



# Inčukalna novada ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2013. – 2035.

*Apstiprināta ar Inčukalna novada domes  
2016.gada 15.jūnija lēmumu (sēdes protokols Nr.10.,60.§.)  
„Par Inčukalna novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2013.-2035.gadam  
aktualizēšanas projekta apstiprināšanu”*

## SATURS

IEVADS.....	3
1. INČUKALNA NOVADS 2012 .....	4
2. STRATĒGISKĀ DAĻA.....	5
2.1 Inčukalna novada pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējums (vīzija).....	5
2.2 Ilgtermiņa stratēģiskie mērķi un prioritātes .....	6
2.3 Novada ekonomiskā specializācija.....	8
2.4 Novada funkcionālās saites.....	9
3. TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA.....	10
3.1 Apdzīvojums .....	10
3.2 Galvenie transporta koridori un infrastruktūra.....	14
3.3 Nozīmīgākās funkcionālās telpas un telpiskās struktūras vēlamās ilgtermiņa izmaiņas.....	18
3.4. Vadlīnijas telpiskās struktūras elementu attīstībai un plānošanai .....	19

## IEVADS

„Tā kā pašvaldības ir atšķirīgas, mums jāatrod katrai savs ilgtspējīgas attīstības ceļš. Mēs iekļausim ilgtspējīgas attīstības principus savā politikā, un tie būs pamatā vietējai stratēģijai”.

*/Eiropas pašvaldību ilgtspējīgas attīstības harta. Olborgā, Dānijā, 27.05.1994./*

Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija ir ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments laika posmam līdz 2035. gadam. Ilgtspējīgas attīstības stratēģija nosaka novada ilgtermiņa attīstības redzējumu (vīziju), stratēģiskos mērķus, prioritātes un telpiskās attīstības perspektīvu.

Ilgtspējīgas attīstības stratēģija tika izstrādāta, ņemot vērā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam un Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā (2014.-2030.g.) noteiktos ilgtermiņa attīstības mērķus un prioritātes, kā arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības

ministrijas Metodiskos ieteikumus reģionāla un vietēja līmeņa ilgtspējīgas attīstības stratēģiju izstrādei un to vērtēšanas kārtībai (30.12.2014.) un Rīgas plānošanas reģiona Metodoloģisko materiālu Rīgas plānošanas reģiona vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu izstrādei “Attīstības plānošana pašvaldībā” (2013.g.).

Telpiskās attīstības perspektīvā tiek noteiktas teritorijas attīstības vadlīnijas un grafiski attēlotas novada svarīgākās telpiskās struktūras, attīstības prioritātes un nepieciešamās ilgtermiņa izmaiņas.

Citus novada attīstības plānošanas dokumentus (attīstības programmu, teritorijas plānojumu) izstrādā saskaņā ar pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģiju.

## 1. INČUKALNA NOVADS 2012

**Ģeogrāfiskais raksturojums.** Atrodas Vidzemē, Rīgas plānošanas reģionā, ~35 km attālumā no Rīgas un ~ 18 km attālumā no Siguldas. Novadu veido Vangažu pilsēta un Inčukalna pagasts. Platība ir 112 km<sup>2</sup>. Novada administratīvais centrs - Inčukalns. Kaimiņu pašvaldības - Ropažu, Siguldas, Sējas, Krimuldas, Ādažu un Garkalnes novadi.

**Iedzīvotāji.** Iedzīvotāju skaits 8516 iedzīvotāji (01.07.2011), blīvums 75,9 cilv./km<sup>2</sup>. Demogrāfiskā slodze ir 473. Pēc nacionālā sastāva 4661 (55%) iedzīvotāji pēc tautības ir latvieši, 2776 (33%) ir krievi, 301 (3%) ukraiņi, 299 (3%) baltkrievi, 153 (2%) poļi un 326 (4%) citu tautību pārstāvji. Inčukalna novadā uz 2011.

gada 30. novembri bija reģistrēti 567 bezdarbnieki, bezdarba līmenis 9,9%.



**Sasniedzamība.** Novada teritoriju šķērso valsts galvenie autoceļi Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) (A2), Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka) (A3) un reģionālais autoceļš Inčukalns – Ropaži - Ikšķile (P10), kā arī dzelzceļa līnija Rīga - Valga.



**Uzņēmējdarbības vide.** Galvenokārt novadā uzņēmumi darbojas mežizstrādes, kokapstrādes, metālapstrādes un pakalpojumu sniegšanas nozarēs. Inčukalna novada ģeogrāfiskais

novietojums tuvu reģiona lielākajām pilsētām, šosejai, dzelzceļam un Gaujas nacionālajam parkam sekmē uzņēmējdarbības vides attīstību.

**Sabiedrība.** Iedzīvotājiem pieejama vispārīgā izglītība - darbojas pirmskolas izglītības iestādes, vidusskola, pamatskola, un interešu izglītības iestādes – Inčukalna novada mākslas un mūzikas skola un Inčukalna sporta komplekss. Kultūras aktivitātes veicina Vangažu un Inčukalna kultūras nami, kā arī bibliotēkas. Brīvā laika pavadīšanas iespējas un bezmaksas sociālie pakalpojumi iedzīvotājiem pieejami vairākos novada dienas centros.



**Dabas resursi.** Gar novada ziemeļu robežu tek Latvijas garākā un viena no skaistākajām upēm – Gauja. Meži aizņem 63% no novada teritorijas.



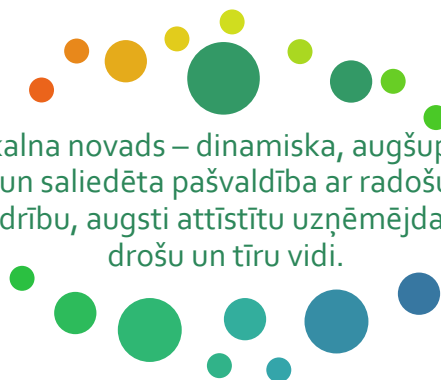
Novadā ir smilts, grants un kūdras atradnes. Novada teritorijā atrodas vairākas īpaši aizsargājamas dabas teritorijas – Gaujas nacionālais parks, dabas liegums Garkalnes meži, ģeomorfoloģiskie dabas pieminekļi, dendroloģiskie stādījumi un vairāki dižkoki.

## 2. STRATĒGISKĀ DAĻA

### 2.1 Inčukalna novada pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējums (vīzija)



Inčukalna novads – dinamiska, augšupejoša un saliedēta pašvaldība ar radošu sabiedrību, augsti attīstītu uzņēmējdarbību, drošu un tīru vidi.



Inčukalna novada attīstība ir **dinamiska un augšupejoša**. Veidojas **saliedēta pašvaldība**, kura efektīvi pārvalda Inčukalna novada teritoriju. Tiek nodrošināta savstarpēja komunikācija, sadarbība un veidota pārdomāta, moderna novada pārvaldes darbība. Iedzīvotāji sev ērtā veidā saņem pakalpojumus un ir informēti par novada aktualitātēm. Aktīvi tiek iesaistīti novada pasākumos un attīstības veicināšanā.

**Sabiedrība** ir **radoša** un aktīvi līdzdarbojas novada attīstībā. Iedzīvotāji novadā var iegūt kvalitatīvu vispārējo, interešu izglītību un mūžizglītību. Apmeklē kultūras pasākumus, piedalās pašdarbības kolektīvos, nodarbojas ar sporta aktivitātēm. Novadā ir vairākas nevalstiskās organizācijas, kuras sadarbojoties ar pašvaldības iestādēm veicina dzīves vides uzlabošanu novadā.

Konkurētspējīgi un apņēmīgi uzņēmēji sekmē **augsti attīstītas uzņēmējdarbības** vides veidošanos. To veicina aktīva novada pašvaldības un uzņēmēju sadarbība.

