālrunis: 26604498, 26339886, 63633372

PÉRK MEZÁ PRE CELÁ RÔDNÁ RAJONÁ			
TRAFIK	20 10 10	10 10	20 10
TRAFIK	2 200	4 00	4 00
TRAFIK	2 20	20	20
MEZÁ	47 10 10	20 10	20 10
MEZÁ	2 10	2 10	2 10
TRAFIK	40 10	10 10	10 10
TRAFIK	20 10	MEZÁ	47 10
TRAFIK	2 10	TRAFIK	2 10
TRAFIK	2 10	TRAFIK	2 10

TALR 20 10 10

VALMIERAS TEĀTRIS

FEBRUĀRA REPERTUĀRS

No 1. janvāra pieejamas biļetes uz februāra izrādēm

negotium.

maksimi lielu naudu

Ziedojumu kots: Tatjana Bičika
LV68HABA0551041228934
Pateicībā: Tatjanas meita Jana
(tālr. 27487801)

 SIA
"LATVIJAS GAĻA"
Iepērk liellopus,
jaunlopus, aitas.
Samaksa tūlītēja
Svari.

**SIA „AIBI” iepērk liellopus,
jaunlopus, aitas, zirgus.
Labas cenas. Samaksa tūlītēja.
Svari. Tālr. 26142514,
20238990**

27.02.2017.00 KASPERA FARMELIA, LUN 10 KASPERA SURRUS PRODUKTORE

PAZIŅOJUMS PAR INČUKALNA NOVADA ILGTSPĒJIGAS
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2013.-2035. GADAM
AKTUALIZĒŠANAS PROJEKTA PUBLISKO APSPRIEŠANU

Incūkalna novada līgspējīgas attīstības stratēģijas 2013.–2025. gadam aktualizēšanas projekts tiek nodots publiskai apspriešanai, balstoties uz Incūkalna novada domes 2016. gada 20. janvāra lēmumu (protokols Nr.1-19). Stratēģijas aktualizēšanas mērķis – radīt priekšnoteikumus Eiropas standarta platuma publiskās hietošanas dzelzceļa "Rail Baltica" infrastruktūras būvniecībai Incūkalna novadā.

Publiskā apsprišana ir noteikta no 2016. gada 8. februāra līdz 2016. gada 7. martam.

Ar stratēģijas aktualizēšanas projektu var iepazīties un priekšlikumus iesniegt Incukalna novada domē (Atmosfāras iela 4, Incukalns, Incukalna novads, LV-2141) vai elektroniski – vietnē www.incukalns.lv, sadaļas "Atbilstība" apakšsadaļā "Atbilstības plānošanas dokumenti", kā arī portālā www.geotatvija.lv līdz 2016. gada 7. martam.

Stratēģijas aktualizēšanas projekta publiskās apspriešanas sanāksmē notika 2016. gada 22. februārī plkst. 17.00 Vangabū pilsētas pārvaldes zālē Meža ielā 1, Vangabū, Inčukalna novads.

2. Publiskās apspriešanas sanāksmes protokols



LATVIJAS REPUBLIKA INČUKALNA NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000068337, Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna pagasts, Inčukalna novads, LV-2141
Tālrunis: 67977310, fakss 65507887, mob.t. 26181294, e-pasts: dome@incukalns.lv

INČUKALNA NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2013.-2035.GADAM AKTUALIZĒŠANAS PROJEKTA PUBLISKĀS APSPRIEŠANAS PROTOKOLS Nr.1

Inčukalna novadā

2016.gada 22.februārī

Apspriešanu atklāj plkst.17.00 Vangažos, Meža ielā 1
Apspriešanu vada Inčukalna novada pašvaldības būvvaldes vadītājs M.Hofmanis
Apspriešanu protokolē Inčukalna novada pašvaldības teritorijas plānotāja A.Jeņina

Apspriešanā piedalās:

L.Ozoliņa – PS "RB Latvija" pārstāve
M.Hofmanis – Inčukalna novada pašvaldības būvvaldes vadītājs
A.Jeņina – Inčukalna novada pašvaldības teritorijas plānotāja
J.Siliņa – Inčukalna novada iedzīvotāja, iedzīvotāju ieteikums "Putni"
Z.Aperāne – Inčukalna novada iedzīvotāja
E.Kance – Inčukalna novada iedzīvotājs, Vides aizsardzības kluba valdes loceklis
J.Jakubovskis – Inčukalna novada pašvaldības Vangažu pilsētas pārvaldes vadītājs
M.Kalvāns – MPKS "LV Mežs"

Prezentācija

Līga Ozoliņa prezentē aktualizētās Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013. – 2035.gadam aktualizēšanas projektu un aktualitātes Rail Baltica detalizētās tehniskās izpētes projektā. Līga Ozoliņa norāda, ka spēkā esošā Stratēģija ir izstrādāta ļoti kvalitatīva, un būtiskas izmaiņas tajā nav nepieciešamas. Stratēģija jau šobrīd norāda uz transporta un loģistikas attīstību Inčukalna novadā. Aktualizētajā stratēģijā ir papildināta novada perspektīvā telpiskā struktūra un transporta struktūra ar Rail Baltica un 330 kV elektrolīnijas koridoru.

Diskusija un priekšlikumi stratēģijas aktualizēšanai

1) Ina Zvirbule ierosina ciemā "Meža miers", Rail Baltica trases piegulošajā iedzīvotāju ieteikumā mainīt zonējumu no Savrupmāju apbūves teritorijas (DzS) uz Meža teritorijām (M). Līdz ar dzelzceļa būvniecību ir izjaukta iecere mājas būvniecībai, tādēļ jāmeklē risinājumi iedzīvotāju ieteikuma turpmākai izmantošanai, un ir iecere iedzīvotāju ieteikuma apmežot. Vienlaikus mežs kalpotu kā dzelzceļa buferzona.

