



ROPAŽU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000067986

Institūta iela 1A, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130

Tālr. 27885518

novada.dome@ropazi.lv

Ulbrokā

2025.gada 4.jūnijā

*Apstiprināti ar
Ropažu novada pašvaldības domes sēdes lēmumu
Nr.4145 (prot. Nr.124/2025)*

Noteikumi par pašvaldības tiltu pārvaldības kārtību Ropažu novada pašvaldībā

*Izdots saskaņā ar
Valsts pārvaldes iekārtas likuma
72.panta pirmās daļas 2.punktu*

I Vispārīgie noteikumi

1. Noteikumi par pašvaldības tiltu pārvaldības kārtību Ropažu novada pašvaldībā (turpmāk – Noteikumi) ir Ropažu novada pašvaldības iekšējais normatīvais akts, kas izstrādāts, lai nodrošinātu drošu Ropažu novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) tiltu ekspluatāciju.
2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā tiek veikta Pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošo tiltu apsekošana un tiltu inspekcijas Pašvaldības administratīvajā teritorijā.

II Tiltu pārvaldīšanas organizēšana

3. Pašvaldības tiltu pārvaldīšana tiek organizēta:
 - 3.1. veicot Pašvaldības teritorijā esošo tiltu uzskaiti, veidojot vienotu datubāzi – Pašvaldības tiltu reģistru;
 - 3.2. izveidotajā datubāzē ievietojot visu pieejamo informāciju par Pašvaldības tiltiem, tajā skaitā nodošanu ekspluatācijā, veiktajām apsekošanām, veiktajām inspekcijām, plānotajām inspekcijām, veiktajiem remontdarbiem, plānotajiem remontdarbiem un citu būtisku informāciju;
 - 3.3. veicot tiltu apsekošanas;
 - 3.4. veicot inspekciju plānošanu un pasūtīšanu;
 - 3.5. izstrādājot remontdarbu plānu, nosakot prioritāros darbus;
 - 3.6. organizējot tiltu remontdarbus.
4. Par tiltu pārvaldīšanu atbildīgs ir Pašvaldības Attīstības, īpašumu un investīciju departamenta Nekustamā īpašuma nodaļas ceļu inženieris, bet izpildes kontroli veic Pašvaldības izpilddirektors.

III Tiltu apsekošanas un inspekcijas

5. Tiltu apsekošanas laikā, kas notiek ikdienas uzturēšanas ietvaros vai veicot autoceļu (kuru posmos ir tilti) tehniskā stāvokļa apsekošanu, tiek vizuāli novērtēts tilta stāvoklis un:
 - 5.1. konstatējot bojājumus, saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 7.janvāra noteikumiem Nr. 26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” noteiktajai uzturēšanas klasei noteiktajā termiņā novērš bojājumus;
 - 5.2. iespējams konstatēt vai nav nepieciešams veikt speciālās (ārpus plāna) inspekcijas saistībā ar neparedzētiem bojājumiem.
6. Atbilstoši 2021.gada 15.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.384 “Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21” un standartam LVS 190-11:2009 “Tiltu inspekcija un pārbaude uz slodzi”, Pašvaldība nodrošina šādu regulāru tiltu inspekciju veikšanu:
 - 6.1. vispārīgā inspekcija;
 - 6.2. galvenā inspekcija;
 - 6.3. speciālā inspekcija.
7. Katram tiltam tiek izveidots inspekciju plāns.
8. Jauniem tiltiem inspekcijas plāns sākas ar pieņemšanas inspekciju.
9. Esošiem tiltiem inspekcijas plāns jāveido sākot ar galveno inspekciju, pēc kuras datiem tiek veidots tālākais plāns.

IV Vispārīgās inspekcijas mērķis un metodika

10. Vispārīgās inspekcijas mērķis ir noteikt galveno konstrukciju bojājumus un defektus, kas ietekmē būves nestspēju, satiksmes drošību vai tilta caurlaides spēju viena gada laikā, kā arī noteikt defektus, kas attīstoties var palielināt tilta uzturēšanas izdevumus, vai arī nelabvēlīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi, vai ietekmē tilta izskatu.
11. Metodika jaunbūvju, rekonstruētu vai ekspluatācijā esošu tiltu, ceļa pārvalu, viaduktu, estakāžu, tuneļu un lielo caurteku ($L \geq 2.0\text{m}$) inspekcijai ar mērķi noteikt būves tehnisko stāvokli un drošību ir noteikta “Tiltu pārvaldīšanas kārtības Ropažu novadā, Tiltu vispārīgās inspekcijas kārtībā Nr.1” (1. pielikums).