Iedzīvotāju skaits novadā pieaug, to sekmē novada **drošā un tīrā vide**. Inčukalna novadā pastāvīgi tiek domāts par iedzīvotāju labklājību, tiek nodrošināta kvalitatīva dzīves vide. Sakārtota infrastruktūra, labiekārtota apkārtējā vide un saglabāti dabas resursi ir pamats iedzīvotāju piesaistē, kā arī tūrisma un ekonomikas attīstības veicināšanā.

Inčukalna novada attīstība ir vērsta uz tādas dzīves vides izveidošanu, kurā ikviens vēlētos dzīvot, iegūt izglītību, strādāt, veidot ģimeni un pavadīt savu brīvo laiku.

## 2.2 Ilgtermiņa stratēģiskie mērķi un prioritātes

Lai realizētu Inčukalna novada pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējumu jeb vīziju, tiek noteikti trīs stratēģiskie mērķi (SM). Stratēģiskie mērķi balstās uz sabiedrības, pakalpojumu, ekonomikas un dzīves telpas attīstību.

**SM<sub>1</sub> Izglītota, aktīva, saliedēta un labi informēta sabiedrība, kurai pieejami kvalitatīvi pakalpojumi**, paredz novada iedzīvotāju izaugsmes iespējas un labklājību. Iedzīvotāji ir novada lielākā vērtība. Sabiedrība tiek nodrošināta ar daudzveidīgu un kvalitatīvu pakalpojumu klāstu, informēta par aktualitātēm novadā un aktīvi tiek iesaistīta novada attīstības veicināšanā.

**SM<sub>2</sub> Konkurētspējīga un stabila ekonomiskā attīstība**, paredz daudzveidīgu un inovatīvu uzņēmējdarbības izaugsmi. Stabila ekonomiskā attīstība novadā ir pamats kvalitatīvas dzīves vides attīstībai. Novadā jāattīsta uzņēmējdarbībai nepieciešamo atbalsta infrastruktūru un jārada pamats, lai piesaistītu investīcijas un stimulētu ekonomiskās aktivitātes.

**SM<sub>3</sub> Sakārtota un droša dzīves telpa**, nodrošina iedzīvotājiem komfortablu vidi, kurā strādāt, pilnveidoties, veidot ģimeni

un aktīvi iesaistīties dažādās aktivitātēs. Attīstīta, sakārtota infrastruktūra veido pievilcīgu vidi un nodrošina iedzīvotāju labklājību un drošību.

Ilgtermiņa prioritātes (IP) nosaka laika posmam līdz 2035. gadam un liek priekšplānā aktualitātes, kas saistītas ar novada stratēģisko mērķu sasniegšanu:

**IP<sub>1</sub> Cilvēkresursu prasmju attīstība;**

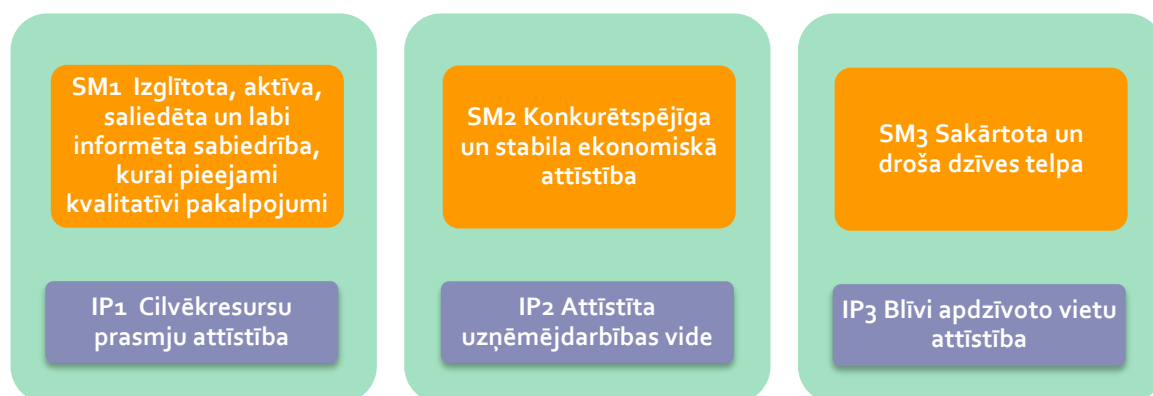
**IP<sub>2</sub> Attīstīta uzņēmējdarbības vide;**

**IP<sub>3</sub> Blīvi apdzīvoto vietu attīstība.**

Cilvēkresursu prasmju attīstība veicina novada iedzīvotājus apgūt jaunas prasmes, izglītoties un būt radošiem. Aktīvi iesaistīties novada sabiedriskajā dzīvē, saglabāt esošās un radītas jaunas tradīcijas kultūras, sporta un mākslas jomās.

Novadā ir jāveicina attīstītas uzņēmējdarbības vides veidošanos. Videi jābūt pievilcīgai investoriem un atbalstošai esošajiem uzņēmējiem.

Iedzīvotājiem jānodrošina kvalitatīva darba un dzīves vide. Blīvi apdzīvotās vietās ir jāsakārto infrastruktūra un vide, kas novadu padara pievilcīgu un drošu dzīvošanai un atpūtai.



1.attēls. Inčukalna novada stratēģiskie uzstādījumi

Stratēģisko mērķu novērtēšanai un sasniegšanai tiek noteikti ilgtermiņā sasniedzamie attīstības rādītāji, kas

raksturo izvirzīto stratēģisko mērķu realizēšanu.

1.tabula. Inčukalna novada attīstības rādītāji

Rādītājs	Bāzes gads	Ilgtermiņā sasniedzamais rezultāts 2035	Informācijas avots
Iedzīvotāju skaits	8516 (01.07.2011.)	Pieaug ↑	Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde
Demogrāfiskā slodze	473 (2011.)	Samazinās ↓	Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvalde
Bezdarba līmenis	567 (30.10.2011.)	Samazinās ↓	Nodarbinātības valsts aģentūra
Attīstības līmeņa indekss	0,664 (2011.)	Pieaug ↑	Valsts reģionālās attīstības aģentūra
Dabiskais pieaugums	-22 (2011.)	Pozitīvs (+)	Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvalde
Izglītojamo skaits vispārējās izglītības iestādēs	518 (2011./2012.m.g.)	Pieaug ↑	Latvijas Republikas Izglītības un zinātnes ministrija
Ekonomiski aktīvo vienību skaits (uz 1000 iedz.)	32 (2010.)	Pieaug ↑	Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvalde
Iedzīvotāju ilgtermiņa migrācijas saldo	11 (2010.)	Pozitīvs (+)	Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvalde
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis uz 1 iedzīvotāju	314 (2011.)	Pieaug ↑	Inčukalna novada pašvaldība, Valsts kase