Atbilde: Ierosinājums jāizvērtē, jo (1) Rail Baltica IVN ziņojumā jau ir norādīts, ka neskatoties uz mežu, apdzīvotajās vietās ir veicami prettrokšņu pasākumi (prettrokšņu sienas), (2) šajā posmā dzelzceļš atrodas +1 līmenī (apmēram 7 m augstumā), (3) stratēģijas ietvaros nav iespējams mainīt zonējumu, bet šo ierosinājumu var izskatīt teritorijas plānojumā, bet ciema teritorijā, atbilstoši Teritorijas attīstības plānošanas normatīvajiem aktiem, būtu nosakāma Dabas un apstādījumu teritorija (DA) ar nekustamā īpašuma lietošanas mērķa grupas kodu 05.

2) Jautājums: Vai un kad tiks izstrādāti teritorijas plānojuma grozījumi.

Atbilde: Rail Baltica lokālplānojums tiks izstrādāts kā Inčukalna novada teritorijas plānojuma grozījumi. Vispirms, orientējoši aprīlī/maijā, noslēgsies ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – IVN), akceptējot paredzēto darbību Rail Baltica būvniecību. Tad pašvaldība uzsāks lokālplānojumu. Pa šo laiku būs apstiprināta aktualizētā stratēģija.

3) Ierosinājums: Iestrādāt stratēģijā, ka mežu teritoriju kopplatība kopumā novadā nesamazinās. Respektīvi, ja izbūvējot jaunu infrastruktūru tiek samazinātas mežu teritorijas, tad kādā citā teritorijā tās tiek kompensētas. Stratēģijā iestrādāt vadlīnijas mežu telpām, ka netiek traucētas vai samazinātas lielo vienlaidu mežu masīvu teritorijas.

Atbilde: IVN ietvaros apzinātā ietekme uz mežiem netiek uzskatīta par būtisku. Vides speciālisti ir izvērtējuši priekšlikumus noteikt kailcirtes ierobežojumu gar 330kV un Rail Baltica dzelzceļa koridoru, ko izvērtēs turpmākajā procesā. Jāatgādina, ka izstrādājot un vērtējot trases variantus, Inčukalna novads bija vienīgā "šaurā vieta" starp NATURA 2000 teritoriju dabas liegumu "Garkalnes meži" un Gaujas nacionālo parku, kur izplānot trasi. Priekšlikums ir pieņemts izvērtēšanai. Tomēr jāreķinās ar privāto mežu īpašnieku interesēm.

4) Ierosinājums: Rail Baltica lokālplānojuma teritoriju paplašināt, iekļaujot apkārtējos īpašumus.

Atbilde: Priekšlikumu jāizvērtē deputātiem. Lokālplānojumu ierosinās Satiksmes ministrija un to izstrādās par Rail Baltica detalizētās tehniskās izpētes līdzekļiem, līdz ar to lokālplānojuma teritorijā ietilpst ar Rail Baltica saistītās infrastruktūras izbūves teritorijas. Ja lemj par jaunām teritorijām, tad jānodrošina pašvaldības līdzfinansējums. Jāizvērtē arī princips, kurus īpašumus iekļaut un kāpēc un kurus neiekļaut, lai bez nepieciešamības nepaplašinātu lokālplānojuma uzdevumus. Lokālplānojuma izstrādi veiks RB Latvija.

5) Edmunds Kance ierosina pārskatīt stratēģijas telpiskajā struktūrā attēloto ražošanas un loģistikas attīstības teritoriju izvietojumu gar A2 Vidzemes šoseju un Ziemeļu gudrona diķa apkārtnē.

Atbilde: izstrādājot stratēģiju, tika izvērtēts, ka attīstīt uzņēmumiem piemērotas teritorijas ir pamatotāk esošās infrastruktūras apkārtnē, šajā gadījumā gar autoceļu, nekā apgūt jaunas, neskartas dabas teritorijas. Ziemeļu gudrona diķi telpiskajā

struktūrā nav ražošanas teritorijas, bet vides riska teritorijas. Ziemeļu gudrona diķa sanāciju Vides valsts dienests ir apņēmies pabeigt, un šajā gadā sludinās iepirkumu un pabeigšanas projektu.

6) Jautājums par precīziem dzelzceļa tehniskiem risinājumiem un atsavināšanas laiku. Iepriekšējās sabiedriskajās apspriešanās bija pretrunīga informācija – dzelzceļš atradīsies uzbērumā, dzelzceļu izvietos estakādē.

Atbilde: Detalizētā tehniskā izpēte vēl nav tehniskais projekts. Izpēte tāpēc ir izpēte, ka tiek izvērtēti tehniski iespējamie varianti. Pēc tehnisko risinājumu izstrādes un būvniecībai nepieciešamo platību precizēšanas tehniskajā projektā tiks veikta atsavināšana. Ziemeļu posmā, kur atrodas arī Inčukalna novada dzelzceļa posms, dzelzceļa infrastruktūras projektēšana un zemju atsavināšana varētu sākties ap 2020.gadu. Iespējams, ātrāk varētu tikt uzsākta gāzes vadu pārcelšanas projektēšana.

7) Jautājums par Rail Baltica finansējumu.

Atbilde: Saņemts finansējums pirmajai kārtai, t.i. Rīgas posma būvniecībai un Centrālās daļas projektēšanai. Nākamo kārtu finansēšanai Baltijas valstis pieteiksies nākamajās Eiropas savienības instrumenta finansēšanas kārtās.

8) Ierosinājums: Precizēt stratēģijas novada perspektīvo telpisko struktūru un izņemt no struktūras derīgo izrakteņu teritoriju, kas atrodas Vangažu kreisajā pusē.

Atbilde: Priekšlikums pieņemts izvērtēšanai.