V Galvenās inspekcijas mērķis un metodika

12. Galvenās inspekcijas mērķis ir noteikt galveno konstrukciju bojājumus un defektus, kas ietekmē būves nestspēju, satiksmes drošību vai tilta caurlaides spēju turpmāko piecu gada laikā, kā arī noteikt defektus, kas attīstoties var palielināt tilta uzturēšanas izdevumus vai arī nelabvēlīgi iedarbojas uz apkārtējo vidi, vai ietekmē tilta izskatu.
13. Metodika jaunbūvju, rekonstruētu vai ekspluatācijā esošu tiltu, ceļa pārvalu, viaduktu, estakāžu, tuneļu un lielo caurteku ($L \geq 2.0\text{m}$) inspekcijai ar mērķi noteikt būves tehnisko stāvokli un drošību ir noteikta “Tiltu pārvaldīšanas kārtības Ropažu novadā Tiltu galvenās inspekcijas kārtībā Nr.2” (2. pielikums).

VI Speciālās inspekcijas mērķis un metodika

14. Speciālā inspekcija tiek veikta pēc tilta apsaimniekotāja īpaša norādījuma, kurā ir precizēta pētāmā konstrukcija, pētījuma saturs un apjoms.

15. Nepieciešamības gadījumā var veikt cita veida speciālās inspekcijas, lai detalizētāk izpētītu iepriekšējās inspekcijās atzīmētās prasības, negadījumos radušos bojājumus, pārslodzi, plūdu nodarīto kaitējumu, u.c.
16. Inspekcijas rezultātā iegūstama šāda informācija, ko var precizēt :
 - 16.1.pārskatu par jebkuriem bojājumiem, defektiem vai kļūdām, kas jānovērš, iespējamie bojājumu izraisītāji nākotnē;
 - 16.2.bojājumu tipi;
 - 16.3.mērījumu un materiālu pārbaužu rezultāti;
 - 16.4.tilta apraksts un bojājumu dislokācijas shēma;
 - 16.5.bojājumu pakāpe un to ietekmes sekas uz tiltu;
 - 16.6.bojājumu cēlonis;
 - 16.7.veicamie darbi bojājumu novēršanai;
 - 16.8.nepieciešamo atjaunošanas, pārbūves, remonta darbu prognozējamo izmaksu tāmes;
 - 16.9.turpmāk veicamās inspekcijas.

VII Tiltu apsekošanas mērķi un metodika

17. Apsekošanas mērķi ir:
 - 17.1. savlaicīgi konstatēt bīstamus tilta elementu defektus, kuri apdraud satiksmes drošību vai tuvākajā laikā var pasliktināt būves tehnisko stāvokli;
 - 17.2. konstatēt citus bojājumus, kas prasa uzturēšanas darbu organizēšanu;
 - 17.3. veikt nepieciešamo uzturēšanas darbu regulāru uzskaiti un novērtējumu.
18. Metodika kas pielietojama tiltu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes kontrolei Ropažu novadā ir noteikta "Tiltu pārvaldīšanas kārtības Ropažu novadā Tiltu ikdienas uzturēšanas izpildes kontroles kārtībā Nr.3" (3. pielikums) un "Tiltu pārvaldīšanas kārtības Ropažu novadā Tiltu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes kontroles kārtībā Nr.4" (4. pielikums).

VIII Tiltu inspekciju un remontdarbu finansēšana

19. Finansējums tiltu inspekcijām tiek ieplānots Pašvaldības budžetā, saskaņā ar Pašvaldības izstrādāto tiltu inspekciju plānu.
20. Pašvaldības Attīstības, īpašumu un investīciju departamenta Nekustamā īpašuma nodaļa plānojot budžetu, finansējumu pieprasa tiltiem, kas atrodas Pašvaldības teritorijā:
 - 20.1. inspekciju veikšanai;
 - 20.2. sertificētu speciālistu apmaksai;
 - 20.3. tiltu remontiem, atbilstoši veikto inspekciju secinājumiem.
21. Darbi, kas atbilst tiltu ikdienas uzturēšanai, tiek finansēti no valsts mērķdotācijas autoceļu un tiltu uzturēšanai.
22. Par finansējumu, kas nepieciešams tiltu inspekciju laikā konstatēto bojājumu novēršanai, lemj Ropažu novada dome, ievērojot prioritātes, ņemot vērā šādus kritērijus:
 - 22.1. bojājums ietekmē nestspēju vai satiksmes drošību;
 - 22.2. bojājumi ietekmē vidi;
 - 22.3. ir strauja bojājuma attīstība;
 - 22.4. iespējamās sekas, neveicot darbus;
 - 22.5. tilta noslodzi;

- 22.6. tilts/pārvads tiek izmantots sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai;
- 22.7. tiltam/pārvadam nav apbraucams ceļš.
- 23. Ja tiek konstatēts kritisks bojājums, kur nepieciešams darbus veikt nekavējot, finansējums tiek lūgts nākošā mēneša domes sēdē.
- 24. Ja tiek konstatēts nopietns bojājums, kur izpildāmo defektu novēršanas laiks ir no 1-3 gadiem finansējumu pieprasa nākošā gada budžetā.
- 25. Nepietiekama finansējuma gadījumos, izvērtējot tilta stāvokli, Pašvaldība var lemt arī par satiksmes ierobežojumiem un drošības pasākumu ieviešanu.

Ropažu novada pašvaldības domes priekšsēdētāja

V. Paulāne