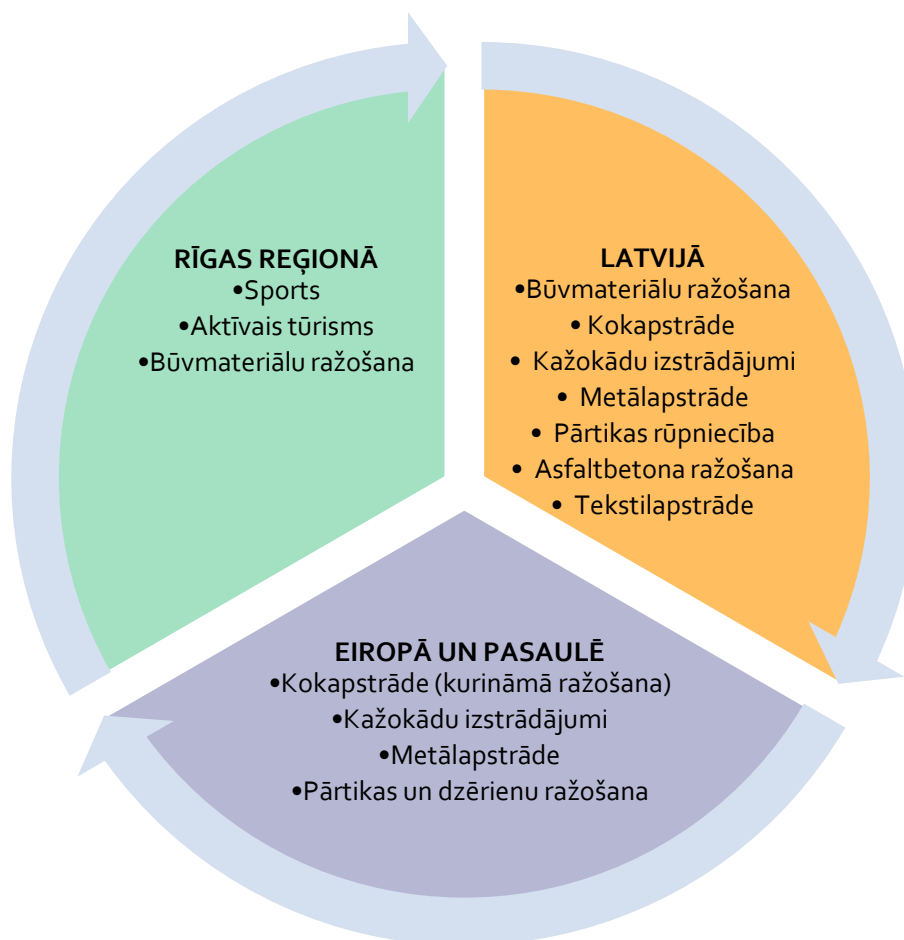
## 2.3 Novada ekonomiskā specializācija

Izvērtējot novada stiprās puses, iespējas un esošos resursus, Inčukalna novada ekonomiskā specializācija tiek noteikta trīs līmeņos – Rīgas reģiona līmenī, Latvijā, Eiropā un Pasaulē.

Inčukalna novada ekonomisko specializāciju var balstīt uz šādu nozaru attīstību:

- Rīgas reģionā - sports, aktīvais tūrisms un būvmateriālu ražošana;

- Latvijā – būvmateriālu ražošana, kokapstrāde, kažokādu izstrādājumi, metālapstrāde, pārtikas rūpniecība, asfaltbetona ražošana un tekstilapstrāde;
- Eiropā un Pasaulē – kokapstrāde (kurināmā ražošana), kažokādu izstrādājumi, metālapstrāde, pārtikas un dzērienu ražošana.



2.attēls. Novada ekonomiskā specializācija



## 2.4 Novada funkcionālās saites

Inčukalna novadam jāstiprina sadarbība ar esošajiem un potenciālajiem sadarbības partneriem, kas sekmēs izglītības, pakalpojumu, transporta, vides

infrastruktūras, kultūras, tūrisma, dabas aizsardzības u. c. jomu attīstību ne tikai novadā, bet arī Rīgas plānošanas reģionā.

2.tabula. Funkcionālās saites

Funkcionālās saites	Sadarbības jomas	Sadarbības partneri
<b>Uzņēmējdarbība</b>	Darba tirgus	Rīga, Sigulda
<b>Pakalpojumi</b>	Veselības aprūpe, sabiedriskie pakalpojumi	Rīga, Sigulda
<b>Izglītība, zinātne, pētniecība</b>	Augstākā izglītība, profesionālā izglītība, interešu izglītība	Rīga, Sigulda
<b>Tūrisms un aktīva atpūta</b>	Tūrisma maršruti, tūrisma infrastruktūra	Sējas novads, Krimuldas novads, Siguldas novads, Ropažu novads, Ādažu novads, Garkalnes novads
<b>Transports</b>	Autoceļu kvalitāte, sabiedriskais transports, dzelzceļa pārvadājumi	Krimuldas, Ropažu, Siguldas, Garkalnes un Sējas novadi
<b>Dabas aizsardzība</b>	Gaujas baseina apsaimniekošana, Gaujas nacionālais parks, dabas liegums „Garkalnes mežs”	Sējas novads, Krimuldas novads, Siguldas novads, Ropažu novads, Ādažu novads, Garkalnes novads
<b>Apdzīvojums</b>	Bijušo dārzkopības ciemu Egļupe un Allaži infrastruktūra, pakalpojumi	Siguldas novada dome

## 3. TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

### 3.1 Apdzīvojums

Inčukalna novadā jāveido ilgtspējīga un līdzsvarota telpiskā struktūra, kas attīstīs dzīves vidi, radot pievilcīgus dzīves apstākļus daudzcentru apdzīvojuma struktūrā. Apdzīvojuma struktūra jāveido harmonijā ar vidi un saskaņojot Vangažu pilsētas, novada ciemu un lauku teritoriju attiecības.

Analizējot apdzīvoto vietu lielumu, pakalpojumu pieejamību, attīstības potenciālu, atrašanās vietu, kā arī balstoties uz Rīgas plānošanas reģiona attīstības plānošanas dokumentiem, Inčukalna novadā tiek noteikti divu līmeņu attīstības centri - novadu nozīmes attīstības centri - **Vangaži, Inčukalns un Gauja** un vietējās nozīmes attīstības centri - **Krustiņi, Griķi, Meža miers, Kļava un Eglupe** (skatīt 3. attēlā).

Novadā jāveicina attīstības centru un lauku teritoriju savstarpēja sadarbība un mijiedarbība, lai sekmētu darba vietu nodrošināšanu un pakalpojumu pieejamību, veicinātu uzņēmējdarbības aktivitāti un kvalitatīvus dzīves apstākļus gan attīstības centros, gan lauku teritorijās.

#### NOVADA NOZĪMES CENTRI

##### VANGAŽI

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- uzņēmējdarbības atbalsta, loģistikas, uz zināšanām balstītas un inovatīvas ražošanas attīstības centrs;
- daudzstāvu un mazstāvu daudzdzīvokļu mājokļu attīstība;
- novada nozīmes sabiedrisko un maksas pakalpojumu centrs;
- transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju attīstība;
- dzīves vides kvalitātes un publisko teritoriju attīstība.

*Pamatfunkcijas:*<sup>1</sup>

ražošana (būvkonstrukcijas), pakalpojumi, darījumi un „guļamistabas”.

*Speciālā loma:*<sup>2</sup>

inovāciju centrs būvniecības nozarei, multimodāls transporta mezgls.

##### INČUKALNS

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- administratīvais centrs;
- novada nozīmes sabiedrisko un maksas pakalpojumu centrs;
- mazstāvu mājokļu attīstība;
- transporta infrastruktūras attīstība, gaisa pārvada un automašīnu pārbrauktuves izbūve pāri dzelzceļam;
- inženierkomunikāciju attīstība.

##### GAUJA

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- novada nozīmes sabiedrisko un maksas pakalpojumu centrs;
- mazstāvu retinātas apbūves mājokļu, daudzdzīvokļu apbūves attīstība;
- tūrisma un rekreācijas attīstība (Gaujas upes potenciāls);
- transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju attīstība.

Būtiski perspektīvā ir uzlabot savstarpējās saites (sabiedriskā transporta nodrošinājumu) starp novada administratīvo centru Inčukalna ciemu un novada nozīmes attīstības centriem - Vangažu pilsētu un Gaujas ciemu, kā arī posmā Vangažu pilsētā - Vangažu dzelzceļa stacija.