9) Ierosinājums noteikt lauksaimniecībā izmantojamo zemju sadalījumu pa ballēm, nosakot vērtīgās un ne tik vērtīgās zemju platības, tādā veidā arī veidojot atšķirīgus izmantošanas noteikumus katrai no šīm teritorijām

Atbilde: Lauksaimniecības zemju analīze un atšķirīgi nosacījumi ir teritorijas plānojuma uzdevums, ko nerisina stratēģijas līmenī. Stratēģijā varētu noteikt vadlīnijas lauksaimniecības zemju izmantošanai Inčukalna novadā. Tomēr laikā, kad izstrādāja stratēģiju, lauksaimniecības zemes nebija definētas kā nozīmīgs resurss Inčukalna novadā, kas arī atspoguļojas stratēģijā.

Apspriešanu slēdz plkst.18:00

Apspriešanas vadītājs

Protokoliste



M.Hofmanis



A.Jeņina

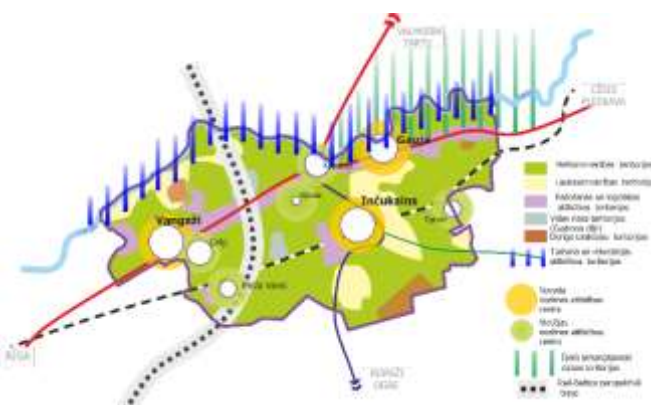
3. Ziņojums par priekšlikumu iekļaušanu

3.1 Publiskās apspriešanas sanāksmē izteiktie priekšlikumi

Priekšlikums	Atzīme par iekļaušanu stratēģijā
1) Mainīt zonējumu no Savrupmāju apbūves teritorijas (DzS) uz Meža teritorijām (M).	Priekšlikums tiks izskatīts turpmākā Rail Baltica lokālpilnvarojumā
2). Papildināt vadlīnijas mežu telpām, ka netiek traucētas vai samazinātas lielo vienlaidu mežu masīvu teritorijas un ka Mežu teritoriju kopplatība kopumā novadā nesamazinās, t.i. izbūvētās jaunas infrastruktūras aizņemto meža platību apmērā citā teritorijā tās tiek kompensētas.	Meži Inčukalna novadā aizņem 63% no novada teritorijas, kas ir viens no augstākajiem rādītājiem Pierīgas pašvaldībās. Pašvaldības redzējums par MEŽSAIMNIECĪBAS TELPAS attīstību ir: “1. Telpas prioritāte ir mežsaimnieciska izmantošana - mežizstrāde un ar kokapstrādi saistītas ražotnes - koksnes pārstrāde, mēbeļu un galdniecības izstrādājumu, būvkonstrukciju ražošana u.c., īpaši veicinot ražošanas uzņēmumu veidošanos ar koksnes bezatkritumu izstrādes u.c. inovatīvām tehnoloģijām, kokapstrādes gala produkcijas ar augstu pievienoto vērtību ražošanu. 2. Nodrošināt sabiedrības vajadzības pēc atpūtas mežā un vides izziņas. 3. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta: 3.1. ilgtspējīgu un vietai atbilstošu meža resursu apsaimniekošanu un izmantošanu, meža resursu atjaunošanu ar augstvērtīgu koku materiālu un meža ekosistēmu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu; 3.2. visā novada teritorijā - meža zemju izmantošana medību un dabas tūrismam un rekreācijai, derīgo izrakteņu ieguvei, pakalpojumu sniegšanai; 3.3. mazvērtīgās lauksaimniecības zemes apmežošanu, bet nepieļaujot ainavisko skatu perspektīvu un kultūrvēsturiski nozīmīgu objektu aizsegšanu.” Rail Baltica ietekmes uz vidi novērtējumā ir vērtēta ietekme uz siltumnīcefekta gāzu piesaisti un emisiju apjomiem, tā kā projekta Rail Baltica realizācijai nepieciešama lauksaimniecības un meža zemju transformācija dzelzceļa nodalījuma joslas platumā. Analizējot izcirstās koksnes apjomu un CO₂ emisiju ietaupījumu, izmantojot elektrificētu Rail Baltica pasažieru un kravu vilcienus, tika secināts, ka nav sagaidāma negatīva ietekme uz Latvijas siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas un mežu apsaimniekošanas references līmeņa mērķu izpildi laika periodam līdz 2020. gadam un