<sup>1</sup> saskaņā ar Rīgas plānošanas reģiona telpisko (teritorijas) plānojumu;

<sup>2</sup> saskaņā ar Rīgas plānošanas reģiona telpisko (teritorijas) plānojumu

## VADLĪNIJAS APDZĪVOJUMA ATTĪSTĪBAI UN PLĀNOŠANAI

1. Izstrādājot novada teritorijas plānošanas dokumentus - teritorijas plānojumu, lokālplānojumus, tematiskos plānojumus un detālplānojumus, veicināma līdzsvarota daudzcentru, hierarhiski strukturēta apdzīvotuma attīstība.
2. Saglabājama vēsturiski izveidotā apbūves intensitātes daudzveidība pilsētā un ciemos, apdzīvoto vietu vēsturiskie vietvārdi un tradicionālā apbūves struktūra lauku teritorijā.
3. Atbilstoši attīstības centra līmenim, veidojams līdzsvars starp teritorijā izvietoto mājokļu, darbavietu un pakalpojumu skaitu un daudzveidību.
4. Papildus vēsturiskajām ražošanas teritorijām, jaunas darījumu, loģistikas un ražošanas teritorijas attīstāmas gar automaģistrāli A2.
5. Primāri veikt esošo apdzīvoto vietu revitalizāciju un labiekārtošanu, teritorijas izmantošanas veidu dažādošanu un papildināšanu, pēc iespējas izvairoties no nepamatotas blīvas dzīvojamās apbūves izplešanās vai veidošanās ārpus Vangažu pilsētas un ciemu teritoriju robežām.
6. Uzlabot apdzīvoto vietu vides kvalitāti, veidot pilsētas un ciemu vizuālos tēlus.
7. Jaunu ciemu veidošana lauku teritorijā pieļaujama tikai gadījumā, ja tā tiek pamatota lokālplānojumā un nodrošināta ar atbilstošu tehnisko un sociālo infrastruktūru.
8. Jaunu daudzstāvu daudzdzīvokļu mājokļu būvniecība plānojuma Vangažu pilsētā.
9. Vangažu pilsētas un ciemu teritorijās esošie meži saglabājami kā meža parki ar galveno funkciju – vides aizsardzība (buferzona) un iedzīvotāju rekreācija.
10. Veicināma bijušo dārzkopības kooperatīvu teritoriju<sup>3</sup> vides sakārtošana un apbūves legalizācija. Ieteicams izstrādāt transporta un galveno inženierkomunikāciju – energoapgādes, ūdensapgādes un kanalizācijas (centralizētas vai decentralizētas) un

3.tabula. Pieejamo/plānoto pakalpojumu grozs novada nozīmes centros

Pieejamo/plānoto pakalpojumu grozs	✓ Valsts/pašvaldības pakalpojumi
	✓ vidusskola vai pamatskola
	✓ pirmskolas izglītības iestāde
	✓ interešu izglītība
	✓ sociālais dienests
	✓ primārās veselības aprūpes iestāžu esamība
	✓ bibliotēka
	✓ publiska interneta pieejamība
	✓ kultūras iestāde vai kultūras pakalpojumu pieejamība
	✓ sabiedriskā transporta pieejamība
	✓ publiski pieejamas atpūtas teritorijas
	✓ sporta infrastruktūras pieejamība
	✓ sakārtota un vides aizsardzības prasībām atbilstoša infrastruktūra
	✓ pārtikas vai rūpniecības preču tirdzniecība
✓ vismaz 2 pakalpojumu objektu esamība (kafejnīca, frizētava u. c.)	
✓ finanšu pakalpojumi (bankomāts)	
✓ pasta nodaļa	

<sup>3</sup> „Romantika” Vangažu pilsētā, Kļavas, Egļupe - Inčukalna pagastā

atkritumu apsaimniekošanas attīstības shēmas (aptverot funkcionāli saistītas teritorijas un nepieciešamības gadījumā izstrādājot lokālplānojumu vai detālplānojumu).

## VIETĒJĀS NOZĪMES CENTRI

### Krustiņi

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- mazstāvu retinātas apbūves (mežaparka) mājokļu attīstība;
- vietējas nozīmes maksas pakalpojumu attīstība;
- tūrisma un rekreācijas zonu attīstība (atpūtas komplekss Rāmkalni, Sēnītes teritorija);
- darījumu teritoriju attīstība;
- tehniskās infrastruktūras attīstība.

### Griķi

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- mazstāvu retinātas apbūves mājokļu attīstība;
- vietējas nozīmes un maksas pakalpojumu attīstība;
- transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju attīstība (decentralizēta, atbilstoši vides aizsardzības prasībām);
- ražošanas teritoriju gar automaģistrāli A2 attīstība.

### Meža miers

*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- ražošanas attīstība;
- mazstāvu retinātas apbūves mājokļu attīstība;
- vietējas nozīmes maksas pakalpojumu attīstība;
- transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju attīstība (decentralizēta, atbilstoši vides aizsardzības prasībām).

4.tabula. Pieejamo/ plānoto pakalpojumu grozs vietējās nozīmes centros

Pieejamo/plānoto pakalpojumu grozs	✓ bibliotēka
	✓ publiska interneta pieejamība
	✓ sabiedriskā transporta pieejamība
	✓ publiski pieejamas atpūtas teritorijas
	✓ sakārtota un vides aizsardzības prasībām atbilstoša infrastruktūra
✓ pārtikas preču tirdzniecība	

### Egļupe un Kļavas<sup>4</sup>

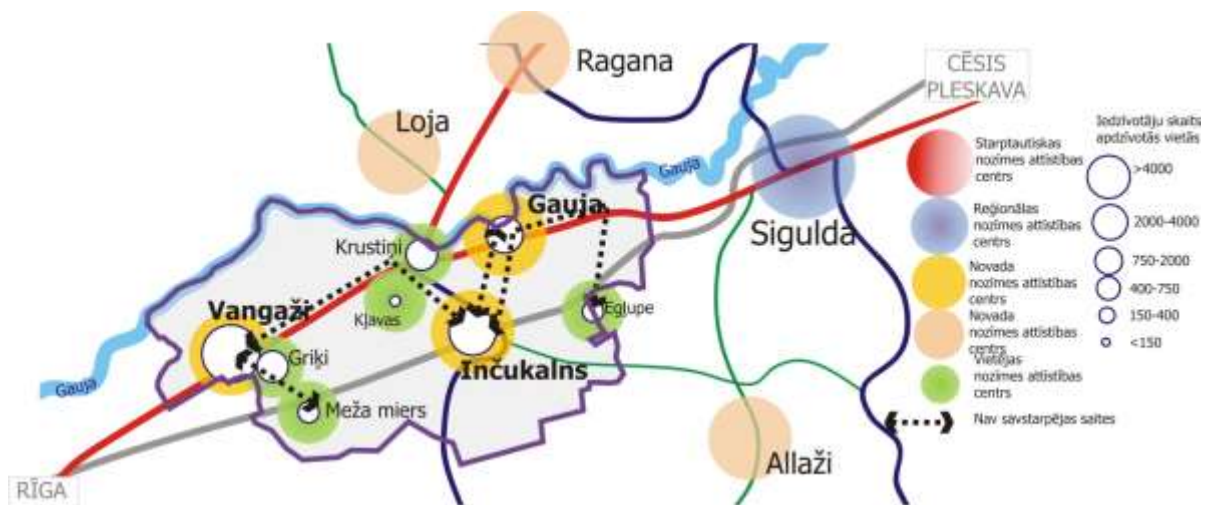
*Perspektīvie prioritārie attīstības virzieni:*

- sezonālu un patstāvīgu mājokļu attīstība;
- ielu, ūdensapgādes, kanalizācijas infrastruktūras sakārtošana/izveidošana atbilstoši ciema specifikai;
- vietējas nozīmes maksas pakalpojumu attīstība.

5.tabula. Pieejamo/ plānoto pakalpojumu grozs vietējās nozīmes centros

Pieejamo/plānoto pakalpojumu grozs	✓ sabiedriskā transporta pieejamība
	✓ publiski pieejamas atpūtas teritorijas
	✓ sakārtota un vides aizsardzības prasībām atbilstoša infrastruktūra
	✓ pārtikas preču tirdzniecība

<sup>4</sup> Egļupe un Kļavas ir vietējās nozīmes centri ar atsevišķiem infrastruktūras attīstības nosacījumiem un risinājumiem, jo ir bijušie dārzkopības kooperatīvi, kuros laika gaitā attīstījusies patstāvīgā apbūve



3.attēls. Apdzīvojuma struktūra

## 3.2 Galvenie transporta koridori un infrastruktūra

Būtisks pašvaldības teritorijas attīstības priekšnoteikums ir iekšējās un ārējās sasniedzamības nodrošināšana un videi draudzīgas tehniskās infrastruktūras esamība. Tādēļ, lai pilnvērtīgi izmantotu Inčukalna novada teritorijas izdevīgo stratēģisko novietojumu pie augstas satiksmes intensitātes transporta koridoriem ar plašām tranzīta attīstības iespējām, novadā ir jāizveido integrēts transporta infrastruktūras modelis, kas ietver dzelzceļa, autotransporta un velotransportu tīklus, jāveicina transporta infrastruktūras integrācija *Trans-Eiropas* transporta tīklā un modernas tehniskās infrastruktūras attīstība (*skatīt 4. attēlu*).

Autoceļiem ir galvenā loma novada un visu apdzīvoto vietu sasniedzamības nodrošināšanā. Esošais autoceļu tīkls ir pietiekami attīstīts un funkcionāls visu attīstības centru sasniegšanai, taču radikāli jāpaaugstina to kapacitāte un kvalitāte, rekonstruējot atsevišķus posmus, uzlabojot segumus, veidojot paralēlos vietējas nozīmes ceļus, tādējādi paaugstinot pārvietošanās ātrumu un kvalitāti (A2, A3 automaģistrāles). Novada attīstības interesēs ir saglabāt, modernizēt un pilnvērtīgi izmantot esošo dzelzceļa infrastruktūru gan kravu, gan pasažieru pārvadājumiem, kā arī uzlabot vispārējo pakalpojumu kvalitāti.

Teritoriju šķērso **starptautiskas un nacionālas nozīmes transporta koridori (valsts galvenie autoceļi)** - autoceļi A2 Rīga - Sigulda -Igaunijas robeža (Veclaicene) (E77) un A3 Inčukalna - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka), Eiropas dzelzceļa līnija Rail Baltica un Latvijas dzelzceļa līnija Rīga - Valga, kas veido tranzīta koridorus un nodrošina kravu un pasažieru pārvadājumus.

**Vietējas/novada nozīmes saites** - visas novada teritorijas sasniedzamību un pašvaldības teritorijas līdzsvarotu attīstību nodrošinās valsts reģionālie un vietējas nozīmes autoceļi, kā arī pašvaldības ceļi. Tiem ir jābūt labā tehniskā stāvoklī un pakārtoti saistīti ar valsts galveno autoceļu tīklu. Būtiski ir attīstīt nosedzošu vietējas nozīmes ceļu tīklu un optimizēt pieslēgumu un krustojumu skaitu pie lielajiem autoceļiem. **Ainaviskie ceļi** tiek identificēti, lai saglabātu teritorijai raksturīgās dabas un kultūrvēsturiskās ainavas, veicinātu tūrisma un rekreācijas attīstību. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta autoceļa V95 Griķukrogs - Meļķerti, no kura paveras skaista skatu panorāmu uz kultūrvēsturisko ainavu veidošanu un attīstību par ainavisko ceļu, saglabājot ceļu raksturu un atvērtos skatus uz Vangažu luterāņu baznīcu.

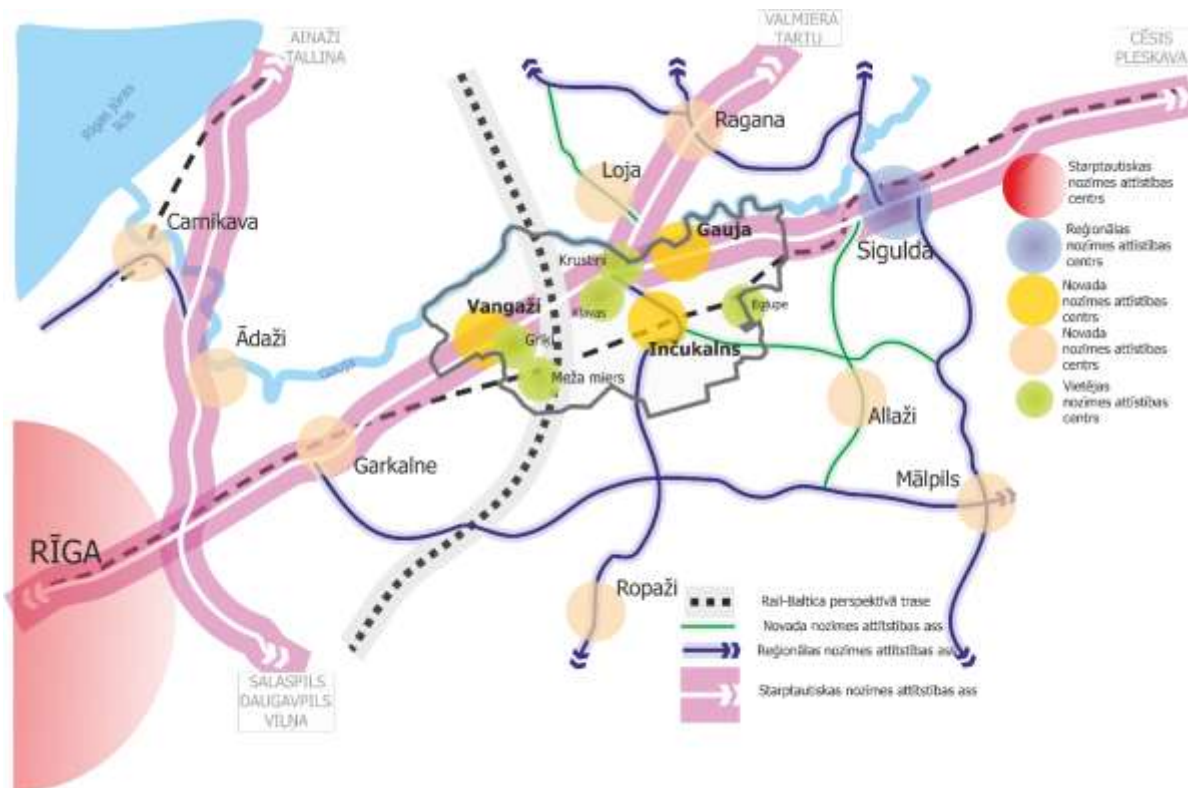
Inčukalna novada attīstības stratēģija atbalsta **sabiedriskā transporta un velociņu** (Eiro (Velo maršruta un vietējo velomaršrutu) attīstību un to lomas transporta infrastruktūras kopējā sistēmā paaugstināšanos. Kvalitatīvam sabiedriskajam transportam jānodrošina novada iedzīvotājiem iespējas pēc iespējas īsākā laikā sasniegt gan savas dzīves un darbavietas, gan pakalpojumus, tajā skaitā lielākos pakalpojumu centrus – Rīgu, Siguldu.

Modernu un videi draudzīgu **inženierkomunikāciju**, tajā skaitā sakaru sistēmu nodrošinājums veicinās dzīves kvalitātes celšanos, uzņēmējdarbības aktivizēšanos ražošanas, loģistikas, tūrisma, pakalpojumu un citās jomās, sekmēs investīciju palielināšanos un līdz ar to darbavietu skaita un darba samaksas pieaugumu.