Priekšlikums	Atzīme par iekļaušanu stratēģijā
	2030. gadam. Mežu vienlaidu masīvu saglabāšana iespējama tikai nosakot augstas aizsardzības kategorijas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas statusu. Ne tikai infrastruktūras projektu realizācija, bet arī mežsaimnieciskā darbība (cirtes) rada mežu fragmentāciju. Izvērtējot stratēģijas vadlīnijas Mežsaimniecības telpām un ietekmi uz meža zemēm, vēl stingrākas vadlīnijas ierobežotu saimniecisko darbību Inčukalna novadā, kurā meži ir viens no nozīmīgākajiem teritorijas ekonomiskajiem resursiem.
3) Pārskatīt stratēģijas telpiskajā struktūrā attēloto ražošanas un loģistikas attīstības teritoriju izvietojumu gar A2 Vidzemes šoseju un Ziemeļu gudrona dīķa apkārtnē.	Izstrādājot stratēģiju, tika izvērtēts, ka attīstīt uzņēmumiem piemērotas teritorijas ir pamatotāk esošās infrastruktūras apkārtnē, šajā gadījumā gar autoceļu, nevis apgūt jaunas, neskartas dabas teritorijas. Ziemeļu gudrona dīķi telpiskajā struktūrā nav ražošanas teritorijas, bet vides riska teritorijas. Ziemeļu gudrona dīķa sanāciju Vides valsts dienests ir apņēmis pabeigt, un šajā gadā sludinās iepirkumu un pabeigšanas projektu.
4) Precizēt stratēģijas novada perspektīvo telpisko struktūru un izņemt no struktūras derīgo izrakteņu teritoriju, kas atrodas Vangažu kreisajā pusē.	Derīgo izrakteņu teritorija, kas atrodas Vangažu kreisajā pusē pie autoceļa A2 un Vangažu ciema, ir izņemta aktualizētajā stratēģijā. Derīgo izrakteņu teritorija ir neliela kūdras atradne (VA "Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Derīgo izrakteņu atradņu reģistrā Nr. 16651), un nav atbilstoša mēroga objekts, lai to iekļautu novada stratēģiski nozīmīgajās attīstības telpās.
5) Noteikt lauksaimniecībā izmantojamo zemju sadalījumu pa ballēm, nosakot vērtīgās un ne tik vērtīgās zemju platības, tādā veidā arī veidojot atšķirīgus izmantošanas noteikumus katrai no šīm teritorijām	Lauksaimniecības telpas Inčukalna novadā ir noteiktas procentuāli nelielā daļā, un to iedalījums vērtīgās un mazāk vērtīgās telpās nav lietderīgs stratēģijas plānošanas līmenī. Lauksaimniecības zemju analīze un atšķirīgi nosacījumi ir teritorijas plānojuma uzdevums, ko nerisina stratēģijas līmenī. Stratēģijā varētu noteikt vadlīnijas lauksaimniecības zemju izmantošanai Inčukalna novadā. Tomēr laikā, kad izstrādāja stratēģiju, lauksaimniecības zemes nebija definētas kā nozīmīgs resurss Inčukalna novadā, kas arī atspoguļojas stratēģijā.

3.2 Vides aizsardzības kluba priekšlikums

Priekšlikums	Atzīme par iekļaušanu stratēģijā
1) VAK neizvirza pretenzijas pret „Rail Baltica” trases fiksēšanu Stratēģijā	-
2) Izstrādāt Inčukalna novada teritorijas plānojuma grozījumus 2013.-2024. gadam visā novada teritorijā, lai kā Rail Baltica kompensējošos pasākumus noteiktu zonējuma maiņu no apbūves zonas uz meža zonu.	Pēc Rail Baltica paredzētās darbības akcepta Rail Baltica lokālplānojums tiks izstrādāts kā Inčukalna novada teritorijas plānojuma 2013.-2024. gadam grozījumi. Rail Baltica lokālplānojums tiks izstrādāts Detalizētajā tehniskajā izpētē precizētajam dzelzceļa koridoram. Savukārt ietekme uz vidi, ko radīs Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūra uz apkārtējām teritorijām, atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja programmai, ir vērtēta ietekmes uz vidi novērtējumā (turpmāk – IVN). IVN laikā tika skatītas teritorijas 300 metru platā koridorā un plašas infrastruktūras pārbūves teritorijas šķērsojumu vietās ar esošajiem ceļiem, dzelzceļiem un inženierkomunikācijām, kā arī ietekme uz teritorijas integritāti un citi jautājumi, atbilstoši Biroja izsniegtajai programmai. Funkcionālā zonējuma izmaiņas nevar tikt uzskatītas par kompensējošiem pasākumiem un nav pamata tādus noteikt, ja IVN nedefinē kompensējošos pasākumus. Inčukalna novada dome tuvākajā laikā neplāno visa novada teritorijas plānojuma grozījumus.
3) Nepieļaut samazināt mežsaimnieciskās telpas, faktiskās mežu teritorijas platības, kā prioritāti visā novadā noteikt mežu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu, par 100 ha lielāku vienlaidus mežu masīvu saglabāšanu, par 40 gadiem vecāku mežaudžu saglabāšanu, fragmentācijas nepieļaušanu un citi priekšlikumi mežsaimniecības stratēģijai.	Mežsaimnieciskās telpas ir dominējošas Inčukalna novada telpiskās attīstības perspektīvā (skat. Stratēģijas 5.att.) 

Priekšlikums	Atzīme par iekļaušanu stratēģijā
	Kā arī Mežsaimniecības telpu 3.2.punkts nodrošina ierosināto priekšlikumu "3.2.p. ilgtspējīgu un vietai atbilstošu meža resursu apsaimniekošanu un izmantošanu, meža resursu atjaunošanu ar augstvērtīgu koku materiālu un meža ekosistēmu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu."
4) Pārskatīt Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas ekonomisko specializāciju, nosakot mežsaimnieciskā darbību, ekotūrisma un neperspektīvo lauksaimniecisko zemju apmežošanu.	Ekonomiskā specializācija, saskaņā ar VARAM vadlīnijām teritoriju plānošanai, nosakāma uzņēmējdarbības veidiem. Inčukalna novads ir definējis kokapstrādi kā ekonomisko specializāciju Latvijas un starptautiskā mērogā. Lai pārskatītu ekonomisko specializāciju, jāveic visu resursu pārvērtēšana un jaunas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas izstrāde (neatbilst stratēģijas aktualizēšanas mērķim)
5) Pēc iespējas neparedzēt jaunu rūpniecības zonējumu gar Šosejas Rīga-Sigulda posmu Vangaži-Sēnīte nevienā tās pusē.	Esošo un bijušo uzņēmumu teritorijas ir noteiktas kā Ražošanas un loģistikas attīstības telpas. Autoceļa A2 apkārtnē nav konkrētu ieceru mežu izciršanai. tomēr, ja ilgtermiņā nepieciešamas jaunas uzņēmumu teritorijas, saglabājamās meža zonas un attīstāmas teritorijas pie esošajiem ceļiem.
6) Nepieļaut mežu teritoriju atmežošanu arī dzīvojamo māju apbūvei vai derīgo izrakteņu karjeru veidošanai.	Tiks vērtēts turpmākajā plānošanas procesā, bet neattiecas uz Rail Baltica integrāciju Inčukalna novada telpiskās attīstības perspektīvā.
7) Noteikt, ka derīgo izrakteņu ieguve ir atļauta tikai konkrētās vietās, nevis visur, kur tā nav tieši aizliegta. Labot radušos kļūdu un izņemt no Vangažu pilsētas teritorijas funkcionālo telpu kartē (Stratēģijas 18.1pp.) norādīto derīgo izrakteņu ieguves funkcionālo telpu	Telpiskās attīstības perspektīvā ir veikti labojumi attiecībā uz derīgo izrakteņu teritoriju pie Vangažiem un autoceļa A2, kas nav uzskatāma par stratēģiski nozīmīgu atradni un nav iekļaujama stratēģijā. Derīgo izrakteņu teritorija ir neliela kūdras atradne (VA "Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" Derīgo izrakteņu atradņu reģistrā Nr. 16651).
8) Priekšlikums attiecībā uz Ilgtermiņā sasniedzamo rādītāju "pozitīvs migrācijas saldo" mainīt uz gan mēreni negatīvs, gan neitrālu.	Ilgtermiņā sasniedzamie rādītāji ir definēti divās kategorijās – "pozitīvs" vai "negatīvs" un "pieaug" vai "samazinās". Līdz ar to migrācijas saldo rādītājs netiek mainīts.

A. J. J. J. J.
08.03.2016

Dar. vad. H. Hofmanis
centrālās plānošanas, priekšlikumu
un atbilstošo projektu
08.03.16



VIDES AIZSARDZĪBAS KLUBS

Biedrība "Vides aizsardzības klubs" Raiņa bulvāris 21 - 5 Rīga, LV-1050, Latvija, www.vak.lv
tālrunis +371 7226042 e-mail: vak@vak.lv
reģ. nr: 40008003594, norēķinu konts: LV62UNLA0002002700198, SEB BANKA

Nr. 2016_0014, Vangažos, 06.03.2016.

Inčukalna Novada domei.

Priekšlikums Inčukalna novada ilgtspējīgas stratēģijas 2013-2025. gadam (turpmāk tekstā – Stratēģijas) grozījumiem.

Vides Aizsardzības klubs (VAK) uzskata Rail Baltica projektu par videi kaitīgu un nevēlamu visas Latvijas mērogā, tomēr VAK saprot, ka lēmumu par šo projektu nepieņem pašvaldība, ka objekts ir stratēģiski nozīmīgs Latvijas attīstībai, tāpēc VAK neizvirza pretenzijas pret „Rail Baltica” trases fiksēšanu Stratēģijā. VAK uzskata, ka sakarā ar „Rail Baltica” projekta integrēšanu teritorijas plānojuma dokumentos, obligāti veicami grozījumi Inčukalna novada aktuālajā teritorijas plānojumā, jo projekta mēroga dēļ ietekmes uz vidi kompensatorie pasākumi (zonējuma izmaiņas, apbūves noteikumu izmaiņas) var būt nepieciešami un ir izvērtējami visā Inčukalna novada teritorijā, nevis tikai teritorijas daļā ap iecerēto „Rail Baltica” trasi, līdz ar to, izstrādājot tikai lokālplānojumu, nebūs iespējams izvērtēt un piemērot pilnā apmērā ietekmi uz vidi mazinošus pasākumus un jauno ģeotelpisko situāciju visa novada mērogā.

Tāpat, lai kompensētu mežu zonu un citu dabas teritoriju kvalitātes un platību zaudēšanu (gan dēļ Rail Baltica, gan citu iemeslu dēļ) un nodrošinātu Inčukalna novada ilgtspējīgu attīstību, VAK ierosina :

1. Nav pieļaujams ilgtspējīgas attīstības stratēģijā samazināt mežsaimnieciskās telpas un faktiskās mežu teritorijas platību vai kā citādi sekmēt mežu teritoriju kvantitātes un kvalitātes samazināšanos Inčukalna novadā. Prioritātei visā novadā mežsaimniecības stratēģijā jābūt: mežu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai, par 100ha lielāku vienlaidus mežu masīvu saglabāšanai, par 40 gadiem vecāku mežaudžu saglabāšanai, priežu mežaudžu saglabāšanai, ekonomiski izdevīgu (augstražīgu) mežaudžu saglabāšanai, ar mežaudžu saglabāšanu saprotot galvenokārt atmežošanas un fragmentācijas nepieļaušanu. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 8.lpp. kā Inčukalna novada ekonomiskā specializācija Latvijas mērogā būtu jānorāda arī mežsaimnieciskā darbība, ar to saprotot mežu audzēšanu un ekoloģiski, sociāli līdzsvarotu mežizstrādi, savukārt Rīgas reģiona mērogā norādāms ne vien aktīvais tūrisms, bet arī ekotūrisms un lauksaimnieciskā ražošana. Arī lauksaimniecības funkcionālā telpā jāparedz kā vienu no prioritātēm – mazvērtīgu un stipri fragmentētu, lauksaimnieciskai izmantošanai neperspektīvu lauksaimniecības zemju apmežošanu.