Novada teritoriju šķērso 110 kV un 330 kV augstsprieguma elektrolīnijas, maģistrālie gāzes vadi Rīga – Pleskava un Izborska – Inčukalna pazemes gāzes krātuve, atrodas nozīmīgs nacionālas nozīmes tehniskās infrastruktūras objekts - Inčukalna pazemes gāzes krātuve.

Būtiski teritorijas attīstības iespēju daudzveidošanai, jaunu loģistikas un industriālo teritoriju izveidei, ir gāzes apgādes infrastruktūras attīstība - gāzes pieslēgumu (pārvades vadu) izbūve uz Inčukalnu, Kļavām, ražošanas teritorijām, kā arī centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu attīstība blīvi apdzīvotās vietās.

Galvenos transporta koridorus un tehniskās infrastruktūras objektus *skatīt 4.attēlā.*



4.attēls Galvenie transporta koridori un inženierkomunikācijas

## VADLĪNIJAS TRANSPORTA UN INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ATTĪSTĪBAI UN PLĀNOŠANAI

### TRANSPORTS

1. Nodrošināt visu apdzīvoto vietu - gan Vangažu pilsētas un ciemu teritoriju, gan atsevišķu viensētu, ražošanas, pakalpojumu u.c. objektu lauku teritorijā sasniedzamību pa labas kvalitātes autoceļiem, transporta sistēmas pieejamību visu vecumu un sociālo grupu iedzīvotājiem, strādājošajiem un viesiem, nodrošinot piekļuvi administratīviem, izglītības, apkalpes un darījuma objektiem.
2. Plānot racionālu un loģisku ceļu un ielu tīklu, veidojot vienotu un savstarpēji saistītu transporta sistēmu.
3. Nodrošināt visu kustības dalībnieku vienlīdzīgas iespējas izmantot transporta struktūru paredzot kvalitatīvas pārvietošanās iespējas gājējiem, velosipēdistiem, un



autotransportam (veidot labiekārtotas gājēju ietves, veidot drošus velosipēdistu ceļus, veidot kvalitatīvas ielas un ceļus autotransportam).

4. Pieslēgumus valsts autoceļiem veidot, ievērojot hierarhijas principu: māju vai komersantu ceļš/pašvaldības ceļš - valsts vietējais autoceļš - valsts reģionālais autoceļš - valsts galvenais autoceļš.
5. Sabiedriskā transporta sistēmu veidot saistībā ar perspektīvo apdzīvojuma struktūru, savstarpēji saskaņojot dzelzceļa un autotransporta (autobusu un mikroautobusu) pārvadājumus un nodrošinot optimālas pārvietošanās iespējas novada iedzīvotājiem, uzņēmējiem un tūristiem.
6. Jaunveidojamo apbūvi plānot tādā attālumā no ceļiem un dzelzceļa, kas neprasa papildus pasākumus aizsardzībai pret transporta radīto troksni, izplūdes gāzēm un citu negatīvo ietekmi.
7. Nodrošināt uzņēmējdarbībai piemērotu racionālu ielu un ceļu tīklu veidojot jaunus ielu un ceļu posmus, nodalīt tranzīta un smagā transporta plūsmu no ikdienas iedzīvotāju transporta plūsmas.
8. **Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija** atbalsta:
  - 8.1. dzelzceļa infrastruktūras (staciju ēku, noliktavu, pievadceļu u.c.) un apkopes objektu izbūvi, saglabāšanu un modernizēšanu, tajā skaitā drošību uzlabojošus pasākumus;
  - 8.2. pasažieru un preču pārvadājumu efektivitātes un rentabilitātes uzlabošanu, pielietojot progresīvas transporta iespējas, risinot sliežu transporta izmantošanu;
  - 8.3. trokšņa un cita veida piesārņojuma ierobežošanu gar augstas satiksmes intensitātes transporta maģistrālēm (trokšņu slāpējošo sienu izbūve u.tml.), vietās ar būtisku ietekmi uz dzīvojamās (tajā skaitā viensētām) vai publiskās apbūves teritorijām;
  - 8.4. veloceliņu, gājēju ceļu, pastaigu un tūrisma taku tīkla attīstību un to integrāciju kopējā transporta un tūrisma infrastruktūras pakalpojumu tīklā, vietējo veloceliņu sasaisti ar Eiro velo, velomaršruta Gauja – Indrāni – Inčukalns izveidi;
  - 8.5. videi draudzīgu transporta veidu attīstību - dzelzceļa satiksme, sabiedriskais transports, velotransports, elektromobiļi, ūdenstransports un kājāmgājēji;
  - 8.6. daudzfunkcionāla mobilitātes centra (apvienota dzelzceļa, autobusu satiksme, „park and ride”, dažādi pakalpojumi, publiskās ārtelpas labiekārtošana) izveidi Inčukalna un Vangažu dzelzceļa stacijās un tai pieguļošajās publiskajās teritorijās.

## INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

9. Nodrošināt atbilstošas energoapgādes jaudas gan ražošanas, gan sabiedriskā un komercsektora, gan mājsaimniecību vajadzībām.



10. Inženiertīklus pēc iespējas kompakti koncentrēt koridoros gar autoceļiem un dzelzceļiem, Vangažu pilsētā un ciemos galvenos inženiertīklus izvietot ielu un ceļu sarkano līniju koridoros, izvairoties no atsevišķu zemes vienību šķērsošanas.
11. Attīstīt kvalitatīvu sakaru un informācijas tehnoloģiju, efektīvu energoapgādes un vides infrastruktūru.
12. Visās apdzīvotajās vietās nodrošināt līdzvērtīgas pieejas iespējas informācijas un telekomunikāciju pakalpojumiem, tajā skaitā pieeju internetam.

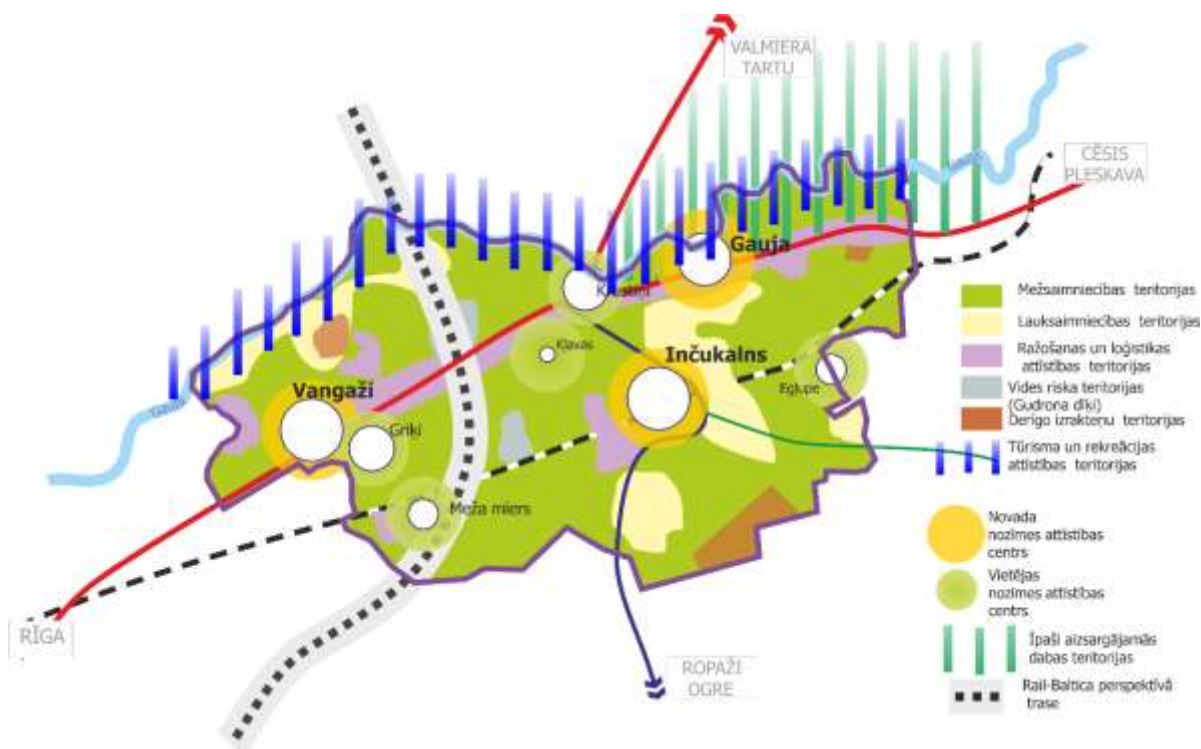
**13. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija** atbalsta:

- 13.1. uzņēmējdarbību atbalstošas tehniskās un transporta apkalpes infrastruktūras, tīkla attīstību pie galvenajiem satiksmes koridoriem;
- 13.2. visu apdzīvoto vietu nodrošinājumu ar vides aizsardzības prasībām un valstī noteiktām sabiedrības veselības kvalitātes normām atbilstošām inženierkomunikācijām;
- 13.3. ūdensapgādes, kanalizācijas, siltumapgādes un atkritumu apsaimniekošanas sistēmas uzlabošanu un modernizāciju, vides piesārņojuma samazināšanu un infrastruktūras pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanu;
- 13.4. perspektīvo gāzes vadu atzaru izbūvi uz apdzīvotām vietām, rūpnieciskiem u.c. objektiem u.c.;
- 13.5. „zaļo enerģiju” - alternatīvos energoapgādes veidus un videi draudzīgu tehnoloģiju attīstību, vietējo atjaunojamo energoresursu - koksnes atkritumu, salmu, biogāzes u.c. izmantošanu;
- 13.6. mūsdienu prasībām atbilstošu informācijas sistēmu izveidi, nodrošinot augstas kvalitātes infrastruktūru - telekomunikācijas un datu pārraides tīklus.

### 3.3 Nozīmīgākās funkcionālās telpas un telpiskās struktūras vēlamās ilgtermiņa izmaiņas

Nemot vērā Inčukalna novada pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējumu un mērķus, tiek iezīmētas pašvaldības teritorijas telpiskās struktūras attīstības prioritārās funkcionālās telpas (teritorijas): **URBĀNĀ TELPA** (skatīt 3.1. Apdzīvojums), **RAŽOŠANAS UN LOĢISTIKAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJAS, MEŽSAIMNIECĪBAS TERITORIJAS, TŪRISMA UN REKREĀCIJAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJAS UN ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS, LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJAS, DERĪGO IZRAKTEŅU TERITORIJAS, TRANSPORTA UN INŽENIERKOMUNIKĀCIJU ATTĪSTĪBAS ASIS** (skatīt 3.2. Galvenos transporta koridorus un tehniskās infrastruktūras).

Funkcionālās telpas skatīt 5. attēlā



5. attēls. Novada perspektīvā telpiskā struktūra

Šajās teritorijās noteiktās galvenās funkcijas būs prioritāras un citas pakārtotās funkcijas nedrīkstēs konfliktēt vai apdraudēt galveno funkciju. Būtiski ir arī visu funkcionālo telpu attīstības politikās integrēt nosacījumus dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma un vides kvalitātes saglabāšanai un aizsardzībai.

Inčukalna novada teritorijas telpiskās attīstības perspektīva ir veidota, lai sniegtu pašvaldībai ilgtspējīgas attīstības iespējas, nodrošinātu Vangažu pilsētas, lauku teritorijas un ciemu pilnvērtīgu funkcionēšanu, dažādas saimnieciskās darbības iespējas un kvalitatīvu dzīves vidi iedzīvotājiem, labvēlīgu investīciju vidi uzņēmējiem ar modernu un videi draudzīgu satiksmes un inženiertehnisko infrastruktūru, saglabātu bagāto dabas un kultūrvēsturisko mantojumu.

Kā prioritārie vēlamās telpiskās perspektīvas attīstības virzieni tiek izvirzīti - **policentriskas apdzīvojuma sistēmas attīstība, industriālo un loģistikas zonu un transporta un inženierkomunikāciju infrastruktūras attīstība un dinamiskas lauku telpas veidošana.**

### 3.4. Vadlīnijas telpiskās struktūras elementu attīstībai un plānošanai

#### VADLĪNIJAS RAŽOŠANAS UN LOGISTIKAS ATTĪSTĪBAS Telpā

1. Telpas prioritāte ir industriālo/rūpniecisko zonu, transporta un loģistikas pakalpojumu - transporta terminālu, loģistikas centru u.c. tehniskās infrastruktūras attīstība.
2. Veicināt labvēlīgas uzņēmējdarbības vides veidošanu, īpaši atbalstot uz zināšanām, pētniecību un videi draudzīgām tehnoloģijām balstītu inovatīvo ražošanu, rūpniecisko gala produktu ar augstu pievienoto vērtību.
3. Racionāli izmantot, iesaistīt aprītē un attīstīt esošo tehnisko infrastruktūru - dzelzceļa atzarus, sliežu ceļus, noliktavu ēkas un būves u.tml.
4. Organizēt optimālas tranzīta kravu plūsmas, saīsinot piegādātāju maršrutu garumus un laukietilpīgumu.

#### **5. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:**

- 5.1. vispārīgās un vieglās ražošanas uzņēmumu veidošanu visā novada teritorijā, turpmākajā plānošanas procesā izvērtējot to vietas un ietekmes atbilstību un pēc iespējas izvairoties no konfliktsituācijas starp ražošanu, dzīvojamo vidi un dabas aizsardzību;
- 5.2. transporta infrastruktūras, loģistikas un tranzīta apkalpes zonu, daudzveidīgu pakalpojumu (ēdināšana, valūtas maiņa, degvielas un gāzes uzpildes stacijas, tehniskā apkope, moteļi u.c.) infrastruktūras attīstību gar galvenajiem satiksmes koridoriem.

#### VADLĪNIJAS MEŽSAIMNIECĪBAS Telpā

1. Telpas prioritāte ir mežsaimnieciska izmantošana - mežizstrāde un ar kokapstrādi saistītas ražotnes - koksnes pārstrāde, mēbeļu un galdniecības izstrādājumu, būvkonstrukciju ražošana u.c., īpaši veicinot ražošanas uzņēmumu veidošanos ar koksnes bezatkritumu izstrādes u.c. inovatīvām tehnoloģijām, kokapstrādes gala produkcijas ar augstu pievienoto vērtību ražošanu.
2. Nodrošināt sabiedrības vajadzības pēc atpūtas mežā un vides izziņas.

#### **3. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:**

- 3.1. ilgtspējīgu un vietai atbilstošu meža resursu apsaimniekošanu un izmantošanu, meža resursu atjaunošanu ar augstvērtīgu koku materiālu un meža ekosistēmu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu;
- 3.2. visā novada teritorijā - meža zemju izmantošana medību un dabas tūrismam un rekreācijai, derīgo izrakteņu ieguvei, pakalpojumu sniegšanai;
- 3.3. mazvērtīgās lauksaimniecības zemes apmežošanu, bet nepieļaujot ainavisko skatu perspektīvu un kultūrvēsturiski nozīmīgu objektu aizsegšanu.