Inčukalna novada dome

SANĒMTS

2016. g. 7. martā
Reģistrācija Nr. 367/34
I lietas Nr. _____

1a. **Prioritāte mežsaimniecībā būtu bezkaileiršu saimniekošanas atbalsts, tomēr novadam nevajadzētu ar nesamērīgiem ierobežojumiem teritorijas attīstības plānošanas dokumentos apgrūtināt mežu apsaimniekošanu ar lieku administratīvo slogu.** Varētu, piemēram, definēt, ka mežaudzei (kurai normatīvie akti nosaka minimālo galvenās cirtes vecumu un neaizliedz kailcirti), kura sasniegusi galvenās cirtes vecumu un netiek cirsta kailcirtē, tiek samazināts nekustamā īpašuma nodoklis par 50-90%, kamēr vien mežaudzes vecums pārsniedz galvenās cirtes vecumu un šķērslaukums saglabājas lielāks par kritisko šķērslaukumu, savukārt par laikā neatjaunotu izcirtumu vai savlaicīgi neizkoptu (atbilstoši Valsts meža dienesta lēmumam) jaunaudzi tiek piemērots nekustamā īpašuma nodoklis divkārtšā apjomā līdzīgi kā tas ir par neapsaimniekotu (nekoptu) lauksaimniecības zemi.

2. **Pēc iespējas neparedzēt jaunu rūpniecības zonējumu gar šosejas Rīga-Sigulda posmu Vangaži-Sēnīte nevienā tās pusē, jo visās šajās vietās faktiski aug mežs un tā tam arī būtu jāpaliek, lai Rail Baltica trase šķērsotu Inčukalna novada teritoriju cauri mežu masīviem, neapaugot ar rūpniecības objektiem.** Pieļaujama ir tikai pašas „Rail Baltica” trases iezīmēšana, bet ārpus trases, var būt pieļaujama ar trases būvniecību saistītu pagaidu objektu veidošana tieši pie trases un nepieciešamo tehnoloģisko risinājumu nodrošināšana, bet ne jaunu ražošanas, noliktavu, pārkraušanas zonu veidošana mežos ap A2 šoseju, pa kuru tūristi dodas no Rīgas uz Siguldu un vēlas redzēt dabas, nevis industriālas ainavas! Pēc platības nelielu ražošanas teritoriju nākotnē varētu attīstīt Dienvidu gudrona diķa teritorijā pēc tās sanācības, jo konkrētajā vietā nav tik lielas ainaviskas vērtības, blakus būs gan vecais, gan jaunais dzelzceļš, ko varēs izmantot transporta nodrošināšanai, teritorijai blakus būs Rail Baltica tehnoloģiskā zona, savukārt netiks radīta tik liela autotransporta slodze uz A2 šosejas. Jebkurā gadījumā pēc iespējas jāsamazina atmežojamo platību, jāveic meža biotopu un sugu inventarizācija, lai pēc iespējas neciestu bioloģiskā daudzveidība un iedzīvotājiem nesamazinātos dzīves kvalitāte.

VAK saprot, ka Inčukalna novadam nepieciešama sabalansēta attīstība, tajā skaitā arī ražošanas attīstība, darbavietu radīšana, lai mazinātu bezdarbu un novada iedzīvotāju intensīvu migrāciju uz citiem novadiem darba meklējumos, tomēr VAK izpratnē prioritātei jābūt esošo rūpniecības teritoriju racionālai, augstākai, darbspēja ietilpīgai un izmaksu efektīvai izmantošanai, savukārt mežu teritoriju atmežošana vai vērtīgo (virs 40 auglības ballēm) lauksaimniecības zemju transformāciju par rūpniecības teritorijām var veikt kā galējo risinājumu izņēmuma gadījumos, meža teritoriju atmežošana gadījumā svarīgi ir novada robežās veikt kompensējošus pasākumus, piemēram, pēc platības līdzvērtīgu teritoriju apmežošana, lai ilgtermiņā radītu ekonomiski un ekoloģiski līdzvērtīgu meža platību pēc iespējas tuvāk atmežotajai platībai.

3. **Nepieļaut mežu teritoriju atmežošana arī dzīvojamo māju apbūvei vai derīgo izrakteņu karjeru veidošanai, neveidot Teritorijas plānojumā (vai lokālplānojumos) vai ilgtspējīgas attīstības stratēģijā jaunas apbūves un derīgo izrakteņu ieguves teritorijas esošajās mežu un purvu teritorijās.** Pieļaujams turpināt kūdras ieguvei Laugas purvā, kas jau tagad atzīmēts zonējumā un faktiski tiek lietots kūdras ieguvei,

purva bioloģiskā vērtība lielā mērā zudusi. **Teritorijas plānošanas dokumentos būtu jānosaka, ka derīgo izrakteņu ieguve ir atļauta tikai konkrētās vietās, nevis visur, kur tā nav tieši aizliegta, jo derīgo izrakteņu ieguve vairumā gadījumu ir absolūti neatgriezenisks process saprātīgā laika periodā.**

4. Inčukalna ciemā un tā tiešā tuvumā neatļaut valsts meža zemes nomu vai atsavināšanu atmežošanas nolūkā un apbūvi vai citādu izmantošanu rūpnieciskām vajadzībām, kā to paredz aktuālais teritorijas plānojums. Konkrēti, nav pieļaujama meža zemes atmežošanas turpināšana (atmežojot līdz šim neatmežotas platības) valsts meža zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 80640060710, īpaši jau tās parcelē 806400607108002 vēl saglabāto mežu starp esošo rūpniecisko apbūvi un dzelzceļa sliežu.

5. Visā Inčukalna novada teritorijā ieteicams atvieglot mazvērtīgo lauksaimniecības zemju (iespējamie kritēriji varētu būt auglība 25-30 balles un mazāk, ilgstoša neapsaimniekošana, fragmentācija no lielajiem vērtīgo lauksaimniecības zemju blokiem u.c. faktori, kas apgrūtina zemes samērīgu un īenesīgu izmantošanu lauksaimniecībā) apmežošanu, **nosakot, ka lauksaimniecības zemju lietošanas veida maiņa uz mežsaimniecību un apmežošana stādot vai sējot mežu atļauta arī vispārējās apbūves teritorijās, ja vien izpildās tie paši nosacījumi, kuri būtu nepieciešami attiecīgās zemes apmežošanai, ja zeme atrastos lauksaimniecības teritorijā atbilstoši teritorijas plānojumam.** Respektīvi, neapbūvētas zemes vienības atrašanās apbūves teritorijā (atbilstoši teritorijas plānojumam) pati par sevi nedrīkstētu būt šķērslis apmežošanai. Protams, papildus nosacījums apmežošanas atļaušanai apbūves teritorijās varētu būt nozīmīgas ietekmes neesamība uz kaimiņos esošām zemes vienībām, piemēram, nav pieļaujams ar apmežošanu padarīt neiespējamu cita īpašnieka zemes vienības apbūvi, kas ir atļauta Teritorijas plānojumā. Šo jautājumu varētu risināt, katrā konkrētā gadījumā, saņemot pašvaldības saskaņojumu apmežošanai, lemjot par neapmežojamas buferzonas 10-20 metru platumā noteikšanu gar zemes vienības robežu ar kaimiņos esošu apbūvei paredzētu nemeža zemes platību. Jebkurā gadījumā, veicot apmežošanu, ir un paliks spēkā prasības ievērot Aizsargjoslu likuma nosacījumus, piemēram, ap elektrolinijām. Ciematos kā papildus nosacījums apbūves teritoriju zemes vienību apmežošanai varētu būt prasība saglabāt teritorijas publisku pieejamību (šāda teritorija būtu vienlaikus ar mežsaimniecisku funkciju, bet reizē pildītu dabas un apstādījumu teritorijai piemītošo rekreācijas funkciju, jo pat nelabiekārtotā mežā iedzīvotājiem būtu iespēja pastaigāties, ievākt ogas un sēnes), ievērot Meža likumam pakārtotajos MK noteikumos paredzētos jaunaudžu kopšanas termiņus, varētu tikt ierobežota atsevišķu koku sugu izmantošana (piemēram, apse, baltalksnis, svešzemju sugas) meža icaudzēšanā, nolūkā mazināt ietekmi uz ainavu un vides, iedzīvotāju dzīves kvalitāti. Nepieciešams diskutēt, kurā dokumentā šādus nosacījumus iekļaut – ilgspējīgas attīstības stratēģijā, teritorijas plānojumā, ikreizējā apmežošanas saskaņojumā? Bet jebkurā gadījumā VAK uzskata par nesamērīgu prasību veikt

lokālplānojuma izstrādī katram zemes īpašniekam, kurš vēlas apmežot vienu līdz piecus hektārus lielu (šim lielumu diapazonam atbilst vairums lauksaimniecības zemju vienības) neapbūvētu mazvērtīgas lauksaimnieciskās zemes vienību vien tāpēc, ka šī zemes vienība teritorijas plānojumā iekļauta apbūves teritoriju zonējumā.

6. VAK rosina labot radušos kļūdu un izņemt no Vangažu pilsētas teritorijas funkcionālo telpu kartē (Stratēģijas 18.lpp.) norādīto derīgo izrakteņu ieguves funkcionālo telpu (to aizstājot ar mežsaimniecības funkcionālo telpu), jo derīgo izrakteņu ieguve pilsētā ir aizliegta un nepieļaujama.

7. VAK iesaka, ņemot vērā pasaules ģeopolitiskos riskus, ilgtspējīgas attīstības stratēģijā (7.lpp. pie Ilgtermiņā sasniedzamā rādītāja 2035.g.) precizēt, ka pozitīvs migrācijas saldo nav Inčukalna novada pašmērķis, respektīvi, ka Inčukalna novads neatbalsta un neveicina intensīvu starpvalstu migrāciju, ja tā saistīta ar trešo valstu valstspiederīgo jebkādu ieceļošanu uz pastāvīgu dzīvi Inčukalna novadā vai zemju iegādi Inčukalna novadā, savukārt vienmēr būtu jāatbalsta Latvijas pilsoņu un etnisko latviešu (arī tad, ja pilsonība zaudēta, bet cilvēkam ir vēsturiska, pierādāma izcelsmes saikne ar Latviju) repatriācija. Migrācijas saldo Inčukalna novadā būtu pieļaujams gan mēreni negatīvs, gan neitrāls, bet pozitīvs tikai tad, ja tas nenotiek uz starpvalstu migrācijas rēķina – trešo valstu iedzīvotāju imigrācijas rēķina, kas var apdraudēt latvisko kultūrvidi Inčukalna novadā, ņemot vērā jau šobrīd esošo neviendabīgo etnisko sastāvu Inčukalna novadā, īpaši Vangažu pilsētā, kur viens no sociāli ekonomisko problēmu cēloņiem jau šobrīd ir lielas iedzīvotāju daļas nevēlēšanās vai nespēja apgūt valsts valodu.

Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu.

Sagatavoja Edmunds Kance,
26404751, edmundskance@inbox.lv

4. Rīgas plānošanas reģiona atzinums

Atzinums par stratēģijas aktualizēšanas projektu	Komentāri par iekļaušanu
Rīgas plānošanas reģiona 10.03.2016. atzinumā ir norādīts, ka ir Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam aktualizēšanas projekts atbilst normatīvo aktu prasībām, RPR attīstības stratēģijai 2014.-2030.gadam un RPR telpiskajam plānojumam 2005.-2025.gadam) un metodiskajiem materiāliem. RPR lūdz norādīt, ka plānošanā ņemti vērā metodiskie materiāli. Atzinums ir pievienots tabulas beigās.	RPR ir sniedzis pozitīvu atzinumu. Stratēģijas levads ir papildināts un izteikts šādā redakcijā: "Ilgtermiņa attīstības stratēģija tika izstrādāta, ņemot vērā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam un Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā (2014.-2030.g.) noteiktos ilgtermiņa attīstības mērķus un prioritātes, kā arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Metodiskos ieteikumus reģionāla un vietēja līmeņa ilgtspējīgas attīstības stratēģiju izstrādei un to vērtēšanas kārtībai (30.12.2014.) un Rīgas plānošanas reģiona Metodoloģisko materiālu Rīgas plānošanas reģiona vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu izstrādei "Attīstības plānošana pašvaldībā" (2013.g.)."