#### VADLĪNIJAS TŪRISMA UN REKREĀCIJAS ATTĪSTĪBAS Telpā, ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS UN KULTŪRAS PIEMINEKĻU TERITORIJĀS

1. Telpu prioritāte ir dažādas dabas un kultūrvēsturiskajai videi draudzīgas ar dabas, aktīvo un ģimeņu tūrismu un rekreāciju saistītas aktivitātes un saimnieciskā darbība, zivsaimniecība, kā arī tūrisma, tajā skaitā ūdenstūrisma infrastruktūras attīstība.

2. Īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kultūras pieminekļu un to aizsardzības zonu teritorijās, plānojot ar tūrismu un rekreāciju saistītas darbības, ņemt vērā šo teritoriju normatīvajos aktos, dabas aizsardzības plānos un uzturēšanās režīma noteikumos iekļautās prasības teritoriju izmantošanai.
3. Saglabāt Gaujas upju ielejas ainavu daudzveidību, raksturu un kultūrvēsturisko identitāti.
4. Izmantot teritorijas „zilo ūdeņu” priekšrocības, attīstot ūdenstūrisma un velotūrisma infrastruktūru un pakalpojumus (piestātnes, telšu un atpūtas vietas, veloceliņus u.c.) pie/gar Gaujas upi.
5. Lai Latvijā, Eiropā un pasaulē popularizētu novada unikālās kultūrvēsturiskās un dabas bagātības, izstrādāt vienotu tūrisma attīstības stratēģiju. Turpināt sadarbību ar kaimiņu pašvaldībām tūrisma maršrutu, dabas izziņas taku un infrastruktūras attīstībai un sasaistei.
6. Lai izvairītos no paaugstinātas slodzes vidē radīšanas, pirms tūrisma un rekreācijas teritoriju un/vai objektu izveides izvērtēt visus potenciālos dabas vidi ietekmējošos faktorus, īpašu uzmanību pievēršot ūdeņu kvalitātes saglabāšanai un paaugstināšanai, nepieļaujot neattīrītu kanalizācijas notekūdeņu noplūdi Gaujas upē u.c. mazākās ūdenstecēs un ūdenstilpnēs.
7. Nodrošināmas aktīvās atpūtas un sporta iespējas, veicināma esošo aktīvās atpūtas un sporta objektu attīstību papildinot ar atbilstošu infrastruktūru, veidojami jauni aktīvās atpūtas un sporta objekti.
8. Apdzīvotās vietās veidot ikdienas atpūtas vietas.

### **9. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:**

- 9.1. daudzveidīgu tūrisma produkta izveidi, amatnieku, lauku sētu, zivsaimniecību u.c. „dalībnieku” iesaisti vienotā tūrisma pakalpojumu infrastruktūrā;
- 9.2. viesu māju, kempingu, atpūtas kompleksu u.c. pakalpojumu un tūrisma infrastruktūras attīstību visā novada teritorijā;
- 9.3. daudzfunkcionālu ūdens aktīvās atpūtas centru izveidi, laivu piestātņu Gaujas krastā izveidi, atpūtas kompleksa „Rāmkalni” u.c. jaunu aktīvās atpūtas un sporta objektu attīstību;
- 9.4. brīvas piekļuves iespējas publiskajiem ūdeņiem.

### **VADLĪNIJAS LAUKSAIMNIECĪBAS TELPĀ**

1. Telpas prioritāte ir visa veida lauksaimnieciskā darbība - augkopība, dārzenkopība, augļu un ogu audzēšana, lopkopība, lauksaimniecības produktu pārstrāde u.c., īpaši atbalstot videi draudzīgu lauksaimniecisko lielražošanu un lauksaimniecības produktu pārstrādi, bioloģiskās lauksaimniecības produkciju.
2. Veikt pasākumus erozijas un augsnes piesārņojuma mazināšanai, augsnes auglības pazemināšanās novēršanai, meliorācijas sistēmu uzturēšanai.

### **3. Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta:**

- 3.1. lauksaimnieciskās ražošanas dažādošanu, līdztekus tradicionālajām lauksaimniecības nozarēm attīstot bioloģisko lauksaimniecību, biškopību, zivsaimniecību, lauksaimniecības zinātnes, izpētes un selekcijas centrus;

- 3.2. vērtīgo lauksaimniecības zemju resursu saglabāšanu, lauksaimniecības zemju konsolidāciju;
- 3.3. lauku zemju elastīgu un daudzveidīgu izmantošanu visā novada teritorijā - tūrisms un rekreācija, ražošana, derīgo izrakteņu ieguve, dažādu pakalpojumu sniegšana u.c.
4. **Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija neatbalsta** ģenētiski modificēto kultūraugu audzēšanu novada administratīvajā teritorijā un vērtīgo lauksaimniecības zemju apmežošanu.

#### **VADLĪNIJAS DERĪGO IZRAKTEŅU TELPĀ**

1. Telpas prioritāte ir rūpnieciska derīgo izrakteņu ieguve (karjeru izstrāde), pārstrāde un būvmateriālu ražošana, kā arī cita veida ražošana, kas saistīta ar derīgo izrakteņu ieguvi, īpaši atbalstot videi draudzīgu tehnoloģiju ieviešanu un produkcijas ar augstu pievienoto vērtību radīšanu.
2. Īpašu uzmanību pievērst pasākumiem, kas ierobežo trokšņa, putekļu un cita veida piesārņojumu, mazina negatīvo ietekmi uz dabas vidi un cilvēku dzīves vidi, satiksmes drošību, pazemes ūdens resursiem u.c. derīgo izrakteņu ieguves karjeriem pieguļošajās teritorijās.
3. **Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija atbalsta** derīgo izrakteņu ieguvi arī citās novada teritorijās - lauksaimniecības zemēs un meža zemēs, atbilstoši normatīvo aktu prasībām un pirms tam veicot detālu ģeoloģisko izpēti un ietekmes uz vidi novērtējumu.
4. **Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija neatbalsta** derīgo izrakteņu ieguvi īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kultūras pieminekļu un to aizsardzības zonu teritorijās, ainaviskajās teritorijās, Vangažu pilsētas un ciemu teritorijās.

#### **VADLĪNIJAS MOZĪKVEIDA IZMANTOŠANAS LAUKU TELPĀ**

Visā pārējā novada lauku teritorijā **Inčukalna novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija** atbalsta jauktu mozaikveida zemes izmantošanu un lauku ekonomiku ar daudzveidīgiem uzņēmējdarbības veidiem un darbavietām. Perspektīvā teritorija izmantojama mežsaimniecības, lauksaimniecības, tūrisma un rekreācijas, ražošanas, derīgo izrakteņu ieguves, dažādu pakalpojumu sniegšanas u.c. mērķiem, saskaņā ar pašvaldības plānošanas dokumentos – attīstības programmā, teritorijas plānojumā u.c. noteikto. Esošo dabas teritoriju vietā nav veidojamas jaunas apbūves teritorijas, ja tās netiek pamatotas lokālplānojumā.

INČUKALNA NOVADA  
ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2013.-2035. GADAM  
IZSTRĀDES DARBA GRUPAS DALĪBNIKĪ:

Aivars Nalivaiko  
Alda Freimane  
Antons Geiba  
Arvīds Blaus  
Jana Bunkus  
Margita Līce  
Pēteris Veidemanis  
Rudīte Stukle  
Staņislavs Ungurs  
Zinaīda Gofmane

INČUKALNA NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2013.-2035. GADAM  
IZSTRĀDĀTĀJS:

**SIA Reģionālie Projekti**

Projekta vadītāja: Līna Dimitrijeva

Projekta komanda: Santa Pētersone, Vita Jumtiņa, Inese Brūvere, Sanita Fazilova u.c.



***SIA Reģionālie Projekti***

*Racionālas idejas un Perspektīvi risinājumi*

Rūpniecības iela 32b – 502, Rīga, LV – 1045  
Tel.: +371 67 32 08 09, Fakss: +371 67 32 09 07  
[www.rp.lv](http://www.rp.lv)