A. Jecimāns
darbam

14.03. RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONS

Reģ.Nr. 90002222018, Zīgfrīda Annas Meierovica bulvāris 18, Rīga, LV – 1050,
tālrunis: +371 67226430, fakss: +371 67226431, e-pasts: rpr@rpr.gov.lv, www.rpr.gov.lv

Būvvaldei
10.03.16

Rīgā

10.03.2016. Nr.Nos-2/5
Uz 26.02.2016. Nr.3-4/179

Inčukalna novada Domei
Atmodas iela 4, Inčukalns,
Inčukalna novads, LV-2141
dome@incukalns.lv

*Par Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības
stratēģijas 2013.-2036.gadam 2016.gada
aktualizācijas projektu*

Rīgas plānošanas reģions (turpmāk – RPR) informē, ka ir saņēmis Inčukalna novada Domes 26.02.2016. vēstuli Nr. 3-4/179 „Par atzinuma sniegšanu Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2036.gadam aktualizēšanas projektam” (RPR reģistrēta 26.02.2016. Nr.90-SA). RPR iepazīšies un izvērtējis aktualizēto Inčukalna novada attīstības plānošanas dokumenta projektu.

Atzinuma sagatavošanai tika izvērtēta Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2036.gadam 2016.gadā aktualizētās 1.redakcijas (turpmāk – Stratēģija) atbilstība normatīvo aktu prasībām un RPR teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem (RPR attīstības stratēģijai 2014.-2030.gadam, RPR telpiskajam plānojumam 2005.-2025.gadam).

Stratēģija ir izstrādāta atbilstoši noteiktajai attīstības plānošanas sistēmai (Attīstības plānošanas sistēmas likuma 8.pantā un 9.pantā 4.daļā, Teritorijas attīstības plānošanas likuma 5.pantā, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 9.punkts) un atbilstoši kārtībai, kādā Rīgas plānošanas reģions izvērtē vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (apstiprināta RPR AP 18.09.2015) – ievērojot nacionāla līmeņa attīstības plānošanas dokumentā – Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam noteiktos ilgtermiņa attīstības mērķus un prioritātes un atspoguļo valsts teritorijas attīstības politiku. Stratēģija atbilst reģionāla līmeņa teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem – RPR attīstības stratēģijas 2014.-2030.gadam attīstības prioritātēm un RPR telpiskajā plānojumā 2005.-2025.gadam noteiktajai perspektīvai telpiskai struktūrai.

Stratēģija ietver Stratēģisko daļu un Telpiskās attīstības perspektīvu (Teritorijas attīstības plānošanas likuma 21.pantā 1.daļā, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 2.1.nodaļas 10.1. un 10.2.punkts). Stratēģiskajā daļā ir ietverts ilgtermiņa attīstības redzējums (vīzija), stratēģiskie mērķi, ilgtspējīgas attīstības prioritātes un teritorijas specializācija (Teritorijas attīstības plānošanas likuma 21.pantā 1.daļā, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 2.1.nodaļas 10.punkts).

Telpiskās attīstības perspektīvā ir aprakstīta un grafiski attēlota Inčukalna novada patreizējā un vēlāmā telpiskā struktūra 2035.gadā, ietverti nozīmīgākie esošās telpiskās struktūras elementi un vēlāmās ilgtermiņa izmaiņas, galvenās funkcionālās telpas, apdzīvojuma struktūra un publisko pakalpojumu klāsts, galvenie transporta koridori, infrastruktūra, maģistrālie inženierkomunikāciju tīkli un objekti (Teritorijas attīstības plānošanas likuma 21.panta

30.16.p. 10.03
Reģistrēts Nr. 108/3-4

2.daļa, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 2.1.nodaļas 11.punkts).

Stratēģijas īstenošanas uzraudzībai noteikti ilgtermiņā sasniedzamie rezultātie rādītāji (Teritorijas attīstības plānošanas likuma 12.panta 3.daļa, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 12.punkts), un vēlamās to tendences Stratēģijas ieviešanas uzraudzībai.

Ir nodrošināta sabiedrības līdzdalība Stratēģijas izstrādē un sabiedriskās iesaistes pasākumi notiek saskaņā ar normatīvo aktu prasībām (Teritorijas attīstības plānošanas likuma 4.pants, Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumi Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 13. un 14.punkts, MK noteikumu Nr.711 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 67.,68. un 71.punkts). Pieņemti lēmumi par Stratēģijas izstrādes uzsākšanu, nodošanu publiskai apspriešanai un nodošanu atzinuma sniegšanai. Informācija ir ievietota internetā pašvaldības mājas lapā (www.incukalns.lv). Apspiežamie dokumenti ir pieejami pašvaldībā un internetā. Publiskās apspriešanas laikā tiek nodrošināta iespēja sniegt atzinumus un ieteikumus rakstiski, kā arī piedalīties publiskās apspriešanas sabiedriskajā sanāksmē.

RPR atbalsta aktualizētās Inčukalna novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam 1.redakcijas projektu.

RPR lūdz IAS ievadā norādīt precīzu atsauci uz RPR IAS 2014.-2030.gadam, kā arī iekļaut atsauci uz metodoloģisko materiālu RPR vietējo pašvaldību IAS un AP izstrādei „Attīstības plānošana pašvaldībās”.

Pēc Stratēģijas apstiprināšanas, lūdzam, elektroniskā veidā iesniegt RPR Domes sēdes lēmumus par minēto attīstības plānošanas dokumentu apstiprināšanu, kā arī apstiprināto attīstības plānošanas dokumentu.

Pielikumā:

Kritēriju izpildes vērtējums par pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģijas atbilstību Rīgas plānošanas reģiona teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām – uz 4 lapām.

Administrācijas vadītājs

Edgars Rantiņš

Cielava 67559821

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.